

Fehler in Einbauanleitung AHK

Art.-Nr.: 176950-38774-1

KFZ: Ford Focus ST 2.0 EcoBlue EZ 2020

Die nachfolgenden Angaben stellen keinen Anspruch auf inhaltliche Korrektheit und Vollständigkeit.

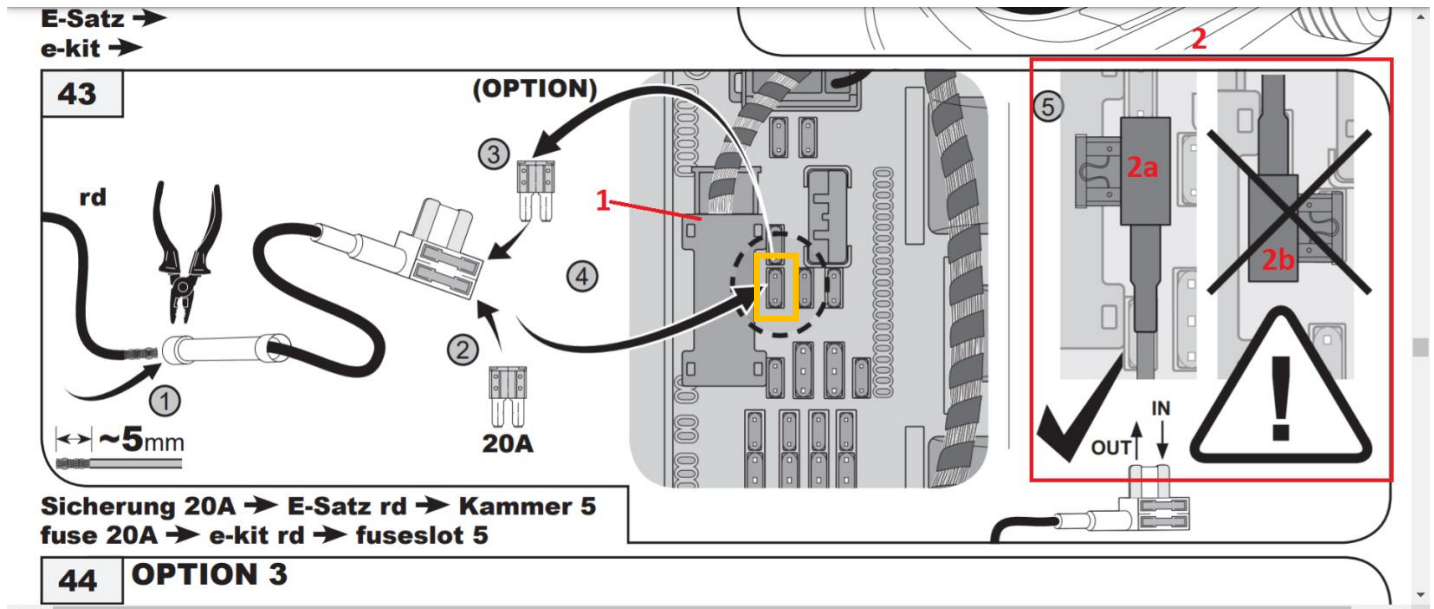


Abbildung 1 Quelle: Einbauanleitung AHK

- Gemäß Anleitung soll der „Stromdieb“ an Stelle der von mir **gelb umrahmten** Sicherung mit Ausrichtung gemäß **2a** erfolgen.
- Dies ist aus zwei Gründen nicht möglich:
 - o Erstens:
 - die Steckverbindung **1** ist sehr hoch. Da der „Stromdieb“ seitlich aufbauend ist, ist ein Einbau dessen in dieser Richtung nicht möglich. (Bild siehe unten)
 - o Zweitens:
 - Der Stromdieb benötigt eine bestimmte Einbauorientierung. Das liegt daran, dass dieser eine bestimmte innere Schaltung hat. In der Anleitung ist dafür auch völlig korrekt eingezeichnet, wo „IN“ und „OUT“ am „Stromdieb“ ist.
 - Wahrscheinlich wurde davon ausgegangen, dass am **gelb umrahmten** Steckplatz die spannungsführende Seite der obere Kontakt ist. Dadurch kommt auch die angegebenen Einbauorientierung **2a** zustande.
 - Die spannungsführende Seite am Steckplatz **gelb** der ist **untere Kontakt**.
 - o durch Messung
 - Dadurch ist die eingezeichnete Einbauorientierung falsch. Die richtige Einbauorientierung ist die Einbauorientierung **2b**.
 - o Das führt glücklicherweise dazu, dass der erste Grund hinfällig wird, da der Einbauorientierung **2b** ohne Platzprobleme eingesetzt werden kann.

Folgen einer falschen Einbauorientierung

- in der untenstehende Abbildung ist die innere Schaltung des „Stromdiebs“ zu sehen
 - o F1 / F2: Sicherungen
- Wenn IN und OUT falsch herum angeschlossen passiert folgendes:

- der gesamte Strom, also sowohl der schon vorhandene Stromkreis als auch der neue Stromkreis belasten F1
- dadurch ist F1 ggf. nicht mehr richtig dimensioniert -> brennt durch
- F2 verliert seine Funktion, wenn, wie hier, $F1 = F2$

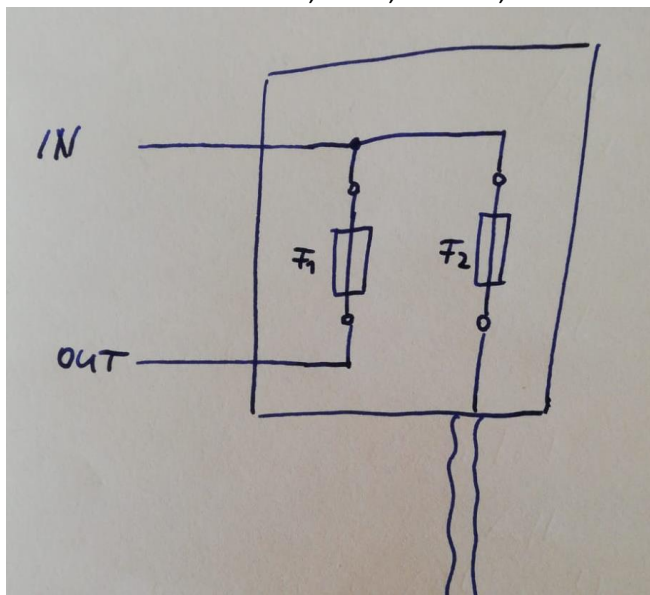


Bild vom Sicherungskasten:

- hier ist erkennbar, wie der Stecker links der Sicherung 5 hoch aufbaut

