

KONTROLLE : NIEDERDRUCK-KRAFTSTOFFVERSORGUNGSSYSTEM

WICHTIG : Die Sicherheits- und Sauberkeitsvorkehrungen beachten.

1. Erforderliches Spezialwerkzeug

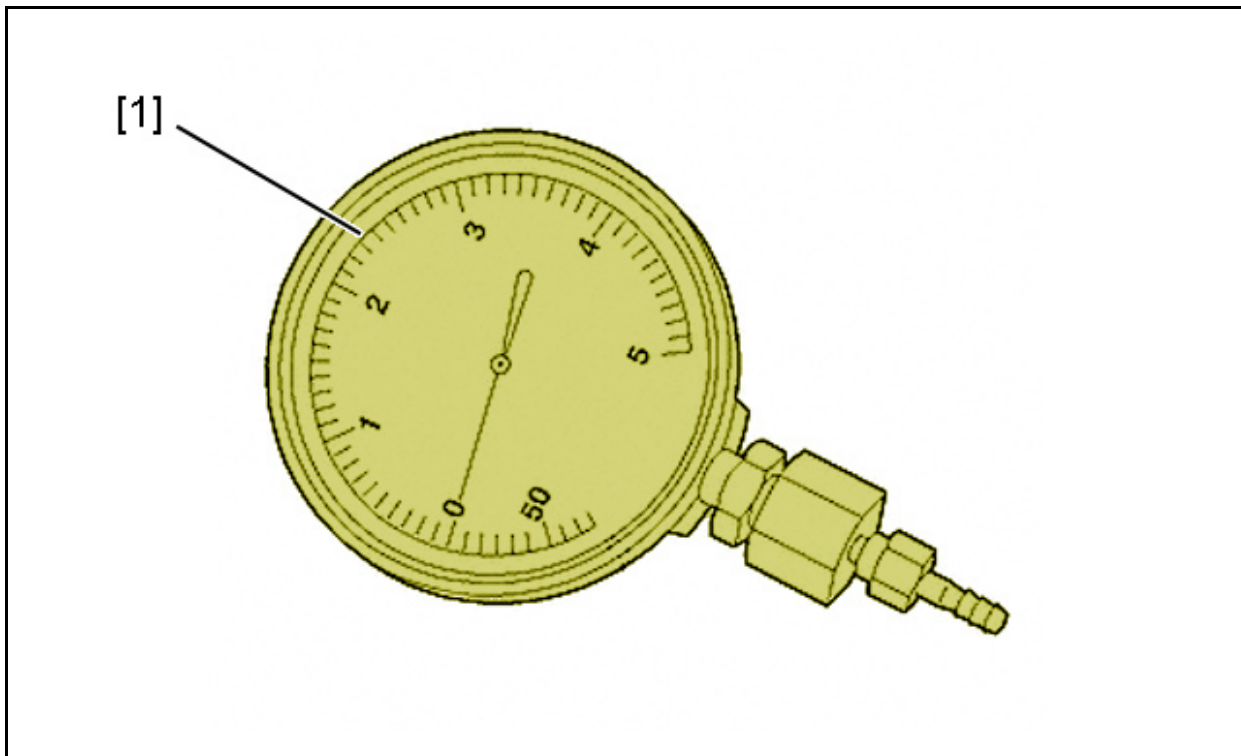


Abbildung : E5AP323D

Kennzeichen	Bezeichnung	Teilenummer	Teilenummer
[1]	Manometer zur Kontrolle des Ladedrucks	(-).0172 A	4073-T.A

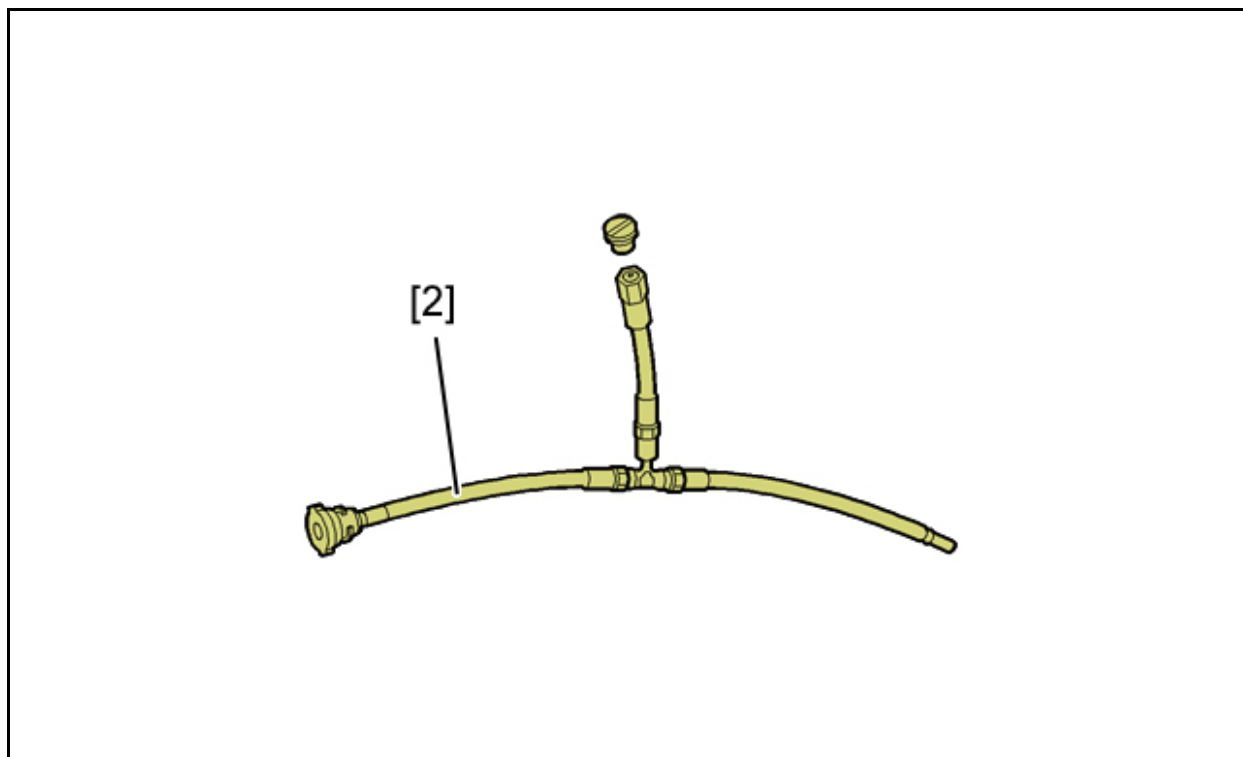


Abbildung : E5AP34HD

Kennzeichen	Bezeichnung	Teilenummer	Teilenummer
[2]	Verbindung Ø 8 mm für Niederdruckanschluss	(-).1604	5724-T

2. Kontrolle

WICHTIG : Die besonderen Sicherheits- und Sauberkeitsbestimmungen für die Dieselmotoren mit Hochdruck-Direkteinspritzung (HDi) beachten.

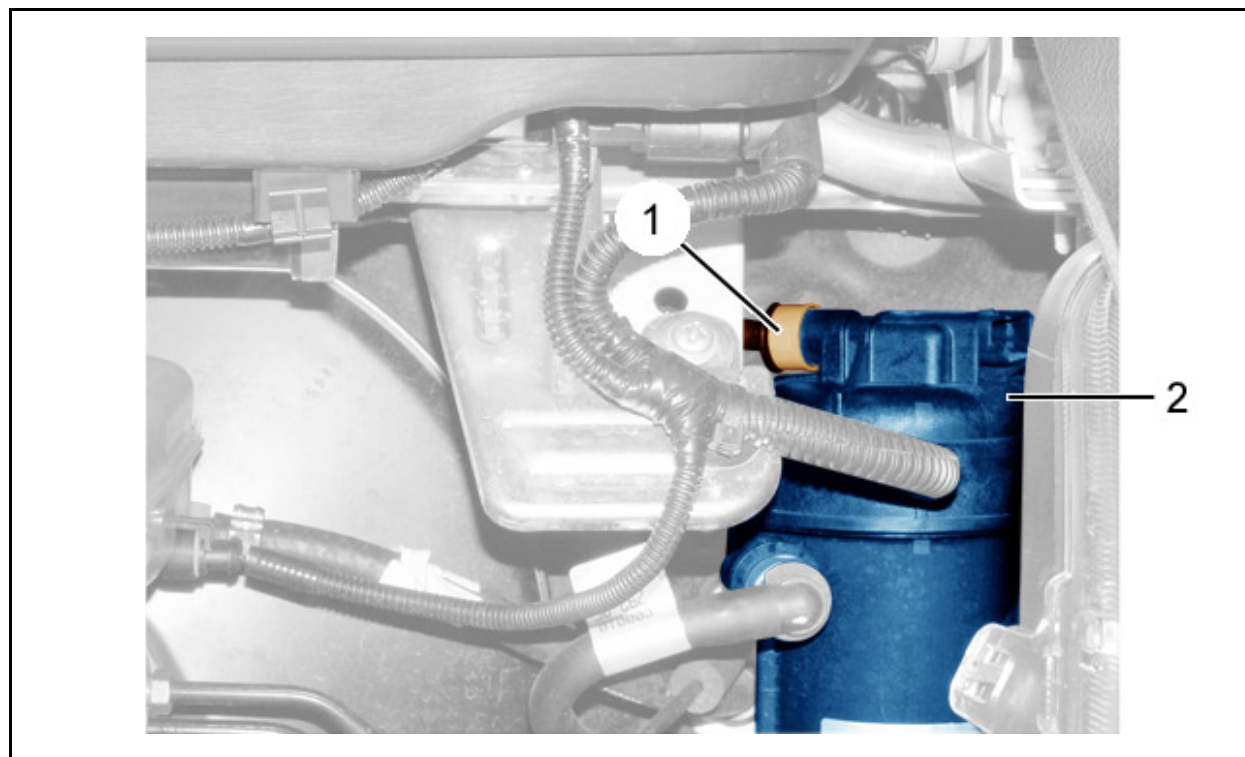


Abbildung : B1HP2F7D

Die Kraftstoffleitung (1) am Kraftstofffilter (2) lösen.
Den Kraftstofffilter (2) aus der Halterung lösen.

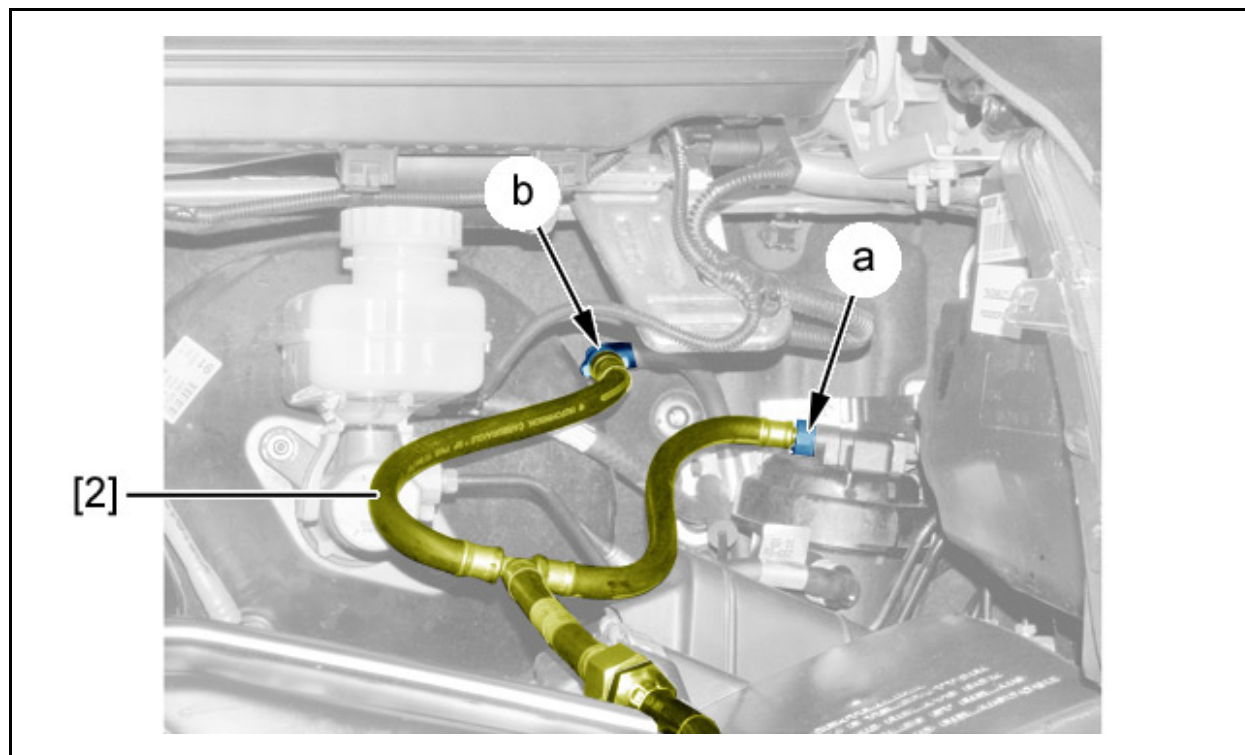


Abbildung : B1HP2F8D

Das Werkzeug [2] unter Umgehung zwischen der Vorförderpumpe und dem Kraftstofffilter anschließen (Bei "a" am Kraftstofffiltereingang und bei "b" an der Kraftstoffleitung).

ACHTUNG : Druckprüfungen nach dem Kraftstofffilter sind unzulässig.

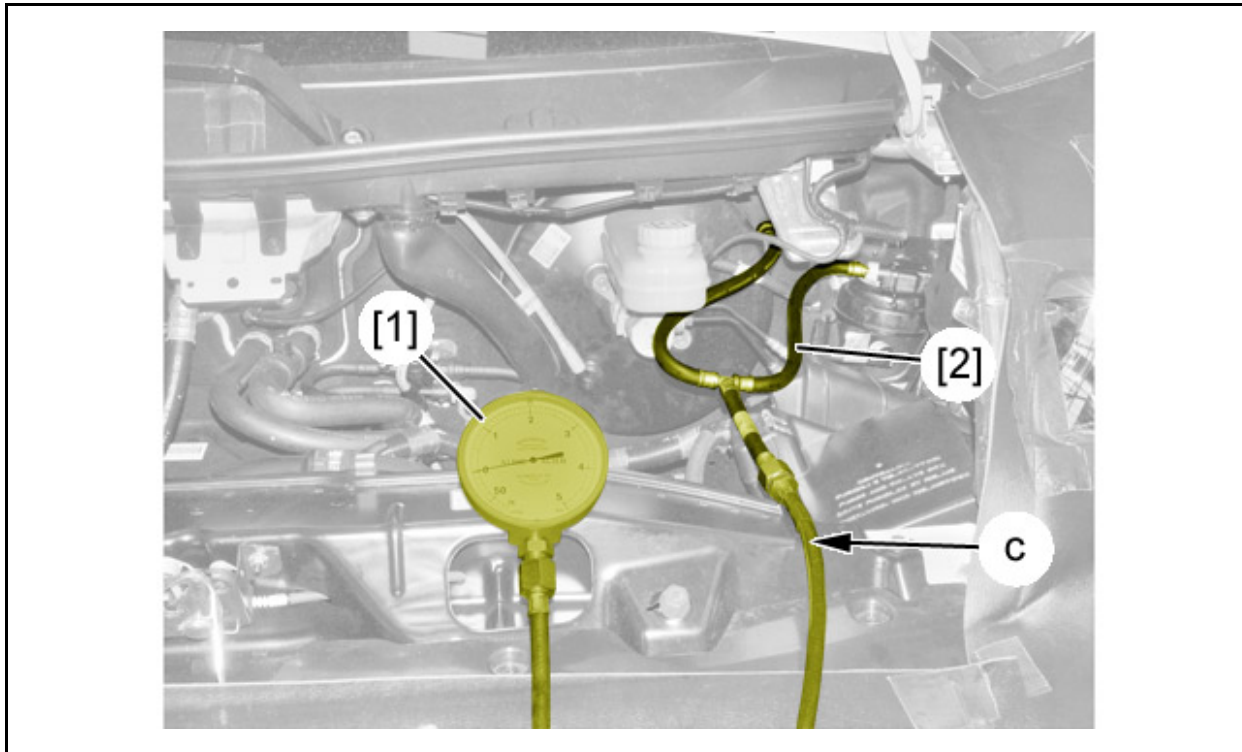


Abbildung : B1BPRXHD

WICHTIG : Darauf achten, daß das Werkzeug [1] sauber ist.

Das Manometer [1] am Werkzeug [2] mit einem Schlauch wieder anschließen (bei "c").
Das Manometer [1] im Fahrzeuginnern positionieren.

2.1. Druckprüfung im Stand

Die Zündung einschalten.
3 Sekunden lang (normale Funktion).
Druck des Kraftstoffzulaufs angezeigt von dem Manometer [1] = $0,45 + / - 0,05$ bar.

2.2. Dynamische Druckprüfung

Den Motor anlassen.
Motor läuft auf Leerlaufdrehzahl(normale Funktion).
Druck des Kraftstoffzulaufs angezeigt von dem Manometer [1] = $0,6 + / - 0,05$ bar.