

## CODIERUNG : ZENTRALSCHALTEINHEIT

### 1. Betroffenes Fahrzeug

Peugeot 207.

Ab dem Online-Update Version DIAGBOX 70.40.

### 2. Inhaltsangabe

[Sicherheitsempfehlungen](#) ⓘ .

[Vorarbeiten](#) ⓘ .

[Codierung](#) ⓘ .

[Ferncodieren über Internet](#) ⓘ .

[Durchzuführendes Verfahren nach der Ferncodierung](#) ⓘ .

[Codierungstabellen](#) ⓘ :

- [VIN-Code](#) ⓘ
- [Vorhandene Steuergeräte](#) ⓘ
- [Personalisierung Kunde](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Antriebseinheit](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Signalisation, Außenbeleuchtung, Innenbeleuchtung](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Fahrerinformation](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Waschen und Wischen](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Fahrunterstützung](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Fahrkomfort](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes](#) ⓘ
- [Fahrzeugkonfiguration - Wartung](#) ⓘ

Anhang - [Hochfrequenz-Fernbedienung](#) ⓘ .

### 3. Sicherheitsempfehlungen

**HINWEIS :** Die Ferncodierung ist ein sensibler Vorgang, der direkte Auswirkungen auf die einwandfreie Funktion des Fahrzeugs hat.

Eine falsche Ferncodierung kann Auswirkungen haben auf :

- Die Sicherheit (Deaktivierung der Schutzfunktionen des Fahrzeugs)
- Die Gesamtfunktion des Fahrzeugs (kompletter Verlust der Fahrzeugfunktionen oder deren Beeinträchtigung)
- Die Fahrzeugdiagnose (Melden von Fehlercodes, durch welche die Diagnosemethoden der Diagnosestation scheitern und einen ungerechtfertigten Austausch von Teilen zur Folge haben können)

Vor allen Versuchen zum Anlassen des Motors :

- Überprüfen, ob die Feststellbremse aktiviert ist
- Bei einem Automatikgetriebe sicherstellen, dass sich der Wählhebel in Position "P " befindet (Lager)
- Bei einem Schaltgetriebe sicherstellen, dass sich der Schalthebel in Leerlaufstellung befindet

### 4. Vorarbeiten

Vor allen Arbeiten :

- Die Kommunikation mit dem Steuergerät mit Hilfe der Diagnosestation aufbauen
- Alle Bildschirmausdrucke der Ferncodierungsparameter des Diagnosegeräts drucken oder die Werte manuell notieren

## 5. Codierung

Bei Ferncodierung des Steuergerätes :

- Die Kommunikation mit dem Steuergerät herstellen
- Die Ferncodierung über Internet durchführen
- Die Codierung überprüfen

Beim Übertragen der Daten von einem Steuergerät :

- Die Kommunikation mit dem Steuergerät herstellen
- Die Aktualisierung durchführen
- Die Ferncodierung über Internet durchführen
- Die Codierung überprüfen
- Die Anlernungen durchführen (falls erforderlich)

Beim Austausch eines Steuergeräts :

- Neues Steuergerät montieren
- Die Kommunikation mit dem Steuergerät herstellen
- Die Ferncodierung über Internet durchführen
- Die Codierung überprüfen
- Die Anlernungen durchführen (falls erforderlich)

### 5.1. Ferncodieren über Internet

Eine Ferncodierung über Internet durchführen.

**ACHTUNG** : Wenn die Ferncodierung über Internet nicht funktioniert (Meldung an Diagnosestation mit Anzeige Fehlercode "es ist zwecklos, den Vorgang zu wiederholen"), eine manuelle Ferncodierung als Ersatz für die Ferncodierung über Internet durchführen (siehe Ferncodierungstabellen).

Nach dem Ferncodieren per Internet ; Folgende Maßnahmen durchführen :

- Auswahl des Wartungsplans
- Manuelle Ferncodierung der Personalisierung des Kunden (Ab den Bildschirmausdrucken bzw. manuell zuvor notierte Werten)
- Kontrolle bestimmter Parameter bei manueller Ferncodierung (Siehe Ferncodierungstabellen)

### 5.2. Durchzuführendes Verfahren nach der Ferncodierung

Arbeiten, die nur nach dem Austausch oder Ferncodieren der Zentralschaltseinheit (BSI) durchgeführt werden müssen :

- Bei Austausch der Zentralschaltseinheit BSI : Die Anlernung am Fahrzeug durchführen ("Programmierung der Zentralschaltseinheit (Code Wegfahrsperrung und Schlüssel)")
- Bei Fernladung der Zentralschaltseinheit BSI : Eine Einspeicherung ("Initialisierung BSI") oder eine Einspeicherung der Schlüssel oder nur eine Synchronisierung der Hochfrequenzfernbedienungen durchführen (Code Wegfahrsperrung und Schlüssel)

**ACHTUNG** : Zur Durchführung der Anlernungsarbeiten sind der vertrauliche Code sowie alle Fahrzeugschlüssel erforderlich.

Nach Durchführung der Anlernungen die folgenden Parameter kontrollieren :

- Der Parameter "BSI an das Motorsteuergerät angeglichen" muss auf "Ja" stehen
- Der Parameter "Motorsteuergerät gesperrt" muss auf "Nein" stehen
- Der Parameter "Anzahl der eingespeicherten Schlüssel" muss auf "xx" stehen (Gesamtzahl der Fahrzeugschlüssel)

Für jeden Schlüssel muss der Parameter "Transponderchip erkannt" auf "Ja" stehen.

## 6. Codierungstabellen

**ACHTUNG** : Die Ferncodierungsparameter werden nur dann angezeigt, wenn diese in der Software der Zentralschaltseinheit

vorhanden sind. Die Parameter werden, je nach der Version der Software in der Zentralschaltseinheit (BSI), teilweise oder vollständig im Diagnosegerät angezeigt..

Nach Auswahl des Menüs "manuelle Ferncodierung" sind die folgenden Menüs verfügbar :

- Menü „VIN-Code“ ⓘ
- Vorhandene Steuergeräte ⓘ
- Personalisierung Kunde ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Antriebseinheit ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Signalisation, Außenbeleuchtung, Innenbeleuchtung ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Fahrerinformation ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Waschen und Wischen ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Fahrunterstützung ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Fahrkomfort ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes ⓘ
- Fahrzeugkonfiguration - Wartung ⓘ

**HINWEIS :** Die Parameter des Menüs „Individuelle Kundeneinstellungen“ befinden sich auch im Menü „Konfiguration“; es ist also nicht nötig, diese zu codieren, wenn die Codierung der Parameter des Menüs „Konfiguration“ vorgenommen wurde bzw. werden soll..

### 6.1. Menü „VIN-Code“

Den VIN-Code des Fahrzeugs eintragen (17 Zeichen).

### 6.2. Vorhandene Steuergeräte

**HINWEIS :** Die Steuergeräte, die nicht in der folgenden Liste aufgeführt sind, müssen auf "nicht vorhanden" codiert werden.

Vorhandene Steuergeräte			
	Steuergerät	Fernzucodierender Wert	Kommentare
	Vernetzte Dieseladditivpumpe	Vorhanden	HDi-Motor mit Partikelfilter
		Fehlend	Benzin- und Dieselmotorisierung : Ohne Partikelfilter
	Schaltmodul unter dem Lenkrad	Vorhanden	(2)
	Warnanzeige für nicht angelegten Sicherheitsgurt (TNB)	Vorhanden	(1) Vorhandensein der Anzeigeeinheit mit Kontrollleuchten für nicht geschlossene Sicherheitsgurte kontrollieren
		Nicht vorhanden	
	Steuereinheit Batterie-Ladezustand	Vorhanden	(1) Muss auf "vorhanden" codiert sein, wenn das Fahrzeug mit einer Steuereinheit Batterieladezustand ausgestattet ist. Information Das Steuerteil Batterieladezustand ist am Minuspol der Batterie befestigt.
		Nicht vorhanden	
	Airbag	Vorhanden	(2)
(4)	Hochfrequenz-Empfänger (Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Ja	Mit einer DAM-Nummer zwischen 11223 und 11407 und bei Fahrzeugen mit einer Fernbedienung 315 MHz (Für einen Teil der Fahrzeuge, die für Japan und Hong Kong bestimmt sind) (5)
			Mit einer DAM-Nummer höher als 11407 und bei Fahrzeugen mit Bestimmungsland Japan
		Nein	Mit einer DAM-Nummer zwischen 11223 und 11407 und bei Fahrzeugen mit einer Fernbedienung 433 MHz (Für alle Länder, ausser den Fahrzeugen, die für Japan und Hong Kong bestimmt sind) (5)

Vorhandene Steuergeräte		
		Fahrzeug mit Änderungsnummer DAM unter 11223
		Mit einer DAM-Nummer höher als 11407 und bei Fahrzeugen mit Bestimmungsland abweichend von Japan
(4) Hochfrequenz-Empfänger (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Ja	Für Fahrzeuge für den japanischen Markt
	Nein	Für alle übrigen Bestimmungsländer
Motor-Schaltseinheit	Vorhanden	(2)
Regen-/Helligkeitssensor	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Modul Fahrertür	Nicht vorhanden	(2)
Zentralschaltseinheit BSI	Vorhanden	(2)
Alarmanlage	Vorhanden	(1)
	Fehlend	
Einparkhilfe	Vorhanden	Mit Einparkhilfe hinten (Näherungssensoren in den Stoßfängern vorhanden)
	Nicht vorhanden	Ohne Einparkhilfe
Modul Fahrschule	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Kombiinstrument	Vorhanden	(2)
Autoradio	Vorhanden	Mit Autoradio des Typs RD4 mit CD-Wiedergabe alleine oder mit CD/MP3
	Nicht vorhanden	Ohne Autoradio des Typs RD4 mit CD-Wiedergabe alleine oder mit CD/MP3
		Mit Telematik-Steereinheit oder Radionavigation
Steereinheit Telematik oder Radio-Navigation	Vorhanden	"vorhanden" ferncodieren : Wenn das Fahrzeug mit einem
	Nicht vorhanden	Steuerteil Telematik oder einer Radionavigation ausgestattet ist (RNEG)
Anzeige	Vorhanden	Mit einem Autoradio vom Typ RD4 oder ohne Autoradio
	Nicht vorhanden	Mit Telematik-Steereinheit oder Radionavigation (RNEG, NG4)
Klappdach	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Schaltseinheit Anhänger oder Steuerteil Karosserieumbau	Vorhanden	Vorhandensein nur einer Anhängerkupplung Peugeot
	Nicht vorhanden	Für die anderen Varianten
Klimaanlage	Vorhanden	Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)
	Fehlend	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage
CD-Wechsler	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Freisprechanlage/ Mobilgeräte- Steuerteil	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Kontrolle Steuergerät Stop Start (CC2S / AR2S)	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Lenkradwinkelsensor	Vorhanden	Mit elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP)
	Nicht vorhanden	Kein ESP
Motorsteuergerät	Vorhanden	(2)
Automatikgetriebe / Automatisiertes Schaltgetriebe	Vorhanden	(1)
	Nicht vorhanden	
Antiblockiersystem (ABS) /	Vorhanden	(1)

Vorhandene Steuergeräte		
Fahrdynamikregelung (ESP)	Nicht vorhanden	
Servolenkung	Vorhanden	(2)
Fülldruckerkennung	Vorhanden	Wenn der Gummischutz der Ventile die Anfasung des Gewindes erscheinen lässt
	Fehlend	Wenn der Gummischutz der Ventile bis zum Gewinde reicht
(4) AFS (Scheinwerfer mit Kurvenlicht) (Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Vorhanden	Für Fahrzeuge mit der Funktion Kurvenlicht und einer modellübergreifenden BSI (Fahrzeug mit Änderungsnummer DAM unter 11305)
		Für Fahrzeuge mit der Funktion Kurvenlicht und einer modellübergreifenden BSI (mit DAM-Nummer zwischen 1130 und 11334) und wenn die Funktion vom Steuergerät Kurvenfahrlicht gesteuert wird
		Informationen Die Kurvenbeleuchtung ist vorhanden, wenn der größte Reflektor der Scheinwerfer mit 3 Glühlampen ausgestattet ist Das Steuergerät Kurvenfahrlicht (AFS) befindet sich im Kotflügel vorn links und hinter dem oberen Teil des Schmutzfängers
	Nicht vorhanden	Für die anderen Varianten
(4) AFS (Scheinwerfer mit Kurvenlicht) (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Nicht vorhanden	(2)
Steuerteil Lokalisierung gestohlener Fahrzeuge	Vorhanden	Bei Fahrzeugen mit Bestimmungsland Brasilien und mit Ausstattung Steuereinheit Lokalisierung des gestohlenen Fahrzeugs
	Nicht vorhanden	Für die anderen Varianten

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

(5) Weitere Informationen im Anhang.

### 6.3. Personalisierung Kunde

Personalisierung Kunde		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Elektrische einklappbare Rückspiegel mit Bus-Anschluss	Nein	Mit einem Schalter zur Einstellung der Außenspiegel mit 2 Positionen
	Ja	Mit einem Schalter zur Einstellung der Außenspiegel mit 3 Positionen
Vorhandensein Wischen Heckscheibe bei eingelegtem Rückwärtsgang	Nein	Mit Heckscheibenwischer (6)
	Ja	Ohne Heckscheibenwischer
Art der Reifenfülldruckerkennung	Fehlend	(1)
	Direkt mit Druckanzeige	
Typ des benutzerdefinierten Menüs	Nicht vorhanden	Für die Fahrzeuge ohne Anzeige
	Ein einziges Benutzerprofil	Für die Fahrzeuge mit Anzeige

Personalisierung Kunde		
Typ Tagfahrlicht	Geteilte Tagesfahrlichter	Das Tagfahrlicht wird nicht in Frankreich benutzt. Diese Funktion ist im Wesentlichen für Fahrzeuge bestimmter nordischer Länder konzipiert.
	Kein Tagfahrlicht	In den anderen Ländern
Erkennung des nicht angelegten Sicherheitsgurts Fahrerseite	Ja	(2)
Standardmäßiges Einschalten des Tagfahrlichts	Ja	(2)
Gleichzeitiges Einschalten von Tagfahrlicht und Standlicht	Ja	(2)

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

(5) Weitere Informationen im Anhang.

(6) Auslösen des Heckscheibenwischers beim Einlegen des Rückwärtsgangs .

**ACHTUNG** : (6) Bei Verwendung eines Fahrradträgers muss der Kunde diese Funktion mithilfe des Multifunktionsbildschirmes deaktivieren.

#### 6.4. Fahrzeugkonfiguration - Antriebseinheit

Fahrzeugkonfiguration - Antriebseinheit		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Option Automatikgetriebe	Vorhanden	(1)
	Fehlend	
Kraftstofftyp	Diesel	Für die Dieselmotorisierungen
	Benzin	Für die übrigen Motoren
Option Sensor Motoröltemperatur	Vorhanden	Dieselmotor 1,6 l (9HX, 9HY, 9HZ, 9HV)
	Fehlend	Für die übrigen Motoren
Option Ölstandsfühler	Vorhanden	Muss für alle Motoren außer Dieselmotor 1,4 auf "vorhanden" codiert sein (8HR, 8HZ) Dieselmotor 1,4 l (8HR, 8HZ) Mit Ölsensor (Vorhandensein des 3-poligen Steckers grün)
	Fehlend	Dieselmotor 1,4 l (8HR, 8HZ) Ohne Ölsensor
Option Wasserstandssensor	Fehlend	(2)
Sonde Vorhandensein Wasser im Dieselmotorkraftstoff	Vorhanden	(1) Je nach Vorhandensein einer Sonde am Dieselfilter
	Fehlend	
Vorhandensein der Luftpumpe	Nein	(2)
Option vernetztes ABS	Fehlend	Ohne ABS (ABS)
	Vorhanden	ABS vorhanden (mit oder ohne ESP)
Geregeltes Schaltgetriebe vorhanden	Ja	(1)
	Nein	
Funktion STOP & START	Vorhanden	(1)
	Fehlend	
Ursprung der Information Wasser im Diesel-Kraftstoff	Motorsteuergerät	(2)
Vorhandensein des Sensors für Verunreinigungen	Fehlend	(2)

Fahrzeugkonfiguration - Antriebseinheit		
Herkunft der Information Öltemperatur	Motor-Schaltseinheit	Dieselmotor 1,6 l (9HX, 9HY, 9HZ, 9HV)
	Motorsteuergerät	Für die übrigen Motoren
Steuerung der Dieseladditivpumpe	Kein Partikelfilter	Benzin- und Dieselmotorisierung (Ohne Partikelfilter )
	Multiplexsteuerung	HDi-Motor mit Partikelfilter
Generatortyp (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Standard	Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
		Dieselmotor 1,6 l (9HX, 9HY, 9HZ, 9HV)
	Selbsttätig geschärft	Benzinmotor 1,4 l (KFU) Ohne STOP & START-Funktion
		Benzinmotor 1,6 l (NFU, N6A)
Gesteuert	Für die anderen Varianten	
Generatortyp (Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Standard	Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
		Dieselmotor 1,6 l (9HX, 9HY, 9HZ, 9HV)
	Selbsttätig geschärft	Benzinmotor 1,4 l (KFU) Ohne STOP & START-Funktion
		Benzinmotor 1,6 l (NFU, N6A)
	Gesteuert (Zweite Generation)	Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR)
		Benzinmotor 1,6 l (5FS, 5FV)
		Benzinmotor 1,6 l (5FW) EURO 5
Gesteuert	Dieselmotor 1,4 l (8HP, 8HR)	
	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR)	
Gesteuert	Für die anderen Varianten	
Einspritzsteuergerät kompatibel mit der Geschwindigkeitsbegrenzung	Ja	(2)
Herkunft der Information Ölstand	Motor-Schaltseinheit	Benzinmotor 1,6 l (NFU, N6A)
		Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
		Dieselmotor 1,6 l (9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
Herkunft der Information Ölstand	Motor-Schaltseinheit	Benzinmotor 1,6 l (NFU, N6A)
		Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
		Dieselmotor 1,6 l (9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
Herkunft der Information Ölstand	Motor-Schaltseinheit	Benzinmotor 1,6 l (NFU, N6A)
		Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
Herkunft der Information Ölstand	Motor-Schaltseinheit	Dieselmotor 1,6 l (9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
		Motorsteuergerät
Vorhandensein einer Kraftstoffpumpe	Ja	Benzinmotor
	Nein	Motorisierung Diesel
Elektrische Betätigung für das Automatikgetriebe vorhanden	Fehlend	(2)
Vorhandensein eines Systems Valvetronic	Ja	Benzinmotor 1,6 l (5FS, 5FW)
		Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR, 8FS)
	Nein	Für die übrigen Motoren
Vorhandensein einer zusätzlichen (elektrischen) Kühlmittelpumpe	Fehlend	(2)
Option Erdgas	Nein	(2)
Art der Standarddiagnose (On Board Diagnostic)	EURO 4	Benzinmotor 1,4 l (KFU, KFV, K6E, 8FS)
		Benzinmotor 1,6 l (5FW, 5FX)
		Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
		Dieselmotor 1,6 l (9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
	EURO 5	Für die übrigen Motoren

Fahrzeugkonfiguration - Antriebseinheit		
Vorhandensein einer entkoppelbaren Kühlmittelpumpe	Ja	Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR)
	Nein	Benzinmotor 1,6 l (5FS) Für die übrigen Motoren
Vorhandensein des Dienste-Moduls oder des autonomen Telematik-Steuerteils	Ja	(1)
	Nein	
Eine Mehrleistung an den Klemmen der Kraftstoffversorgungspumpe freigeben ( Vorratsbehälter)	Ja	Benzinmotor 1,6 l (5FR)
	Nein	Für die übrigen Motoren

(1) Je nach Ausstattung fernzu codieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

### 6.5. Fahrzeugkonfiguration - Signalanlage - Außenbeleuchtung - Innenbeleuchtung

Fahrzeugkonfiguration - Signalanlage - Außenbeleuchtung - Innenbeleuchtung			
	Codierungsparameter	Fernzu codierender Wert	Kommentare
	Option Helligkeitssensor	Vorhanden	(1) Muss auf "vorhanden" codiert sein, wenn das Fahrzeug mit einem Regen- und Helligkeitssensor ausgestattet ist
		Fehlend	Information Die Fahrzeuge Coupé/Cabrio mit einem Regen- und Helligkeitssensor haben nicht die Funktion Wischautomatik
	Option Beleuchtung der Türschwellen vorne	Fehlend	(2)
	Lokalisierung des Fahrzeugs mit den Blinkern	Vorhanden	(2)
	Automatische Beleuchtung von Kombiinstrument und Multifunktionsanzeige in Abhängigkeit von den Außenlichtverhältnissen	Inaktiv	(2)
	Option automatische Einschaltung der Warnblinkanlage bei Anprall	Fehlend	(2)
	Option zeitbegrenztes Aufleuchten der Leuchten - " Beleuchtungsverlängerung "	Vorhanden	(2)
(4)	Option Automatisches Anschalten der Warnblinkanlage bei starkem Abbremsen	Vorhanden	(2)
	Abblendlicht und Fernlicht in demselben Scheinwerferblock	Nein	(2)
	Nebelscheinwerfer vorne vorhanden	Nein	(1)
		Ja	
	Einschalten der Warnblinkanlage bei Betätigung der Notruftaste	Inaktiv	(2)
	Vorhandensein Nebelschlussleuchten	Ja	(2)
	Option Fernlicht und Nebelscheinwerfer in demselben Gehäuse	Fehlend	(2)
	Option manuelle Verlängerung der Beleuchtung	Vorhanden	(2)
	Typ Beleuchtung vorne	Halogenlampe mit einfachem Glühfaden	(2)



Fahrzeugkonfiguration - Signalanlage - Außenbeleuchtung - Innenbeleuchtung		
Vorhandensein diagnosefähige mitlenkende Scheinwerfer	Nein Ja	(1) Muss auf "Vorhanden" codiert sein, wenn das Fahrzeug mit Kurvenlicht ausgestattet ist (Ausleuchtung des inneren Kurvenbereichs)
(4) Vorhandensein eines Beleuchtungshebels mit vier Positionen	Ja Nein	Vorhandensein eines Beleuchtungsschalters mit der Position "Auto" Kein Beleuchtungsschalter mit der Position "Auto"
(4) Aktivierung des automatischen Einschaltens der Beleuchtung durch das Menü Benutzerdefinition (Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Ja Nein	Für Fahrzeuge mit automatischem Einschalten der Beleuchtung mit einem Beleuchtungsschalter mit 3 Positionen Für die anderen Varianten
(4) Aktivierung des automatischen Einschaltens der Beleuchtung durch das Menü Benutzerdefinition (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Nein	(2)
Vorhandensein einer dritten Taste auf der Hochfrequenzfernbedienung zum Einschalten der Beleuchtung	Nein	(2)
Vorhandensein eines Rückfahrscheinwerfers links	Ja Nein	(1)
Vorhandensein eines Rückfahrscheinwerfers rechts	Ja Nein	(1)
Vorhandensein vom Standlicht	Nein	(2)
Vorhandensein Nebelschlussleuchte links	Nein Ja	(1)
Vorhandensein Nebelschlussleuchte rechts	Nein Ja	(1)
Einstellung des Helligkeitsreglers im Modus Tag	Nein	(2)
Vorhandensein einer Leuchtweitenregelung	Nein	(2)
Vorhandensein der Steuereinheit Ambientbeleuchtung innen	Nein	(2)
Typ Deckenlichtschalter	Schalter mit 3 Positionen	(2)
Typ des Blinkertons	Standard	(2)
(4) Typ Kurvenlicht (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Informationen Die Kurvenbeleuchtung ist vorhanden, wenn der größte Reflektor der Scheinwerfer mit 3 Glühlampen ausgestattet ist Das Steuergerät Kurvenfahrlicht (AFS) befindet sich im Kotflügel vorn links und hinter dem oberen Teil des Schmutzfängers	
	Keine spezifische Beleuchtung	Für Fahrzeuge mit der Funktion Kurvenlicht und einer weiterentwickelten BSI
	Statische Beleuchtung gesteuert durch die Zentralschaltseinheit	Für Fahrzeuge ohne Funktion Kurvenlicht und weiterentwickelte BSI
(4) Typ Kurvenlicht (Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Informationen Die Kurvenbeleuchtung ist vorhanden, wenn der größte Reflektor der Scheinwerfer mit 3 Glühlampen ausgestattet ist Das Steuergerät Kurvenfahrlicht (AFS) befindet sich im Kotflügel vorn links und hinter dem oberen Teil des Schmutzfängers	

Fahrzeugkonfiguration - Signalanlage - Außenbeleuchtung - Innenbeleuchtung		
	Keine spezifische Beleuchtung	Für Fahrzeuge ohne Funktion Kurvenlicht und modellübergreifende BSI (Fahrzeug mit DAM-Nummer über 11334 oder unter 11305)
	Statische Beleuchtung gesteuert durch die Zentralschaltseinheit	Für Fahrzeuge mit der Funktion Kurvenlicht und einer modellübergreifenden BSI (Fahrzeug mit Änderungsnummer DAM über 11334)
	Statische Beleuchtung gesteuert durch das Steuergerät Kurvenlicht	Für Fahrzeuge mit der Funktion Kurvenlicht und einer modellübergreifenden BSI (Fahrzeug mit Änderungsnummer DAM unter 11305)
		Für Fahrzeuge mit der Funktion Kurvenlicht und einer modellübergreifenden BSI (mit DAM-Nummer zwischen 11305 und 11334) und wenn die Funktion vom Steuergerät Kurvenfahrlicht gesteuert wird
Vorhandensein eines Helligkeitsreglers mit Regelrad am Lenkrad mit feststehender Nabe und zentralen Bedientasten	Nein	(2)

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

## 6.6. Fahrzeugkonfiguration - Fahrerinformation

Fahrzeugkonfiguration - Fahrerinformation		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Option Warnung Geschwindigkeitsüberschreitung für die Länder der arabischen Halbinsel	Vorhanden	Bei den für folgende Länder bestimmten Fahrzeugen : Saudi-Arabien - Bahrein - Vereinigte Arabische Emirate - Kuwait - Oman - Katar
	Fehlend	Für alle übrigen Bestimmungsländer
Vorhandensein des Funktionsjournals	Nein	Für Fahrzeuge mit einer Anzeige A oder ohne Anzeige Information Die Anzeige A+ verfügt über eine Segmentanzeige
	Ja	Für die anderen Varianten
Vorhandensein des Journals der Warnungen	Nein	Für Fahrzeuge mit einer Anzeige A oder ohne Anzeige Information Die Anzeige A+ verfügt über eine Segmentanzeige
	Ja	Für die anderen Varianten
Tankinhalt	51 Liter	Für Fahrzeuge mit einer Benzin-Motorisierung
	50 Liter	Für Fahrzeuge mit einer Diesel-Motorisierung
Widerstand des Gebers, Tank voll	80 Ohm	(2)
Kennlinie Kraftstoffgeber - Reservefüllstand	4,5 Liter	Für Fahrzeuge mit einer Diesel-Motorisierung
	6 Liter	Für Fahrzeuge mit einer Benzin-Motorisierung
Wahl Motoröl-Messtabelle	Table N°1	Benzinmotor 1,4 l (KFU, KFV, K6E, KFT)
	Table N°2	Benzinmotor 1,6 l (NFU, N6A)
	Table N°3	Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
	Table N°4	Dieselmotor 1,6 l (9HX, 9HY, 9HZ, 9HV)

Fahrzeugkonfiguration - Fahrerinformation		
Table N°5	Benzinmotor 1,4 l (8FS)	
	Benzinmotor 1,6 l (5FR, 5FW, 5FX, 5FY)	
Table N°7	Dieselmotor 1,4 l (8HR)	
	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR)	
Table N°8	Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR)	
	Benzinmotor 1,6 l (5FS)	
Kritische Schwelle des Kraftstoffstands	2 Liter	(2)
Vorhandensein einer Anzeige für den Batterieladezustand	Nein	(2)
Vorhandensein der Kontrollleuchtenleiste bei nicht angelegten Sicherheitsgurten	Ja	(1) Vorhandensein der Anzeigeeinheit mit Kontrollleuchten für nicht geschlossene Sicherheitsgurte kontrollieren
	Nein	
Erkennung des nicht angelegten Sicherheitsgurts Beifahrer vorne	Ja	Bei Vorhandensein einer Sicherheitsgurt-Kontrollleuchte (Beifahrer)
	Nein	Bei Fehlen der Sicherheitsgurt-Kontrollleuchte (Beifahrer)
Vorhanden einer roten Kontrollleuchte für die Warnung Servolenkung	Nein	(2)
Vorhandensein einer orangefarbenen Kontrollleuchte für die Warnung servolenkung	Ja	(2)
Vorhandensein einer Leiste mit Kontrollleuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte im LIN-Netz	Ja	Bei Vorhandensein der Anzeige der Kontrollleuchten Sicherheitsgurt nicht angelegt
	Nein	Bei Fehlen der Anzeige der Kontrollleuchten Sicherheitsgurt nicht angelegt
Erkennung des nicht angelegten Sicherheitsgurts beim Beifahrer hinten in der Mitte	Ja	Wenn das Gurtschloss des Sicherheitsgurts hinten Mitte mit einem Sensor ausgestattet ist
	Nein	Für die anderen Varianten
Erkennung des nicht angelegten Sicherheitsgurts beim Beifahrer hinten links	Ja	Wenn das Gurtschloss des Sicherheitsgurts hinten links mit einem Sensor ausgestattet ist
	Nein	Für die anderen Varianten
Erkennung des nicht angelegten Sicherheitsgurts beim Beifahrer hinten rechts	Ja	Wenn das Gurtschloss des Sicherheitsgurts hinten rechts mit einem Sensor ausgestattet ist
	Nein	Für die anderen Varianten
Vorhandensein einer Steuereinheit Drehzahlmesser oder einer Anzeigeeinheit Wegstreckenmesser	Nein	(2)
Erkennung eines nicht angelegten Gurts in der dritten Sitzreihe	Nein	(2)
Anzeige des Kraftstoffverbrauchs ohne zusätzlichen Verbrauch aufgrund der Regenerierung des Partikelfilters	Ja	Dieselmotor 1,4 l (8HR)
	Nein	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR)
Anzeige Warnung Anlegen Gurt hinten bei Öffnung einer Tür hinten oder bei Einschalten der Zündung	Ja	(2)
	Nein	
Funktion Einschätzung der Batterieladung	Vorhanden	(1) Muss auf "vorhanden" codiert sein, wenn das Fahrzeug mit einer Steuereinheit Batterieladezustand ausgestattet ist.
	Fehlend	Information Das Steuerteil Batterieladezustand ist am Minuspol der Batterie befestigt.

Fahrzeugkonfiguration - Fahrerinformation		
Vorhandensein einer Ganganzeige (des Getriebes) empfohlen	Ja	Für Fahrzeuge mit einer Motorisierung Euro 5 und einem Schaltgetriebe
	Nein	Für die anderen Fahrzeugvarianten
Verwendung der Außentemperatur zur Aufrechterhaltung des Motorleerlaufs	Nein	(1) Muss auf "vorhanden" codiert sein, wenn das Fahrzeug mit einer Steuereinheit Batterieladezustand ausgestattet ist.
	Ja	Information Das Steuerteil Batterieladezustand ist am Minuspol der Batterie befestigt.

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

## 6.7. Fahrzeugkonfiguration - Waschen und Wischen

Fahrzeugkonfiguration - Waschen und Wischen		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Sonderausstattung Regensensor	Vorhanden	Wenn das Fahrzeug mit einem Regen- und Helligkeitssensor ausgestattet ist
	Fehlend	Bei Coupé-/Cabrio-Fahrzeugen
Sonderausstattung Heckscheibenwischer	Vorhanden	(1)
	Fehlend	
Option Scheinwerferwascher	Vorhanden	(1)
	Fehlend	
Vorhandensein eines Regen- und Helligkeitssensors mit Scheibenwischer mit geregelter Geschwindigkeit	Nein	(2)
Vorhandensein eines Bedienungshebels mit Impulsaktivierung des automatischen Wischens	Ja	Für Fahrzeuge mit einem Regen- und Helligkeitssensor (1)
	Nein	
Vorhandensein Wischen Heckscheibe bei eingelegtem Rückwärtsgang	Ja	Mit Heckscheibenwischer (6)
	Nein	Ohne Heckscheibenwischer

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

(5) Weitere Informationen im Anhang.

(6) Auslösen des Heckscheibenwischers beim Einlegen des Rückwärtsgangs .

**ACHTUNG** : (6) Bei Verwendung eines Fahrradträgers muss der Kunde diese Funktion mithilfe des Multifunktionsbildschirmes deaktivieren.

## 6.8. Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen

Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Sonderausstattung Verriegelung in Fahrt	Vorhanden	(2)
Option Öffnen des Gepäckraums mit der	Vorhanden	Bei Coupé-/Cabrio-Fahrzeugen

Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen		
Hochfrequenzfernbedienung	Fehlend	Für die anderen Fahrzeuge
Option Airbag Beifahrer	Vorhanden	(2)
Zentrales Schließen mit der Hochfrequenzfernbedienung	Ja	(2)
Einklappen der Rückspiegel mit der Hochfrequenz-Fernbedienung	Ja	Mit einem Schalter zur Einstellung der Außenspiegel mit 3 Positionen
	Nein	Mit einem Schalter zur Einstellung der Außenspiegel mit (2) Positionen
Typ Verriegelung	Superverriegelung	Mit einer Betätigung Superzentralverriegelung (Zur Überprüfung einen Stellgliedertest der Superzentralverriegelung durchführen)
	Einfache Verriegelung	Mit einer Verriegelungsbetätigung für die einfache Verriegelung (Zur Überprüfung einen Stellgliedertest der Superzentralverriegelung durchführen)
Zwei vernetzte Fensterheber vorne	Nein	(2)
Zwei elektrische Fensterheber vorne	Ja	(2)
Anzahl / Typ Schiebedach	Ohne Schiebedach	(1)
	1 Schiebedach	
	2 Schiebedächer	
	3 Schiebedächer	
	Schiebedachblende	
	Panorama-Frontscheibe Klappdach	
Option Öffnen der Heckscheibe	Fehlend	(1)
	Vorhanden	
Rückspiegel positioniert für Rückwärtsfahrt	Nein	(2)
Sonderausstattung Kindersicherung	Vorhanden	Mit elektrischer Kindersicherung (Betätigungsknopf an der Bedienplatine der Fahrertür)
	Fehlend	Keine elektrische Kindersicherung
Motorisierte Seitenschiebetür	Nein	(2)
Typ Kindersicherung	Mechanik	Keine elektrische Kindersicherung
	Elektrisch	Mit elektrischer Kindersicherung (Betätigungsknopf an der Bedienplatine der Fahrertür)
Vorhandensein Schiebedach	Nein	(2) Schiebedach des Typs "C3 Pluriel"
Automatische Verriegelung	Ja	(2)
Schloss Beifahrertür	Fehlend	(2)
(4) Typ Warnanlage	Keine Alarmanlage	Keine Ultraschallsensoren an der Dachkonsole oder an dem Windschutzscheibenrahmen
	Standard-Alarmanlage	Mit Ultraschallsensoren an der Dachkonsole oder an dem Windschutzscheibenrahmen (Ausnahme: Fahrzeuge, die für Belgien bestimmt sind)
	Alarm für Belgien	Fahrzeuge, die für Belgien bestimmt sind : Mit Ultraschallsensoren an der Dachkonsole oder an dem Windschutzscheibenrahmen
Option ständige Verriegelung des Gepäckraums	Fehlend	(2)
Manuelle Schiebetür	Nein	(2)

Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen		
Außenspiegel mit Rückfahr- und Abbiegepositionsspeicher	Ja	(2)
Fabrikat der Hoch-Frequenz-Fernbedienung	Johnson	(2)
Typ Erkennung Tankklappe	Keine Erkennung	Ohne Partikelfilter
	Durch die Zentralschalteneinheit	Für Fahrzeuge mit einer weiterentwickelten BSI mit einer Software-Version höher oder gleich 007.000 HDI-Motor mit Partikelfilter
Modus Diebstahlsicherung	Aktiv	(2)
Funktion Einklemmschutz der Scheiben und des Schiebedachs	Nicht vorhanden bei einem Teil der Öffnungen	Für Fahrzeuge mit Fensterheber ohne Impulssteuerung Für Fahrzeuge Kombi mit Dachblende Bei Coupé-/Cabrio-Fahrzeugen
	Vorhanden bei allen Öffnungen	Für die anderen Varianten
Anzahl Kontaktschalter nicht angelegte Sicherheitsgurte	0	Ohne Kontrollleuchte Sicherheitsgurt
	1	Kontrollleuchte Sicherheitsgurt : Nur Fahrer
	2	Kontrollleuchte Sicherheitsgurt : Fahrer und Beifahrer vorne
	4	Kontrollleuchte Sicherheitsgurt : Fahrer und 3 Insassen hinten
	5	Kontrollleuchte Sicherheitsgurt : Fahrer, Beifahrer und 3 Insassen hinten
Einsatz für die Belegungserkennung am Beifahrersitz vorne	Fehlend	(1) Muss codiert sein als "Vorhanden", wenn das Beifahrer-Gurtschloss mit einem Geber ausgerüstet ist
	Vorhanden	
Aktivierung Modus THATCHAM	Nein	(2)
Typ Schloss bei Full CAN Multiplex-Fahrzeugen	Andere Fahrzeuge	(2)
Vorhandensein eines Sicherungssteuerteils für die seitlichen Schiebetüren	Nein	(2)
Vorhandensein eines vernetzten Schiebedachs	Nein	(2)
Steuerung der Information Tankklappe geöffnet	Ja	Für Fahrzeuge mit einem Partikelfilter
	Nein	Für die anderen Varianten
Option Öffnen der Heckscheibe mit der Hochfrequenzfernbedienung	Ja	Für Fahrzeuge des Typs Kombi/SW
	Nein	Für die anderen Varianten
Vorhandensein einer elektrisch betätigten Tankklappe	Nein	(2)
Vom Steuergerät nicht angelegte Sicherheitsgurte verwendete Informationstypen	00	Für Fahrzeuge mit einer weiterentwickelten BSI
	04	Für die anderen Varianten
Typ des Wählschalters zum Aus-/Einklappen der Außenspiegel	Wähl-Tippschalter	(2)
Erfassung der Anforderung Kindersicherung	Über Zentralschalteneinheit BSI	(2)
Typ Schließen des Gepäckraums	Schließen durch Klappe	(2)

Fahrzeugkonfiguration - Schutz, Öffnungen, mechanische Unterstützungen		
Bei Entriegelungsbetätigung mit der Hochfrequenzfernbedienung	Gleichzeitige Entriegelung aller Türen	(2)
Verriegelung des Laderaums während der Fahrt	Nein	(2)
Vorhandensein eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag	Ja	(2)
Impulsfensterheber nur auf Fahrerseite	Ja	Fensterheber mit Impulssteuerung : Nur Fahrer
	Nein	Fensterheber mit Impulssteuerung : Fahrer und Beifahrer
Innenraumschutz der Alarmanlage	Aktiv	(2)
(4) Ausführungstyp der Alarmanlage	Alarmanlage Erstausrüstung	Für Fahrzeuge mit einem Steuergerät Alarmanlage oder einem Original-Steuergerät oder Original-Typ (Hersteller DELPHI mit Original-Betätigungsschalter)
	Alarmanlage Nachrüstung	Für Fahrzeuge mit einem vernetzten Alarmanlagen-Steuergerät des Typs Nachrüstung (Fabrikat META m einem runden Betätigungsschalter)
Typ elektrische Architektur für die Öffnungen	Klassischer Aufbau	(2)
Verriegelung / Entriegelung des Fahrzeugs mit der Hochfrequenz-Fernbedienung	Ohne Aufleuchten der Blinker	Für Fahrzeuge mit Verwendungsbestimmung "Polizei"
	Mit Aufleuchten der Blinker	Für die anderen Varianten
Typ der motorisierten Kofferraumklappe	Keine motorisierte Kofferraumklappe	(2)
(4) Vorhandensein eines speziellen Hochfrequenzempfängers (JAPAN) (Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Ja	Mit einer DAM-Nummer zwischen 11223 und 11407 und bei Fahrzeugen mit einer Fernbedienung 315 MH. (Für einen Teil der Fahrzeuge, die für Japan und Hong Kong bestimmt sind) (5)
		Mit einer DAM-Nummer höher als 11407 und bei Fahrzeugen mit Bestimmungsland Japan
	Nein	Mit einer DAM-Nummer zwischen 11223 und 11407 und bei Fahrzeugen mit einer Fernbedienung 433 MH. (Für alle Länder, ausser den Fahrzeugen, die für Japan und Hong Kong bestimmt sind) (5)
		Fahrzeug mit Änderungsstand DAM unter 11223 Mit einer DAM-Nummer höher als 11407 und bei Fahrzeugen mit Bestimmungsland abweichend von Japan
(4) Vorhandensein eines speziellen Hochfrequenzempfängers (JAPAN) (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Ja	Für Fahrzeuge für den japanischen Markt
	Nein	Für alle übrigen Bestimmungsländer

(1) Je nach Ausstattung ferncodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

(5) Weitere Informationen im Anhang.

## 6.9. Fahrzeugkonfiguration - Fahrunterstützung

Fahrzeugkonfiguration - Fahrerunterstützung		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Sonderausstattung Bordcomputer	Vorhanden	(2)
Option Fahrdynamikregelung (ESP)	Fehlend	(1)
	Vorhanden	
Option Federung mit variabler Dämpfung	Fehlend	(2)
Vorhandensein und Typ der Geschwindigkeitsregelung	Fehlend	Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer
	Geschwindigkeitsregelung	Das Vorhandensein der Position "CRUISE" nu am Schaltmodul am Lenkrad überprüfen
	Geschwindigkeitsregelung und -begrenzung	Das Vorhandensein der Position "CRUISE" un der Position "LIMIT" am Schaltmodul am Lenkrad Limit und Cruise überprüfen
(4) Vorhandensein Drucktaste Einparkhilfe	Ja	(1)
	Nein	
Typ Parkhilfe	Nicht vorhanden	Ohne Einparkhilfe
	Hinten	Mit Einparkhilfe hinten (Näherungssensoren in den Stoßfängern vorhanden)
Einparkhilfe mit optischen Informationen	Nein	Für Fahrzeuge mit einer Anzeige A oder ohne Anzeige Information Die Anzeige A+ verfügt über eine Segmentanzeige
	Ja	Für die anderen Varianten
Einparkhilfe mit akustischen Informationen	Ja	Mit Einparkhilfe vorne (Näherungssensoren in den Stoßfängern vorhanden)
	Nein	Ohne Einparkhilfe
Vorhandensein Druckknopf Parkassistent verfügbar	Nein	(2)
Vorhandensein einer elektrischen Sekundärbremse	Nein	(2)
Korrektur der Abweichung zwischen der Regelgeschwindigkeit und der Geschwindigkeit des Zählers	2,5 km/h	(2)
Automatisches Auslösen der elektrischen Feststellbremse	Nein	(2)
Vorhandensein einer Steuereinheit Höhenkorrektur hinten (pneumatische Federung)	Nein	(2)
Akustische Warnung der Einparkhilfe, die vom Schaltmodul am Lenkrad ausgesendet wird	Nein	Für Fahrzeuge mit RD4, RT3 oder RT4 Für Fahrzeuge mit Autoradio Navigation (RNEG) oder RT5
	Ja	Für die anderen Typen Audio-Ausstattung Ohne Ausstattung
Antwortzeit des Einspritzsteuergerätes an die BSI beim Einschalten der Geschwindigkeitsregelung	0,6 Sekunden	(2)
Beibehaltung der Bremsung (durch das Stabilitätsprogramm) für 2 Sekunden beim Anfahren an der Steigung	Nein	(2)
Vorhandensein eines integrierten Hydraulikblocks (BHI)	Nein	(2)



Fahrzeugkonfiguration - Fahrerunterstützung		
Vorhandensein Servolenkung	Ja	(2)
Vorhandensein eines Schnittstellen-Moduls Umbau	<u>Vorhanden</u> Nicht vorhanden	(1)

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

## 6.10. Fahrzeugkonfiguration - Fahrkomfort

Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes			
	Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
	Option Steuerteil Positionsspeicher Beifahrerseite	Fehlend	(2)
	Typ Klimaanlage	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage	Mit oder ohne manuelle Klimaanlage
		Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)	Mit einer Klimaautomatik (RFTA)
	Steuerteil Telematik bzw. Radionavigation vorhanden	Nein	(1)
		Ja	
	Sonderausstattung Multifunktionsanzeige	Fehlend	(1)
		Vorhanden	
	Aussentemperaturfühler vorhanden	Ja	Vorhandensein eines Temperaturfühlers unter dem Außenspiegel auf der Beifahrerseite (1)
		Nein	
	Deaktivierung der Entlastung des Klimaanlagegebläses	Ja	(2)
	Option Speicherung des Fahrerplatzes	Fehlend	(2)
	Vorhandensein von Gebläsen zur Ablösung des Hauptgebläses	Nein	(2)
	Typ Sonnensensor	Keine Sonde	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage
		Sonneneinstrahlungssensor ein Regelbereich	Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)
	Typ der Luftmischung	Nicht gesteuert	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage
		Zweizonen	Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)
	Typ Luftverteilung	Nicht gesteuert	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage
		Einizonen	Automatische Klimaanlage mit einem Regelbereich (Vollautomatische Klimaanlage RFTA)
	Art der Zusatzheizung	Nicht vorhanden	Ohne Zusatzheizung
		Heizwiderstände (300 Watt)	Mit Heizwiderständen des ersten Niveaus und für Benzinmotor 1,6 l (5FR, 5FX, 5FY)
		Heizwiderstände (1000 Watt)	Mit Zusatzheizung und für die anderen Motorisierungen
	Übersetzungsverhältnis des Klimaanlagekompressors	1,16	Benzinmotor 1,6 l (5FW, 5FX, 5FR, 5FY, 5FS)
			Benzinmotor 1,4 l (8FS, 8FR)
		1,28	Dieselmotor 1,4 l (8HZ, 8HR)
			Dieselmotor 1,6 l (9HX, 9HY, 9HZ, 9HV, 9HP, 9HR)

	Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes	
	1,19	Für die übrigen Motoren
Standard-Temperatursollwert Innenraum	21 Grad	(2)
Option black panel (Abdunklung Instrumententafel)	Fehlend	(2)
Vorhandensein gesteuertes Gebläse	Ja	Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)
	Nein	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage
Vorhandensein und Typ des Gebläselufffühlers	Zweizonen	Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)
	Nein	Einfache Klimaanlage (RF) oder ohne Klimaanlage
Vorhandensein geregelter Lufteintritt	Nein	(2)
Hintere Sitze mit elektrischer Einstellung	Nein	(2)
Vorhandensein der Funktion automat. Einstellung Fahrersitz	Nein	(2)
(4) Typ Lufteinlass	Nicht gesteuert	Ohne Klimaanlage Einfache Klimaanlage (RF) mit Benzinmotor und Schaltgetriebe 5 oder 6 Gänge
	In Prozentsatz Schließen gesteuert	Vollautomatisch geregelte Klimaanlage (RFTA)
	Stufenweise Steuerung (gesteuerte Zirkulation)	Für die anderen Varianten
Logik der Klimaanlage-Regulierung	Vollständig von der BSI gesteuert	(2)
Vorhandensein eines elektrischen Sonnenrollos	Nein	(2)
Vorhandensein eines Autoradios RD4	Nein	(1) Nein wählen, wenn das Fahrzeug mit einem Autoradio RD4 mit nur CD-Wiedergabe oder CD/MP3 ausgestattet ist
	Ja	
Steuerung des Modus Black Panel durch einen speziellen Druckknopf	Nein	(2)
Position des Außentemperaturfühlers	Türelektronik rechts	(2)
Typ des Außentemperaturfühlers	Typ 1	(2)
Audio-Verstärker und -Equalizer	Nein	(2)
Verwertung der Abgaswärme für das Beheizen des Innenraums	Nein	(2)
Verwertung der Motorwärme für das Beheizen des Innenraums	Nein	(2)
Typ Luftgebläse hinten	Gebläse nicht gesteuert oder nicht vorhanden	(2)
Klimatyp	Gemäßigt (-17°C bis +37°C)	Bei Fahrzeugen die für die folgenden Länder, Gebiete oder Departements bestimmt sind : Südafrika - Barbados - Belgien - Bermudas - Zypern - Spanien - Französisches

Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes		
		Mutterland - Großbritannien - Griechenland - Grenada - Guadeloupe - Guayana - Irland - Italien - Jamaika - Luxemburg - Malta - Martinique - Mauritius - Neukaledonien - Neuseeland - Niederlande - Französisch-Polynesien - Portugal - La Réunion - Saint Martin - Saint Lucia - Seychellen - Tahiti - Trinidad und Tobago
Kalt (-25°C bis +37°C)		Bei Fahrzeugen, die für die folgenden Länder bestimmt sind Albanien - Deutschland - Österreich - Aserbaidschan - Bosnien - Bulgarien - Kroatien - Dänemark - Estland - Ungarn - Island - Lettland - Litauen - Mazedonien - Polen - Rumänien - Serbien Montenegro - Slowakei - Slowenien - Schweiz - Tschechien
Sehr kalt (-30°C bis +37°C)		Bei Fahrzeugen, die für die folgenden Länder bestimmt sind Armenien - Weissrussland - Finnland - Georgien - Kasachstan - Kyrgyzstan - Moldavien - Norwegen - Uzbekistan - Russland - Schweden - Turkmenistan - Ukraine
Warm (-17°C bis +45°C)		Bei Fahrzeugen, die für die folgenden Länder bestimmt sind Algerien - Angola - Antigua und Barbuda - Argentinien - Aruba - Australien - Bahamas - Bangladesh - Benin - Bolivien - Botswana - Brasilien - Brunei - Burkina Faso - Burundi - Kambodscha - Kamerun - Kap Verde - Sierra Leone - Chile - Kolumbien - Komoren - Kongo - Süd-Korea - Costa Rica - Elfenbeinküste - Cuba - Dschibuti - Ägypten - El Salvador - Ecuador - Äthiopien - Fidji - Gabun - Gambia - Ghana - Guatemala - Guinea - Haiti - Honduras - Hongkong - Indien - Indonesien - Irak - Iran - Israel - JAPAN - Jordanien - Kenia - Laos - Libanon - Liberia - Libyen - Macau - Madagaskar - Malaysia - Malawi - Mali - Marokko - Mauretanien - Mayotte - Mexiko - Mosambik - Namibia - Nicaragua - Niger - Nigeria - Uganda - Pakistan - Palästina - Panama - Papua-Neuguinea - Paraguay - Peru - Philippinen - Zentralafrikanische Republik - Dominikanische Republik - Ruanda - Senegal - Singapur - Somalia - Sudan - Sri Lanka - Surinam - Syrien - Tadschikistan - Taiwan - Tansania - Tschad - Thailand - Togo - Tonga - Tunesien - Türkei - Myanmar - Uruguay - Venezuela - Vietnam - Jemen - Sambia - Simbabwe
Sehr warm (-17°C bis +50°C)		Bei Fahrzeugen, die für China bestimmt sind
Warm und sehr kalt (-30 °C bis +45 °C)		Bei Fahrzeugen, die für die folgenden Länder bestimmt sind Saudi-Arabien - Bahrein - Vereinigte Arabische Emirate - Kuwait - Oman - Katar
Typ Klimaanlagekompressor	Kompressor mit externer Kontrolle und Kupplung	(2)
Klimaanlage vorhanden	Ja Nein	(1)
Vorhandensein von heizbaren Sitzen	Ja Nein	Vorhandensein eines Einstellrads für die Regelung der Sitztemperatur (1)
Typ Klimaanlage Drucksensor (Weiterentwickelte Zentralschaltseinheit)	Druckfühler 35 bar Druckfühler 30 bar	Bei Fahrzeugen, die für die folgenden Länder bestimmt sind Saudi-Arabien - Bahrein - Vereinigte Arabische Emirate - Kuwait - Oman - Katar Für alle übrigen Bestimmungsländer
Typ Klimaanlage Drucksensor	Druckfühler 35 bar	Für sehr warme Bestimmungsländer (-17°C bis +50°C)

Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes		
(Modellübergreifende Zentralschaltseinheit)	Druckfühler 30 bar	Für alle übrigen Bestimmungsländer
Position der Temperatursonden des Verdampfers	Keine Sonde	Ohne Klimaanlage
	Eine Sonde vorne	Manuelle (RF) oder automatische Klimaanlage (RFTA)
Vorhandensein einer Pumpe für das hintere Heizungssystem	Nein	(2)
Vorhandensein eines hinteren Heizungssystems	Nein	(2)
Vorhandensein eines elektrischen Zugangs zu den Rücksitzen (3-türiges Fahrzeug)	Nein	(2)
Teilen von Daten zwischen dem Telematik-Steuergerät und der Multifunktionsanzeige	Nein	(2)
Typ der Luftmischung (Klimaanlage hinten)	Nicht gesteuert	(2)
Vorhandensein einer Punktmatrixanzeige	Nein	(2)
Vorhandensein einer Strategie der thermischen Verbrennung bei kaltem Motor, um die Beheizung des Innenraums zu beschleunigen	Ja	Dieselmotor 1,4 l (8HR) Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR)
	Nein	Für die übrigen Motoren
Art Klimakomfort	Standard	(2)
Vorhandensein eines Autoradios RD4	Ja	Für Fahrzeuge mit einem Autoradio RD4 mit nur CD-Wiedergabe oder CD/MP3
	Nein	Für die anderen Varianten
Vorhandensein eines CD-Wechslers	Nein	(1)
	Ja	
Vorhandensein Massage-Vordersitze	Nein	(2)
Vorhandensein von Nackenwärmern	Nein	(2)
Freisprechanlage oder Steuerteil für einen USB-Anschluss vorhanden (Erstausrüstung)	Nein	(1)
	Ja	
Vorhandensein eines nachgerüsteten Navigationssystems	Nein	(1)
	Ja	

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

## 6.11. Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes

### Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes

Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
Fahrzeug mit Rechtslenkung	Ja	(1)
	Nein	
Option Fahrschulen-Fahrzeug	Vorhanden	(1)
	Fehlend	
3-türiges Fahrzeug	Ja	Für Limousinen 3 Türen
	Nein	Für die anderen Karosserieformen
Kombi	Ja	Für Kombi/SW
	Nein	Für die anderen Karosserieformen
Vorhandensein eines Steuerteils Anhänger (Anhänger-Schaltseinheit BSR)	Ja	Vorhandensein einer Anhängerkupplung
	Nein	Ohne Anhänger-Zugvorrichtung
Vorhandensein eines Lenkrads mit fester Nabe und zentralen Bedientasten	Nein	(2)
Kilometerstand zur Erzwingung des Kundenmodus	250 km	(2)
Vorhandensein eines Steuerteils Anhänger (Anhänger-Schaltseinheit BSR)	Ja	Vorhandensein nur einer Anhängerkupplung Peugeot
	Nein	Für die anderen Varianten
Fehlerspeicherung	Zugelassen	(2)
(4) Grenzwert Kilometerstand beim automatischen Übergang vom Modus Auslieferungslager zum Kundenmodus	0	(2)
Vorhandensein einer Schaltseinheit Kofferraum	Nein	(2)
Fahrzeugtyp	1004	Für Limousinen 3 Türen
	1104	Für Limousinen 5 Türen
	1204	Für Kombi/SW
	1604	Bei Coupé-/Cabrio-Fahrzeugen
Vorhandensein eines Head-up-Displays	Nein	(2)
Vorhandensein eines beweglichen Leitblechs	Nein	(2)
Vorhandensein einer Schaltseinheit für Karosserie-Umbauer	Nein	(2)
Batterietyp	Batterie 42 Ah	(1)
	Batterie 50 Ah	
	Batterie 60 Ah	
	Batterie 64 Ah	
	Batterie 70 Ah	
	Batterie 75 Ah	
Vorhandensein einer Bewertung des Stromverbrauchs im Stand	Ja	Für Fahrzeuge mit einer weiterentwickelten BS deren Software-Version höher oder gleich 006.000 ist
	Nein	Für die anderen Varianten
Typ, Leistung und Anzahl der Kühlerventilatorgruppe	Keine	(2)
Verbrauchsklassen der Anzeige des Autoradios	00	Ohne Anzeigeeinheit oder Anzeigeeinheit C oder D oder Bildschirm DEV
	40	Anzeigeeinheit A+ oder Anzeigeeinheit C-
Verbrauchsklassen des Autoradios	0C	Autoradio RD4

Fahrzeugkonfiguration - Verschiedenes		
	10	Telematik RT3, RT4 oder RT5
	00	Ohne Autoradio
		Ohne Telematik
		Für sonstige Audio-Ausstattungsvarianten
Verbrauchsklassen des Getriebes	C0	Für Fahrzeuge mit einem Automatikgetriebe 4 Gänge
	60	Für Fahrzeuge mit einem automatisierten Schaltgetriebe
	00	Für die anderen Varianten

- (1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.
- (2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.
- (3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.
- (4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

## 6.12. Wartung

Wartung		
Codierungsparameter	Fernzucodierender Wert	Kommentare
(4) Gesamtdauer vor Wartung (Grenze)	12 Monate	Fahrzeuge mit einer weiterentwickelten BSI und "erschwerten" Einsatzbedingungen
		Fahrzeuge mit einer modellübergreifenden BSI und einer nicht monochromen Anzeige C- und "erschwerten" Einsatzbedingungen
	24 Monate	Fahrzeuge mit einer weiterentwickelten BSI und "normalen" Einsatzbedingungen
		Fahrzeuge mit einer modellübergreifenden BSI und einer nicht monochromen Anzeige C- und "normalen" Einsatzbedingungen
	160 Monate	Fahrzeuge mit einer modellübergreifenden BSI (Software-Version kleiner oder gleich V9.00) und einer Monochrom-Anzeige C- (Punktanzeige)
	255 Monate	Fahrzeuge mit einer modellübergreifenden BSI (Software-Version höher als V9.00) und einer Monochrom-Anzeige C- (Punktanzeige)
Fälligkeit erste Wartung	0 km	(2)
Grenzwert Wartung (Marketing) ( km)	Kilometerzähler - Bei Einsatz des Fahrzeugs unter "normalen" Bedingungen	
	20 000	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR, 9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
		Dieselmotor 1,4 l (8HR)
	30 000	Benzinmotor 1,6 l (5FW, 5FX, 5FY, 5FR, 5FS, NFU, N6A)
		Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR, 8FS, 8HZ, K6E, KFU, KFV, KFT)
		Dieselmotor 1,4 l (8HZ)
	Kilometerzähler - Bei "erschwerten" Einsatzbedingungen des Fahrzeugs	
	15 000	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR, 9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
		Dieselmotor 1,4 l (8HR)
	20 000	Benzinmotor 1,6 l (5FW, 5FX, 5FY, 5FR, 5FS, NFU, N6A)
Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR, 8FS, 8HZ, K6E, KFU, KFV, KFT)		
Dieselmotor 1,4 l (8HZ)		
Grenzwert Wartung (Marketing) ( km)	Tachometer in Meilen - Bei Einsatz des Fahrzeugs unter "normalen" Bedingungen	
	20 000 (12 500 Meilen)	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR, 9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)
		Dieselmotor 1,4 l (8HR)

		Wartung
32 000 (20 000 Meilen)	Benzinmotor 1,6 l (5FW, 5FX, 5FY, 5FR, 5FS, NFU, N6A)	
	Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR, 8FS, 8HZ, K6E, KFU, KFV, KFT)	
	Dieselmotor 1,4 l (8HZ)	
Tachometer in Meilen - Bei "erschwerten" Einsatzbedingungen des Fahrzeugs		
16 000 (10 000 Meilen)	Dieselmotor 1,6 l (9HP, 9HR, 9HV, 9HX, 9HY, 9HZ)	
	Dieselmotor 1,4 l (8HR)	
20 000 (12 500 Meilen)	Benzinmotor 1,6 l (5FW, 5FX, 5FY, 5FR, 5FS, NFU, N6A)	
	Benzinmotor 1,4 l (8FP, 8FR, 8FS, 8HZ, K6E, KFU, KFV, KFT)	
	Dieselmotor 1,4 l (8HZ)	
Dauer bis zur ersten Wartung	0 Monate	(2)
Wartungstyp	Wartung auf Kilometerbasis	Für die Fahrzeuge ohne Anzeige
	Zeitabhängiges Wartungsintervall	Für die anderen Varianten

(1) Je nach Ausstattung fernzucodieren.

(2) Ferncodierung eines anderen Werts verboten.

(3) Automatisch während des Verfahrens "Auswahl Wartungsplan" ferncodierter Parameter.

(4) Die nach einer Ferncodierung über Internet systematisch zu kontrollierenden Parameter.

## 7. Anhang - Hochfrequenz-Fernbedienung

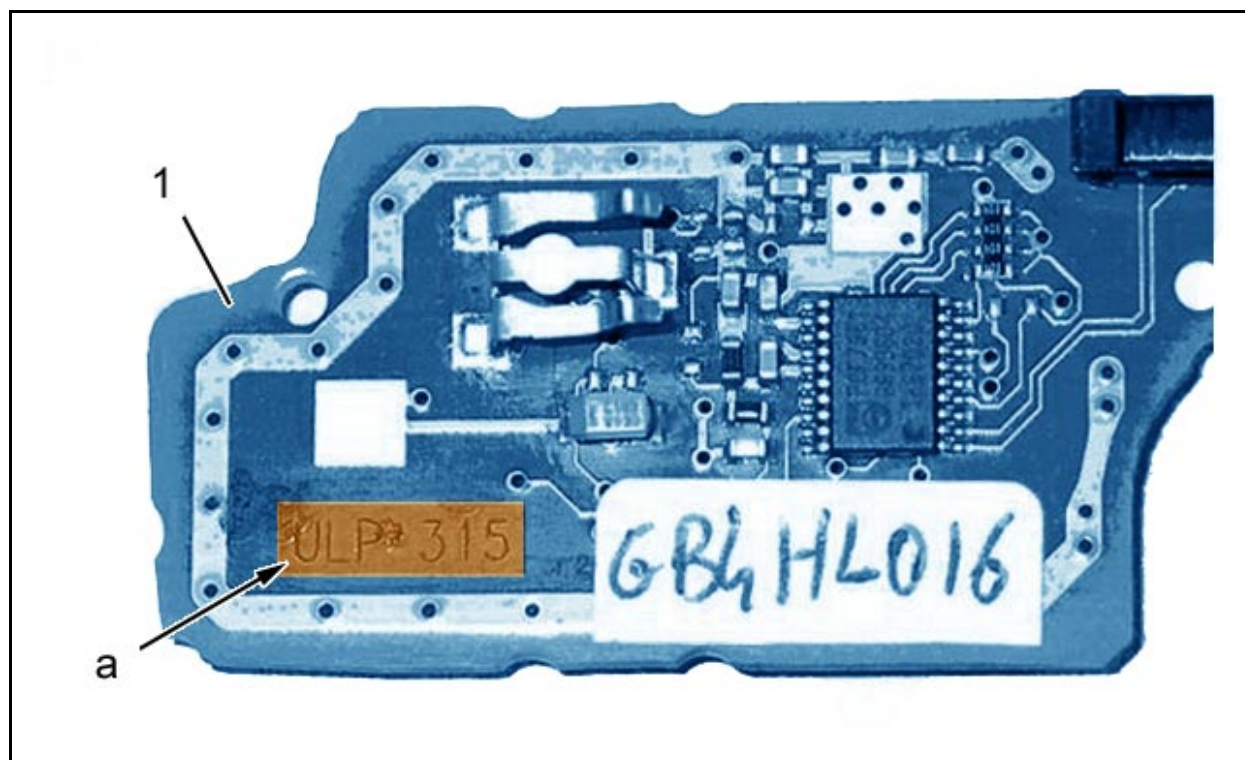


Abbildung : D6AM030D

(1) Hochfrequenz-Fernbedienung : 315 MHz.

**HINWEIS :** Die Fernbedienungen 433 MHz haben keine Aufschrift.

Um eine 315-MHz-Fernbedienung zu bedienen :

- Die Fernbedienung wie bei einem Batteriewechsel öffnen
- Das Vorhandensein der Aufschrift ULP315 in der Fernbedienung überprüfen (bei "a")