

23 00 512 Getriebe aus-/einbauen (Motor ausgebaut)

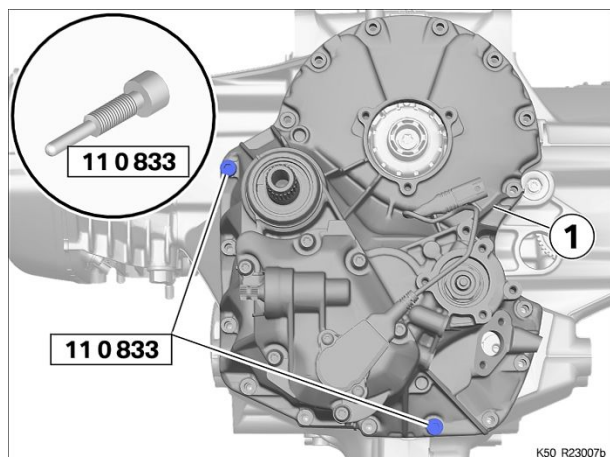
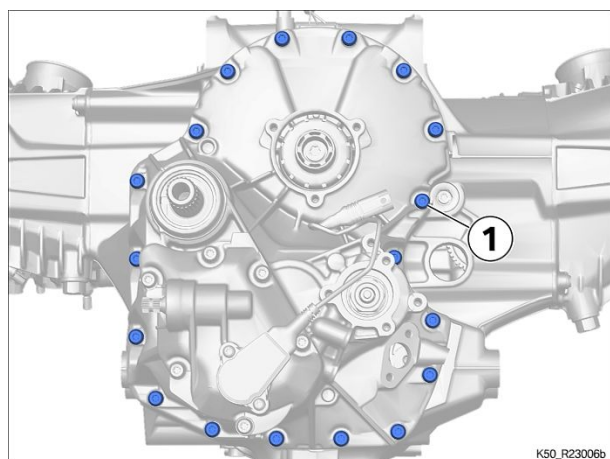
Vorarbeiten

- Ölstands-/Öltemperatursensor ausbauen
- Motorentlüftung ausbauen
- Kerzenschachtzündspule rechts ausbauen
- Zündkerze rechts ausbauen
- Kerzenschachtzündspule links ausbauen
- Zündkerze links ausbauen
- Verschlusschraube Absteckbohrung ausbauen
- Kurbelwellenarretierung bei UT einbauen
- Motorgehäusedeckel vorn ausbauen
- Druckplatte ausbauen
- Kupplungslamellen ausbauen
- Kupplungsnahe ausbauen
- Kupplungsnahe Scheibe ausbauen

Kerntätigkeit

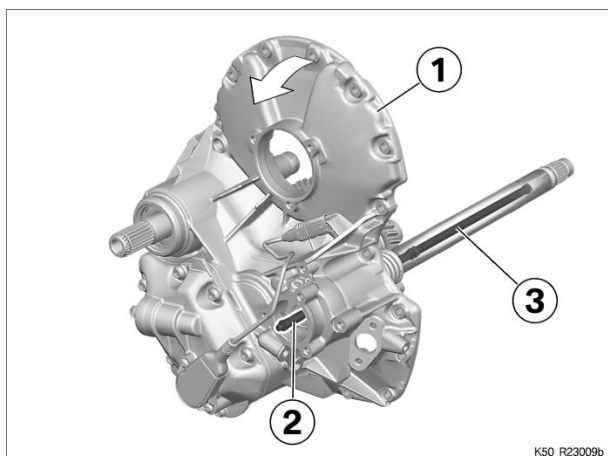
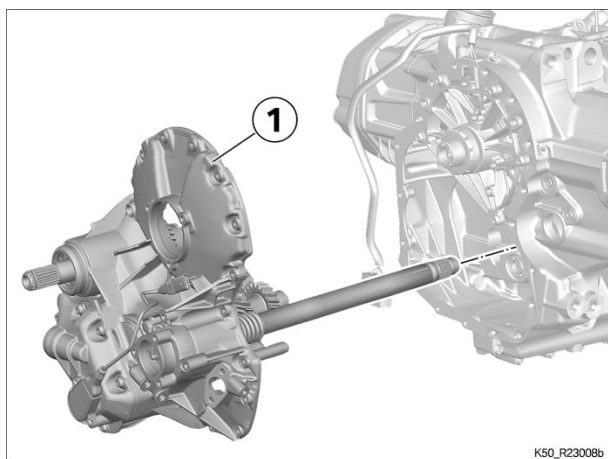
(-) Getriebe ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.



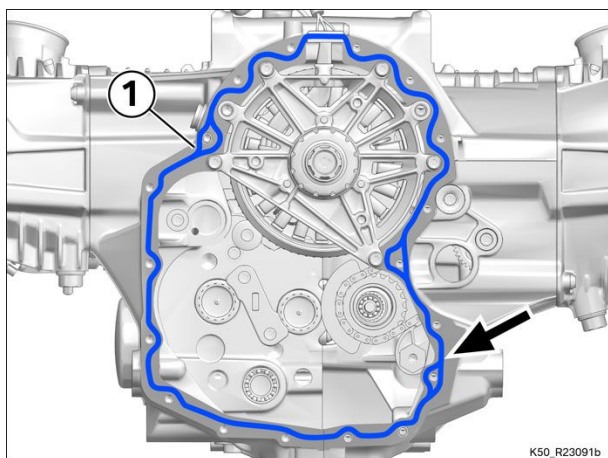
- Getriebedeckel (1) mit Abzieher (Nr. 11 0 833) lösen.
- Abzieher (Nr. 11 0 833) aus Getriebedeckel (1) ausbauen.

- Getriebe (1) komplett herausziehen.



- Getriebe (1) kippen und Druckstangen (2) und (3) ausbauen.

(-) Getriebe einbauen



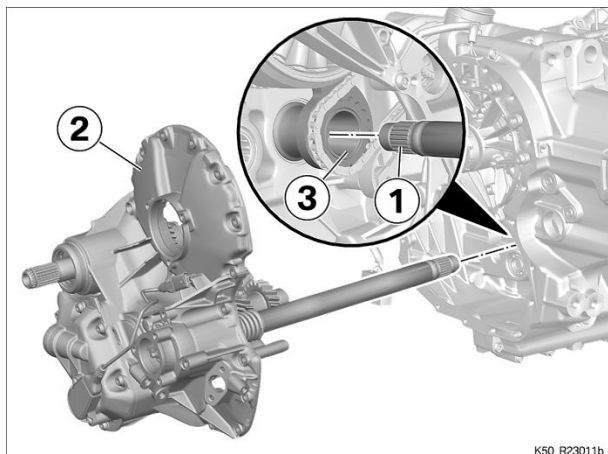
- Dichtfläche (1) an Motorgehäuse und Getriebedeckel reinigen.
- Dichtmittel (Pfeil) gleichmäßig auf saubere und fettfreie Dichtfläche (1) auftragen.



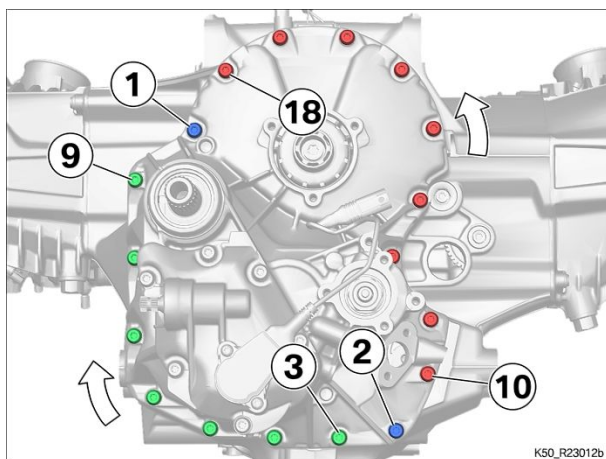
Dichtmittel

Dow Corning


07 58 0 397 777

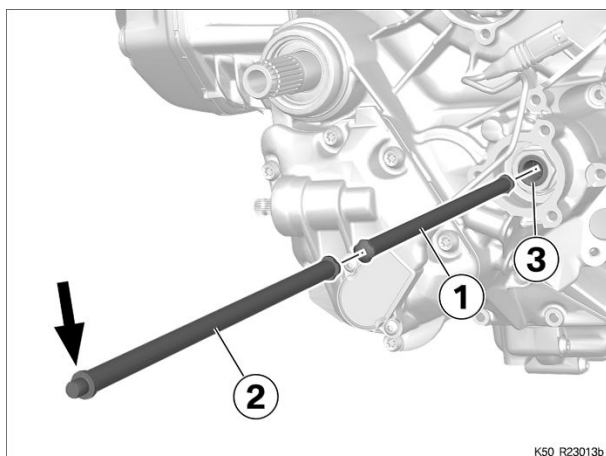


- Vorgelegewelle (1) mit Getriebe (2) in Ausgleichswelle (3) einfädeln.
- Getriebe (2) komplett einbauen.
- Darauf achten, dass alle Getriebebauteile ohne Probleme in die passenden Lagerstellen im Motorgehäuse eingeschoben werden können.



- Schrauben (1) und (2) einsetzen und handfest festziehen.
- Schrauben (3) bis (18) einsetzen und handfest festziehen.
- Schrauben (1) und (2) festziehen.
- Schrauben (3) bis (9) im Uhrzeigersinn festziehen.
- Schrauben (10) bis (18) gegen den Uhrzeigersinn festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Getriebedeckel an Kurbelgehäuse		
M6 x 25	10 Nm	



- Druckstangen (1) und (2) in Vorgelegewelle (3) einsetzen.
- Zylindrisches Druckstück (Pfeil) muss nach außen zeigen.

Nacharbeiten

- Kupplungsabenscheibe einbauen
- Kupplungs-nabe einbauen
- Kupplungs-lamellen einbauen
- Druckplatte einbauen
- Motorgehäusedeckel vorn einbauen
- Kurbelwellenarretierung ausbauen
- Verschluss-schraube Absteckbohrung einbauen
- Zündkerze links einbauen
- Kerzenschachtzündspule links einbauen
- Zündkerze rechts einbauen
- Kerzenschachtzündspule rechts einbauen
- Motorentlüftung einbauen
- Ölstands-/Öltemperatur-sensor einbauen