

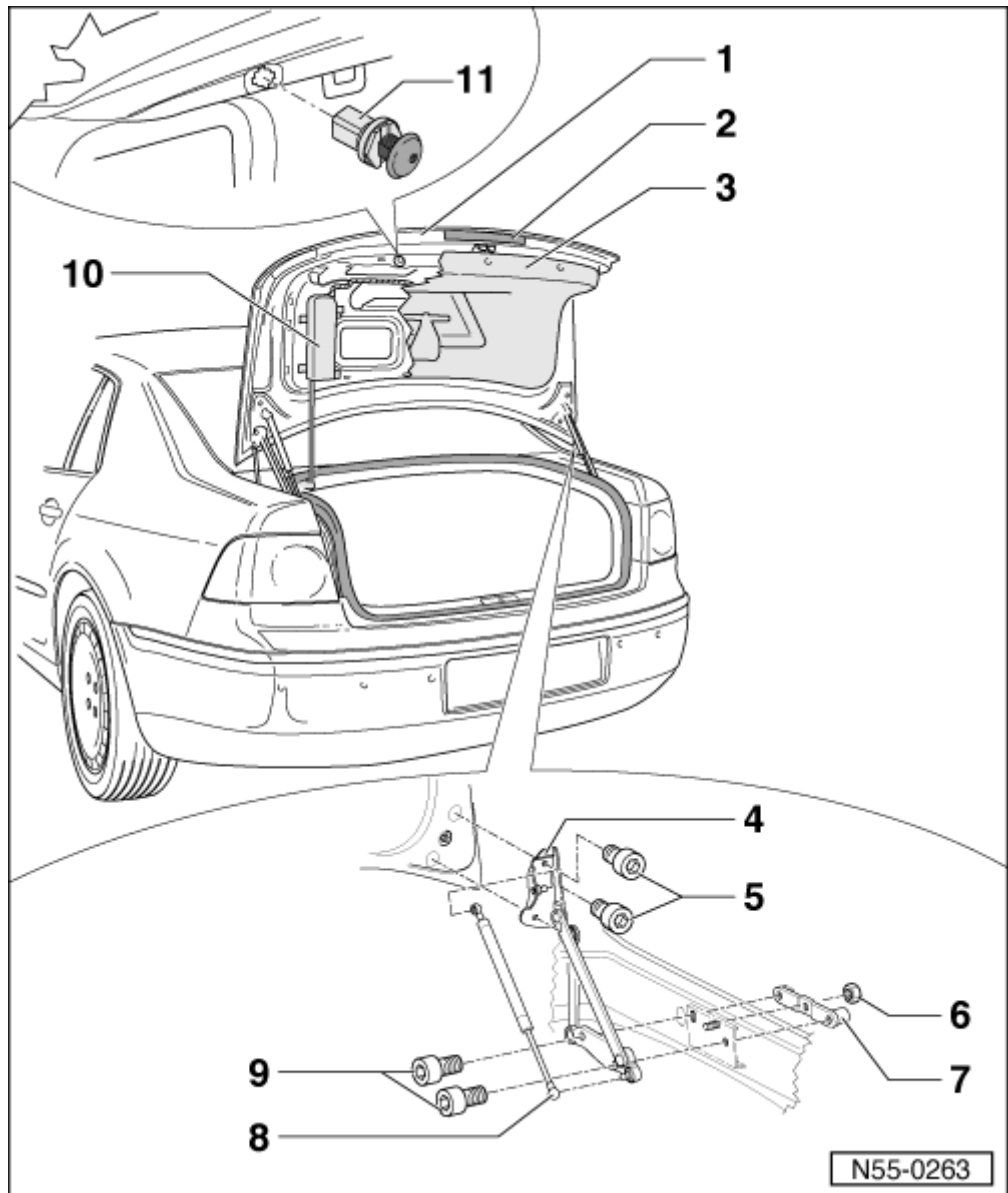
Stahlscharnier - Montageübersicht

1 - Klappe

- einstellen → Kapitel
- Spaltmaße → Rep.-Gr.00

2 - Griffleiste

3 - Verkleidung



- aus- und einbauen → Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr.70

4 - Scharnier

- einstellen → Kapitel

5 - Schraube

- 22 Nm

6 - Sechskantmutter

- 12 Nm

7 - Gewindeplatte

8 - Gasdruckfeder

- aus- und einbauen → Kapitel

9 - Schraube

- 22 Nm

- ❑ entgasen → Kapitel

10 - Kabelkanal

- ❑ von der Klappe abschrauben und Steckverbindungen trennen

11 - Einstellpuffer

- ❑ die in anderen Fahrzeugen benannten Einstellpuffer dienen nicht der Einstellung der Klappe. Sie haben die Aufgabe, die Klappe zu stabilisieren, bzw. zu dämpfen. Im folgenden wird der Einstellpuffer als Dämpfer bezeichnet.
- ❑ zum Ausbauen muss die Verkleidung ausgebaut werden
- ❑ ausbauen
- ❑ Dämpfer mit einem Ringschlüssel (SW 24) um 90° drehen und aus dem Formloch herausnehmen.
- ❑ einstellen → Kapitel

Klappe einstellen

Die Einstellung der Klappe hinten erfolgt nur über den Schließbügel am Schlossquerträger. Das Klappenschloss ist direkt an die Klappe angeschraubt. Es hat keine Langlöcher und kann somit nicht eingestellt werden.

Die in anderen Fahrzeugen benannten Einstellpuffer dienen nicht der Einstellung der Klappe. Sie haben die Aufgabe, die Klappe zu stabilisieren, bzw. zu dämpfen. Im folgenden wird der Einstellpuffer als Dämpfer bezeichnet.

Im Anschluss wird das Einstellen der Klappe hinten in mehreren Schritten beschrieben. Hierzu gehört die Grundeinstellung der Klappe, das Einstellen der Schließbleche und des Dämpfers.