

## Einbau Dashcam Mercedes B250e

Anleitung zum Selbsteinbau einer Dashcam mit Front-, und Heckkamera.

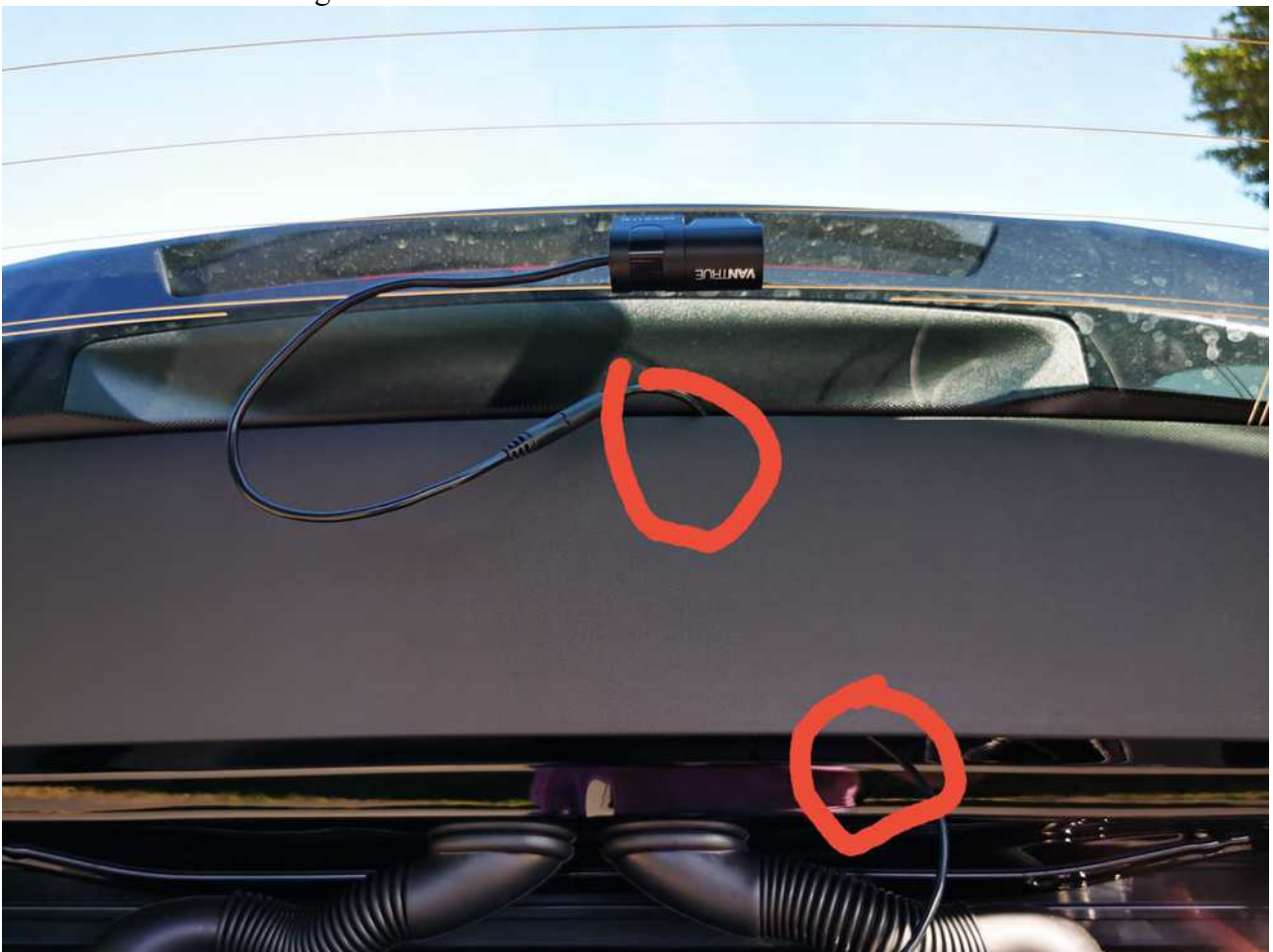
Bevor es losgeht möchte ich ausdrücklich mitteilen, dass diese Anleitung nur als Hilfe dient. Ihr benötigt schon etwas Geschick und technisches Verständnis. Wenn ihr beides nicht habt, rate ich euch, den Einbau von einem Fachmann durchführen zu lassen.

Besonders das Arbeiten am Sicherungskasten erfordert besonderes technisches Verständnis. Bitte beachtet auch, dass sich bei einigen Autos in den A-,B-, und C-Säulen Airbags verstecken können!

Also Vorsicht beim Einbau!

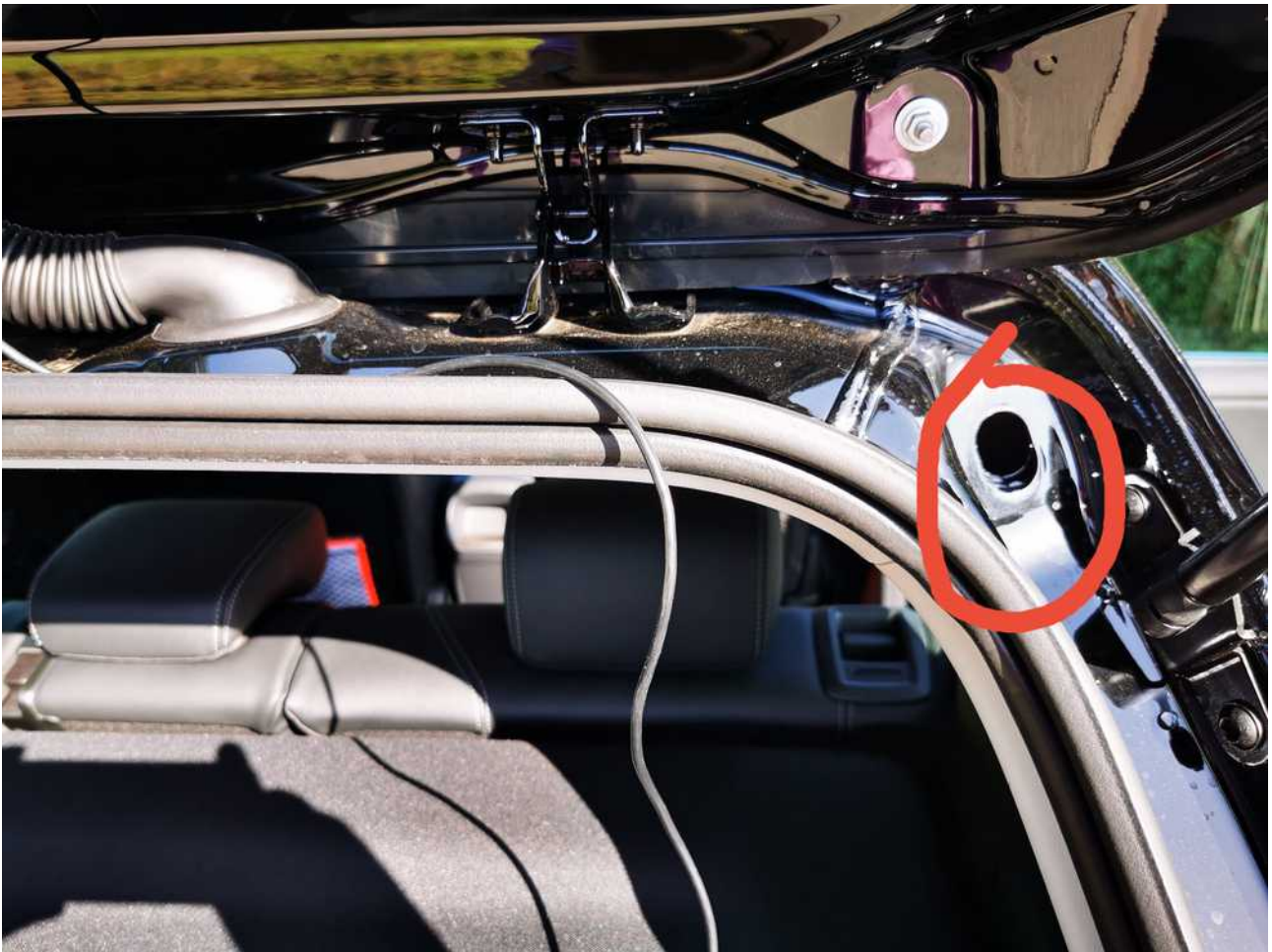
### 1. Einbau der Heckkamera.

Heckklappe öffnen, Kamera an richtiger Position einkleben. Plastikabdeckung unterhalb der Scheibe vorsichtig anheben und das Kabel von oben durchfädeln.

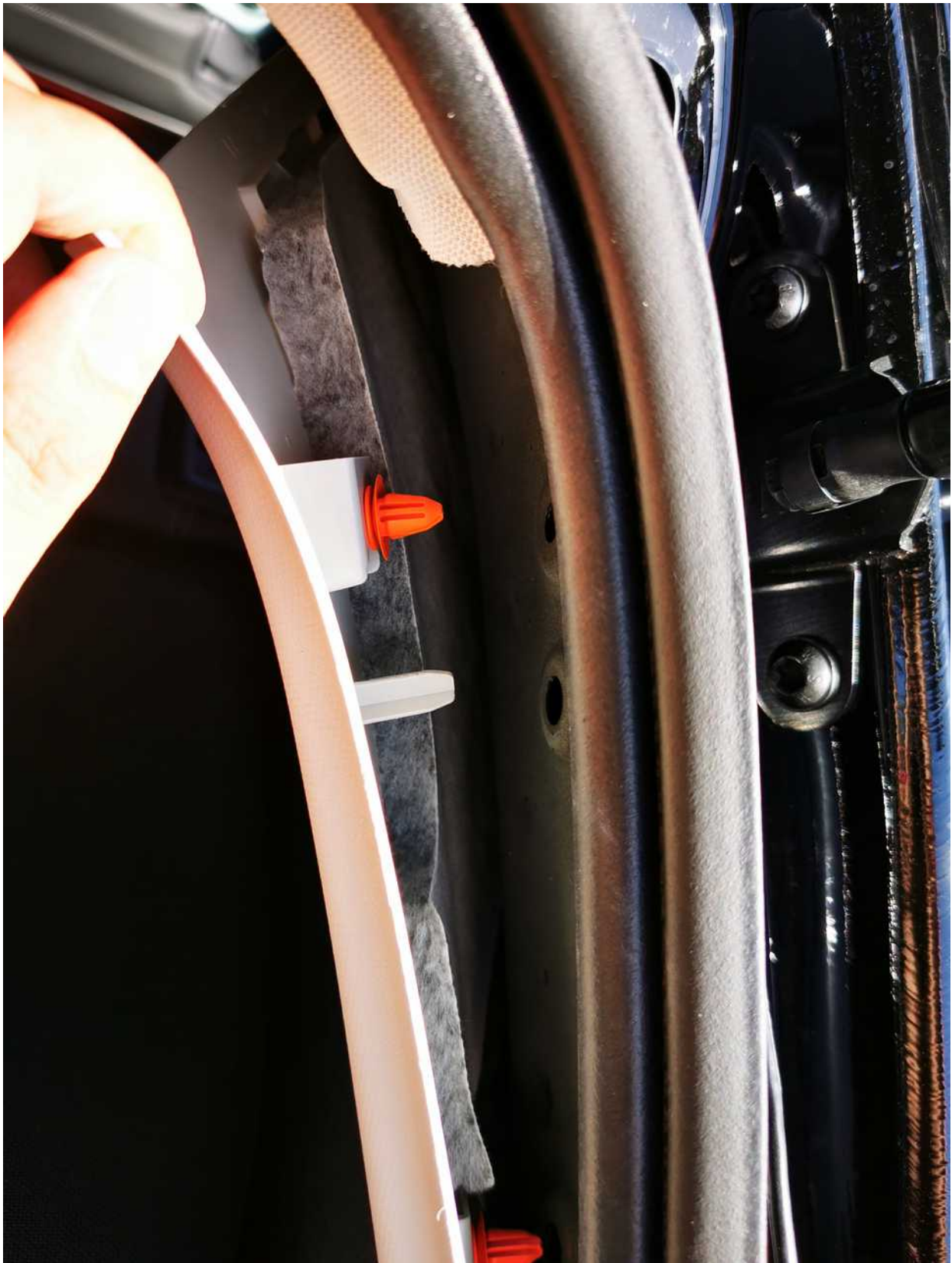


### 2. Kabel in den Innenraum führen.

Nehmt die Gummikappe auf der rechten Seite ab, wie auf dem Bild zu erkennen.



3. Die Innenverkleidung vorsichtig aus den Clips lösen.  
Einfach die Innenverkleidung neben dem gekennzeichneten Loch anheben (nicht ganz lösen), damit ihr das Kabel nach innen verlegen könnt.



4. Der Stricknadeltrick.  
Ihr nehmt eine Stricknadel oder ähnliches, und fixiert das Ende des Kabels vorne an die Stricknadel. Ich habe es einfach mit Klebeband gemacht.





5. Jetzt schiebt ihr die Stricknadel durch das Loch an der Heckklappe, von dem ihr vorher die Gummikappe abgenommen habt. Im Innenraum befindet sich ein zweites Loch, wo ihr die Stricknadel mit dem Kabel durchführen müsst, damit das Kabel im Innenraum gelangt. Ihr müsst die Nadel etwas nach links oben führen um in das zweite Loch zu gelangen.



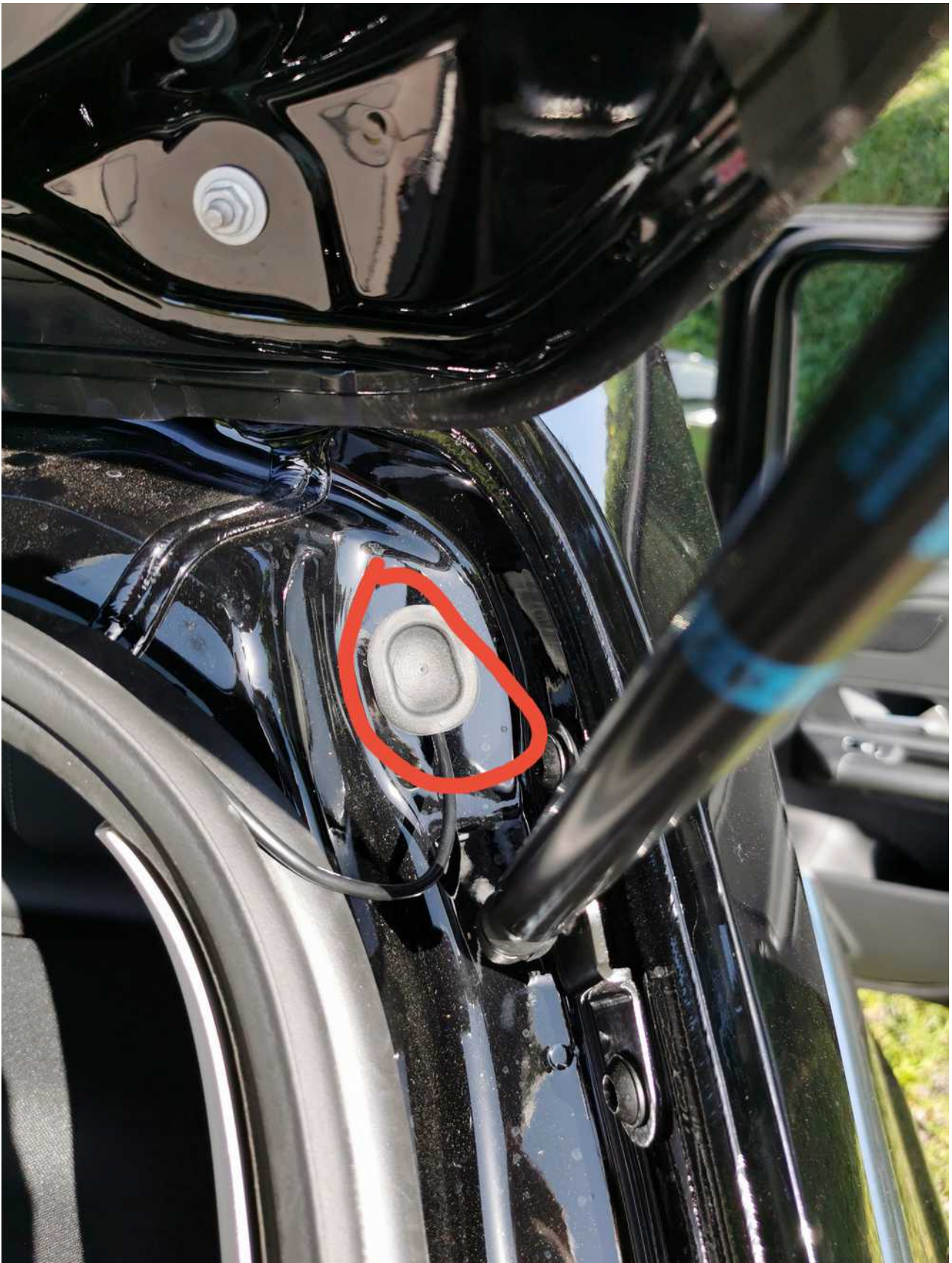
6. Wenn ihr die Nadel durch das zweite Loch im Innenraum durchgeführt habt, müsste es oberhalb der Verkleidung der C-Säule wieder rauskommen. Jetzt zieht ihr das Kabel mit der Stricknadel in den Innenraum, löst die Stricknadel vom Kabel, und ihr habt das Kabel im



Innenraum.



7. Jetzt müsst ihr das komplette Kabel nach innen ziehen. Bitte beachtet, dass ihr im Bereich der Heckkamera noch soviel Kabel übrig lasst, dass die Klappe öffnet und schließt, damit das Kabel nicht abreißt, oder sich irgendwo einklemmen kann. Jetzt noch von außen wieder die Gummikappe drauf. Bitte darauf achten, dass ihr das Kabel unten an der Öffnung durchführt, damit Wasser nicht von oben eindringen kann. Siehe Bild.



8. Kabel durch den Dachhimmel zur B-Säule führen.

Dazu die Türdichtung unter dem Dachhimmel lösen, und den Dachhimmel leicht und vorsichtig nach unten ziehen. Jetzt das Kabel von der C-Säule zur B-Säule zwischen Dach und Dachhimmel



verlegen. Wenn korrekt verlegt, den Dachhimmel wieder hochdrücken, und die Türdichtung wieder über den Dachhimmel legen, so wie es vorher war. Wenn ihr es richtig gemacht habt, sieht mal anschließend nicht, das dort ein Kabel herläuft.







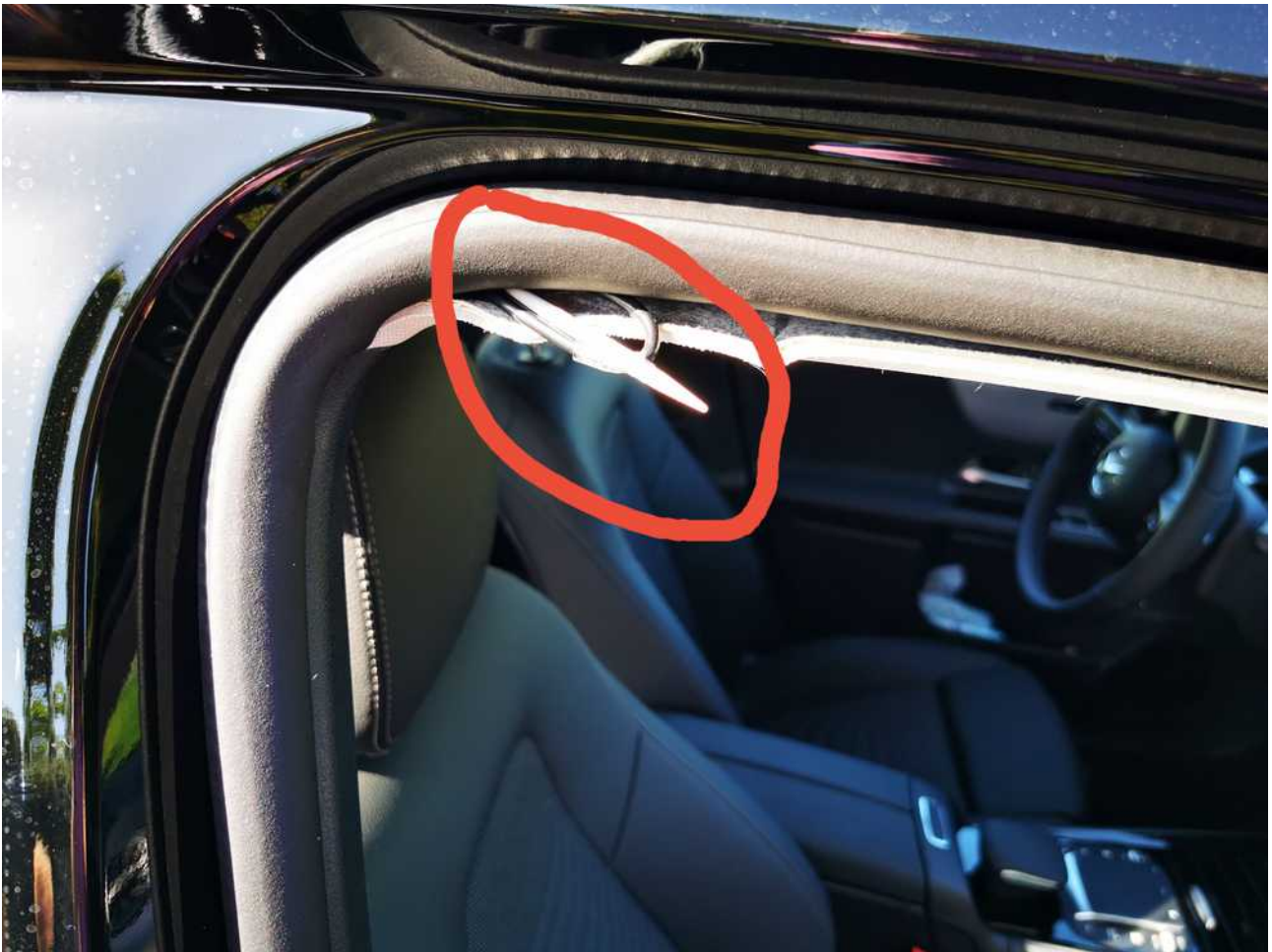
9. Kabel um die B-Säule führen.

Dazu das Kabel bis an die B-Säule führen. Jetzt kommt wieder der Stricknadeltrick. Ihr führt das Kabel mit der Stricknadel oberhalb der B-Säule durch den Dachhimmel. Ich habe die Verkleidung der B-Säule bewusst nicht gelöst, da sich hier ein Airbag(!) befindet, bzw. befinden könnte.



10. Die Stricknadel mit dem Kabel hinter der B-Säule entgegennehmen. Die Stricknadel wieder vom Kabel lösen und das Kabel weiter zur A-Säule führen, wie in Schritt 8 beschrieben.





11. Das Kabel in Richtung Frontscheibe zur Frontkamera verlegen.  
Wenn ihr am Ende des Dachhimmel angekommen seid, löst ihr vorsichtig den Dachhimmel, und zieht diesen vorsichtig, oberhalb der A-Säulenverkleidung ab.



12. Jetzt zieht ihr das Kabel in Richtung der Frontscheibe nach vorne.





13. Jetzt führt ihr das Kabel zwischen dem Dachhimmel und der Frontscheibe nach vorne zur Frontkamera hin. Der Dachhimmel lässt sich in diesem Bereich leicht anheben. Lasst auch hier den Rest des Kabels im Dachhimmel verschwinden, damit das Kabel nicht zuviel und nicht zuwenig Kabel raussteht.



14. Jetzt habt ihr das Kabel der Heckkamera zur Frontkamera gelegt. Wenn ihr alles richtig gemacht habt, ist das Kabel unsichtbar im Dachhimmel verlegt.
15. Das Kabel der Frontkamera vom Sicherungskasten im Fußraum zur Frontkamera legen. Dazu öffnet ihr die Beifahrertür und zieht die Einstiegsleiste vorsichtig nach oben ab. Jetzt könnt ihr den Teppich im Beifahrerfußraum leicht nach unten ziehen, um an den Sicherungskasten zu kommen.





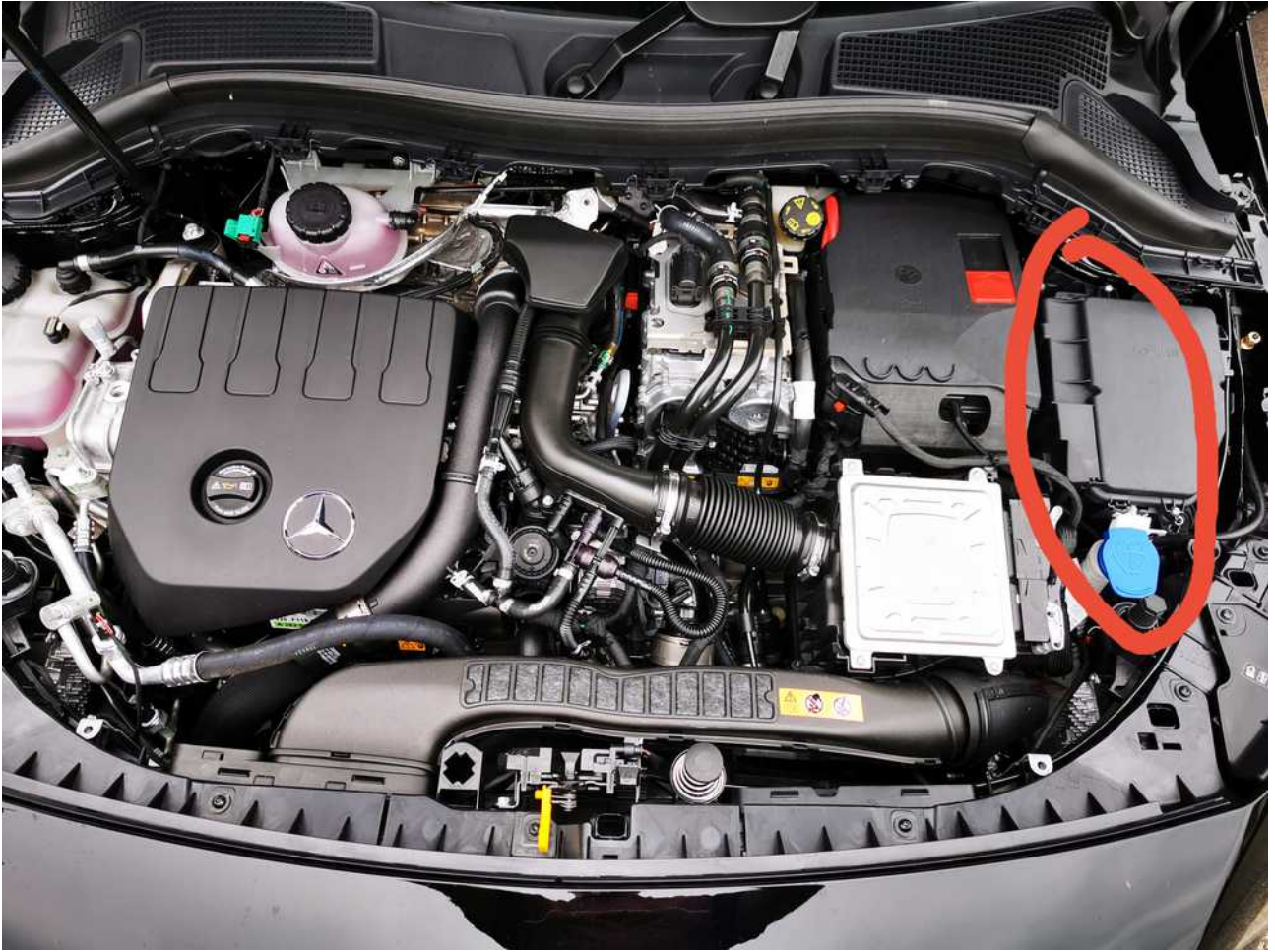


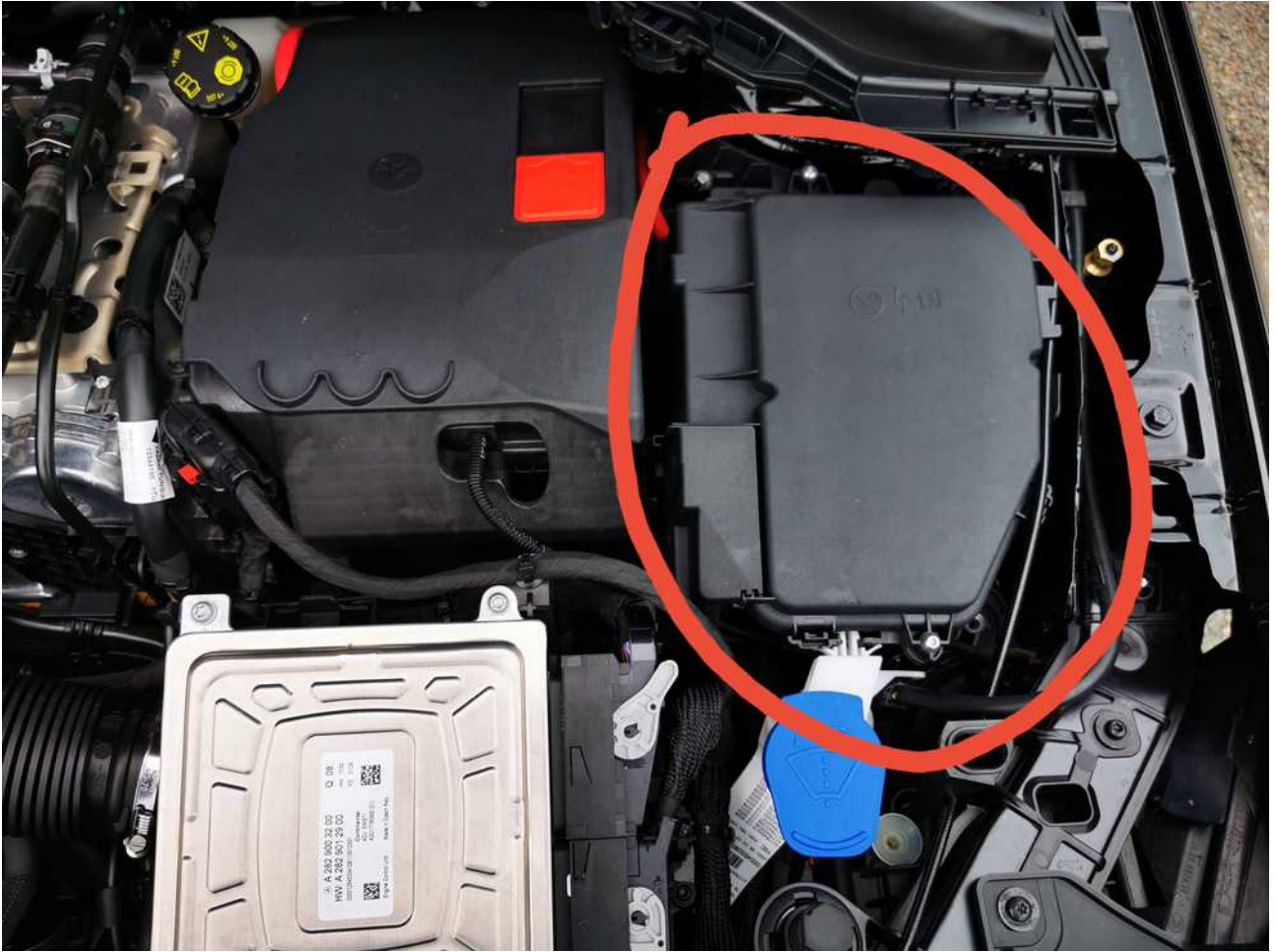
16. Ihr löst die 4 Schrauben, und zieht den Deckel des Sicherungskasten ab.  
Nun nehmt ihr den Strom ab, wo ihr diesen nach euren Vorlieben abnehmen möchtet. Ich nehme es von der Zündung ab.



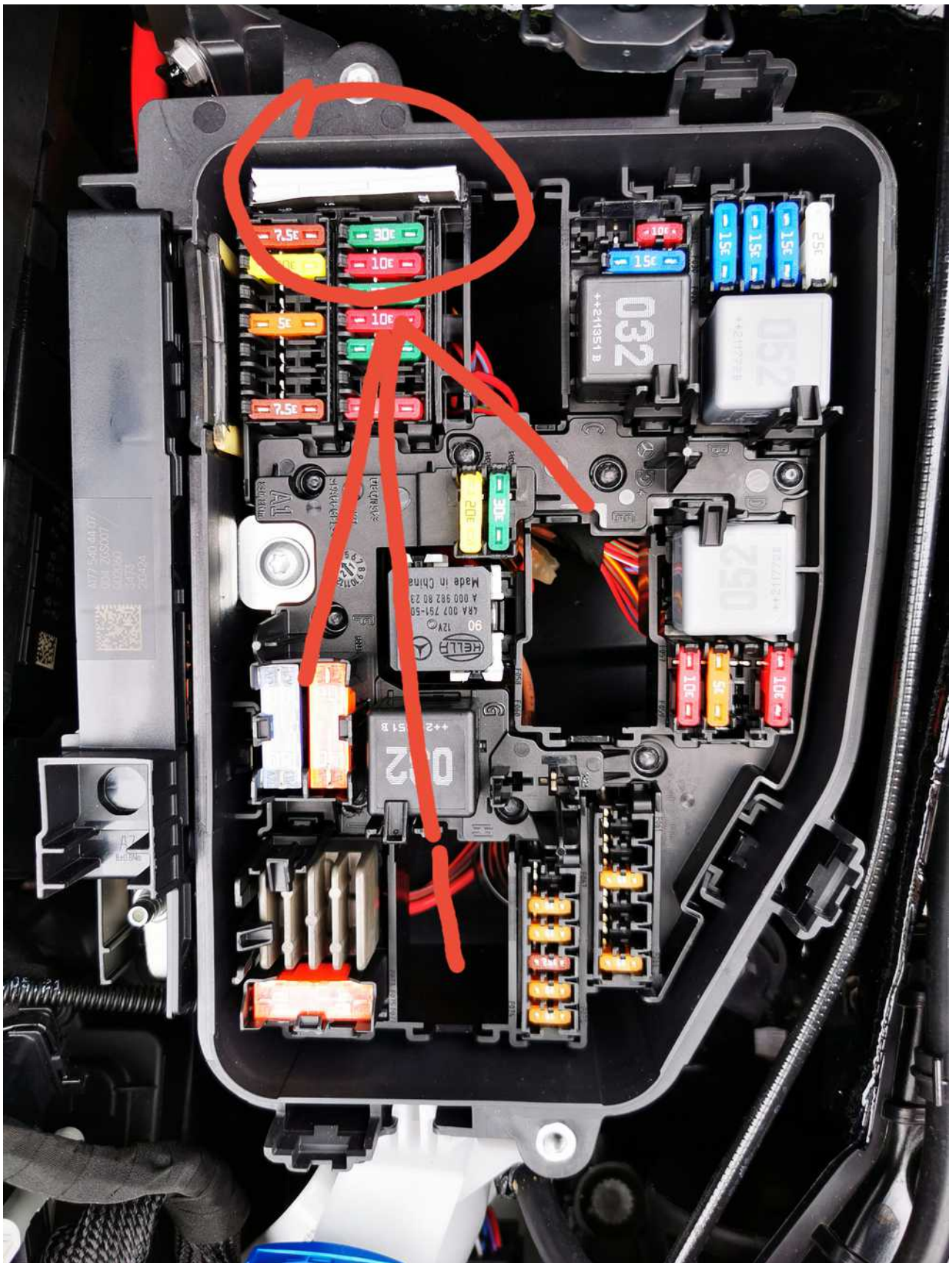
17. Den Belegungsplan aller Sicherungskästen im Auto befindet sich im Sicherungskasten im Motorraum. Dort ist ein Faltzettel eingeklemmt.











18. Wenn ihr das Kabel in euren Sicherungssteckplatz gesteckt habt, zieht ihr das Kabel der Frontkamera, unter der Gummidichtung zwischen Beifahrertür und Armaturenbrett nach



oben. Bis rauf zur Verkleidung der A-Säule. Dort macht ihr dasselbe mit dem Kabel der Frontkamera, wie bereits in Schritt 11- 13 gemacht.



Wenn ihr alles richtig gemacht habt, sieht man nichts von den Kabeln, da diese sauber durch den Dachhimmel, und der A-Säule verlegt wurde.

Das ganze hat bei mir ca. 1,5 Stunden gedauert.

Viel Erfolg!!!



