

Citroen C3 II

Baujahr: 2012

Motortyp: Diesel (Turbo) - e-HDI 92 (68kW)

Motorcode: SC9HP

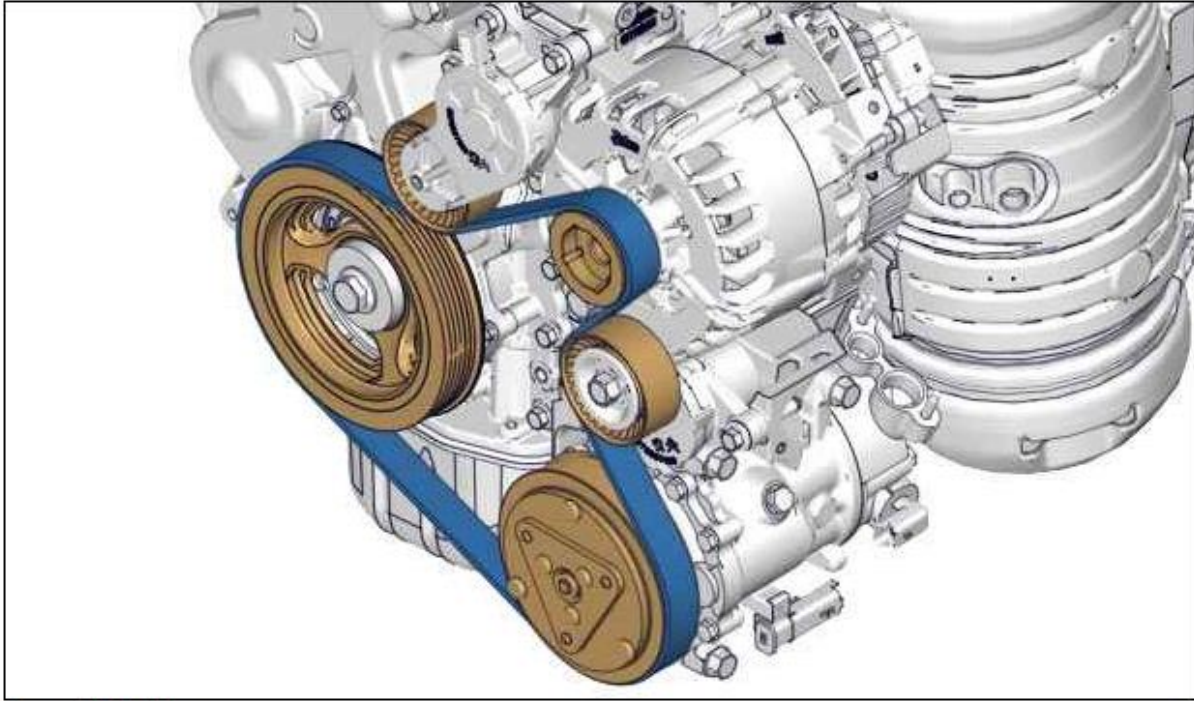
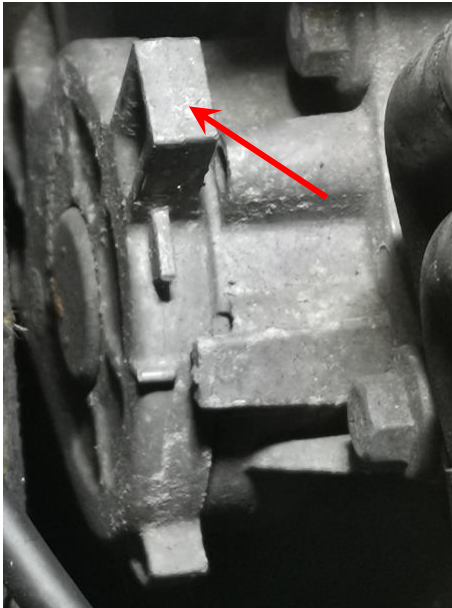


Figure : B1BB1EPD

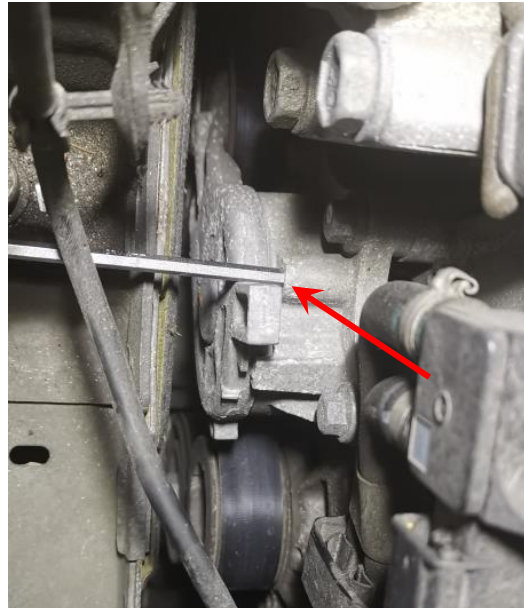
With air conditioning/Power steering electric pump assembly / Stop and start.

Keilriementausch Doku

Laufleistung alter Keilriemen: 137.000km (und noch keine Ermüdungserscheinungen)



mit 16er Nuß und Verlängerung diese Nase nach vor ziehen und ...



... dahinter einen Dorn (Nagel, Inbus, ...) reinstecken

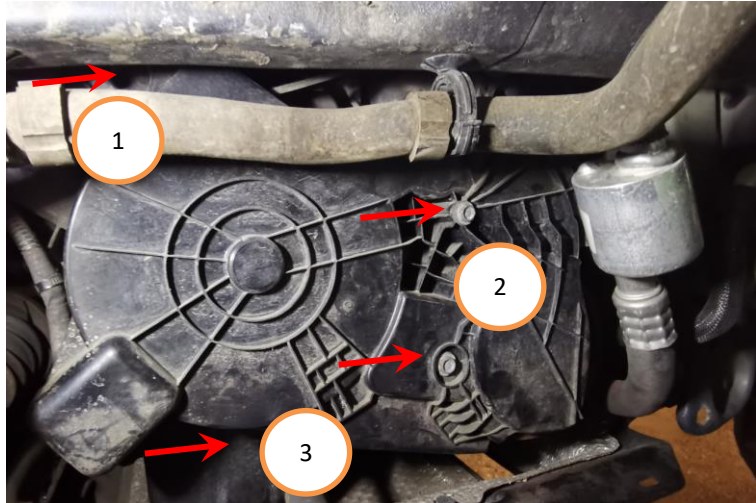
Auto mit Wagenheber anheben und Rad vorne rechts herunternehmen

Radverkleidung ausbauen

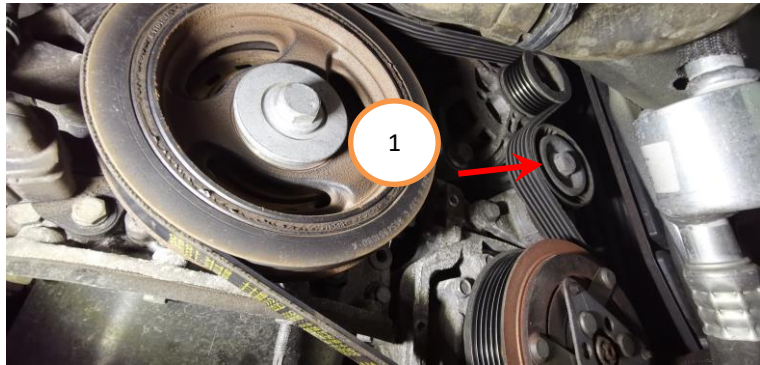


Abdeckung entfernen

- 1) 8er Schlüssel
- 2) 10er Nuß
- 3) 10er Mutter bei Ölwanne



- 1) noch eine Spannrolle

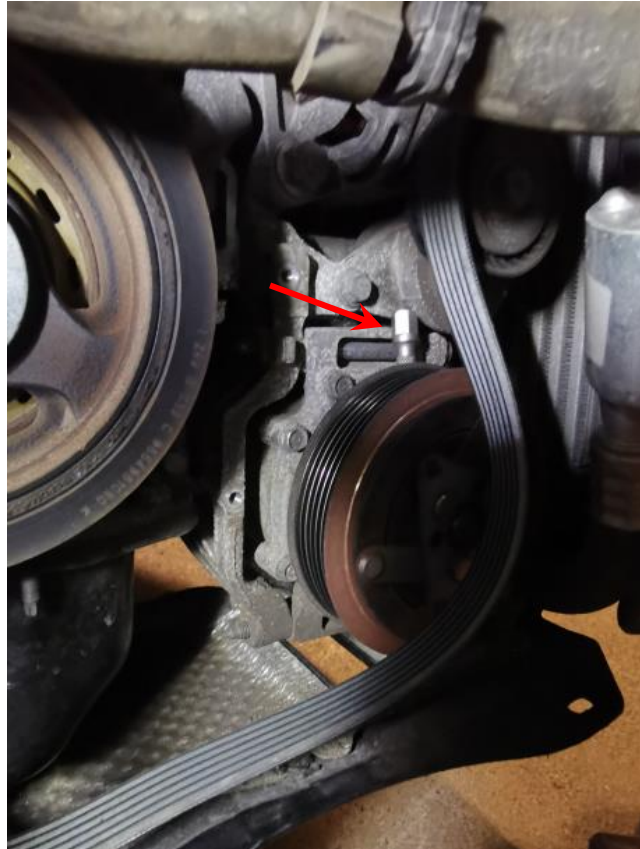


mit Hebel den Keilriemen soweit spannen (nach unten drücken), dass unter die Spannrolle eine kurze Verlängerung gestellt werden kann, um die Spannrolle nach entfernen des Hebels in Position zu halten.

Siehe dazu nächstes Bild.



Die Spannrolle hat hier eine Kante, an der ich eine kurze Verlängerung untergestellt habe.
Der Keilriemen ist nun locker und kann abgenommen werden.



Aufbringen des neuen Keilriemens

Keilriemen einfädeln (Schrift üblicherweise in Laufrichtung)

Bei mir ging der neue Keilriemen per Hand nicht ganz einfach drauf, deshalb habe ich den Keilriemen so weit in Position gebracht, daß er sich durch Drehen an der Kurbelwelle von selber aufzog.

Mit dem Hebel den Keilriemen wieder etwas spannen und den Unterstelltdorn entfernen.
Die Keilriemen spannt sich nun von selber. 1,2 Drehungen an der Kurbelwelle durchführen und nochmals prüfen ob der Keilriemen richtig sitzt. Keilriemenabdeckung, Radlaufabdeckung, Rad montieren.

Zum Schluß den oberen Spannhebel wieder aktivieren (16er Nuß, Stift rausnehmen).

Markierung wieder in Position bringen.

FERTIG

