

# Nachrüstung - Easy Open

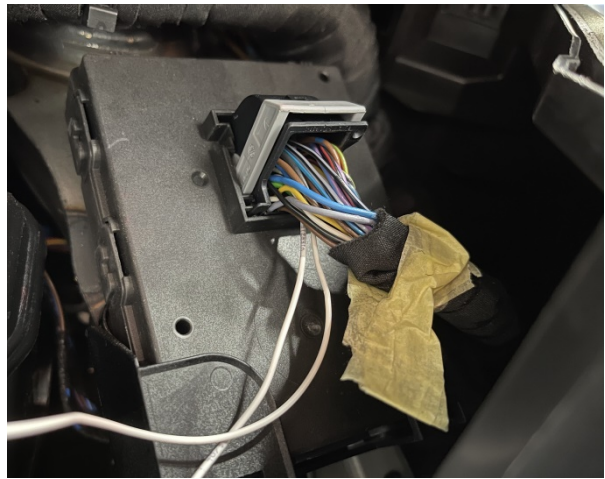
Fahrzeug : VW Passat B8 - Variant  
Baujahr : 2015  
Motorisierung : 2.0 BiTDI – 239PS – 4Motion

Originale Ausstattung : Elektrische Heckklappe und Kessy ab Werk  
: STG-6D Heckklappe:  
HW:5Q0-959-107-G  
SW:5Q0-959-107-G  
Bauteil: HDSG-Modul H12 0250, Codierung: 0288  
: STG-05 Zugangs- und Startberechtigung  
HW:3Q0-959-435-C  
SW:3Q0-959-435-C  
Bauteil:VWKESSYMQB 036 0709, Codierung:0F00000703

## Zusammengetragene Informationen und Umsetzung – Easy Open

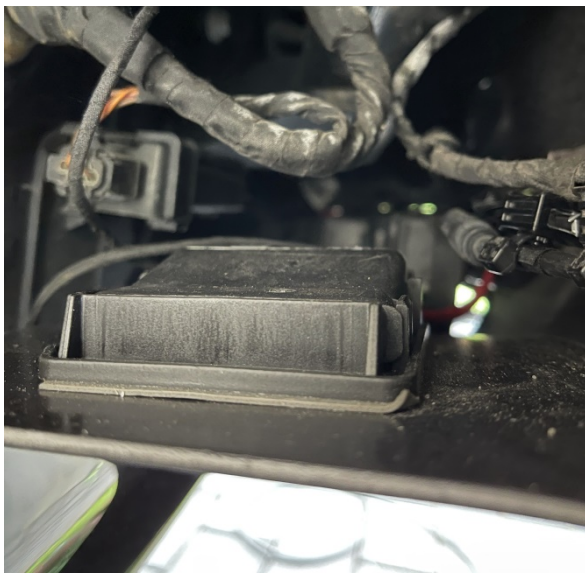
- Voraussetzung für easy open ist Kessy
- Neben dem Steuergerät und der Geberleitung müssen drei Leitungen an das Steuergerät 5 Zugangs-/Startber. (J518) gezogen und eingepinnt werden. Dazu muss die untere Verkleidung im Fußraum der Fahrerseite und der ggf. vorhandene Knie-Airbag demontiert werden. Unter der Lenksäule liegt das Steuergerät 5 mit 40-poligem Stecker.
  - Dauerplus (Klemme 30) -> PIN 2
  - LIN-Bus -> PIN 16
  - Masse -> Massepunkt im Fahrerfußraum
- Der Einfachheit halber habe ich diesen Kabelsatz bei Kufatec für 39,-€ gekauft. Dieses Kabel ist ausreichend lang konfektioniert und die einzelnen Leitungen sind sauber beschriftet.
- Die Sensorleitung (rot) wird im Stoßfänger außen (Richtung Fahrzeugheck) und die schwarze Sensorleitung innen (Richtung Fahrzeugfront) befestigt. Dies funktioniert auch problemlos beim R-Line inkl. Anhängerkupplung. Der Halter für das Steuergerät wird innen auf die Stoßstange geklebt. Das Steuergerät rastet darauf ein. Die beiden 4-poligen Anschlüsse zeigen von der AHK weg.





### **Montage Steuergerät und Sensoren:**

Nach der Verlegung des Kabelsatzes zum Steuergerät 5 den Halter für das Steuergerät innen auf den Stoßfänger geklebt. Anschlüsse von der Anhängerkupplung weg.





Die Rote Leitung des Sensors mittel Halteklemmen auf die vorhandenen Laschen für die PDC-Sensoren klemmen.



Die rote Leitung wird mittels doppelseitigen Klebestreifen auf die Innenseite des Stoßfängers geklebt (siehe Bilder). Diese originale Montage hatte jedoch zur Folge, dass bei 10 Öffnungsversuchen mit dem Fuß die Heckklappe nur 8-9 Mal öffnete. Daher befestigte ich den vorderen Sensor an der Unterseite des Stoßfängers. Seither keinerlei Fehlversuche und eine 100% zuverlässige Öffnung mit einer ganz dezenten Fußbewegung.



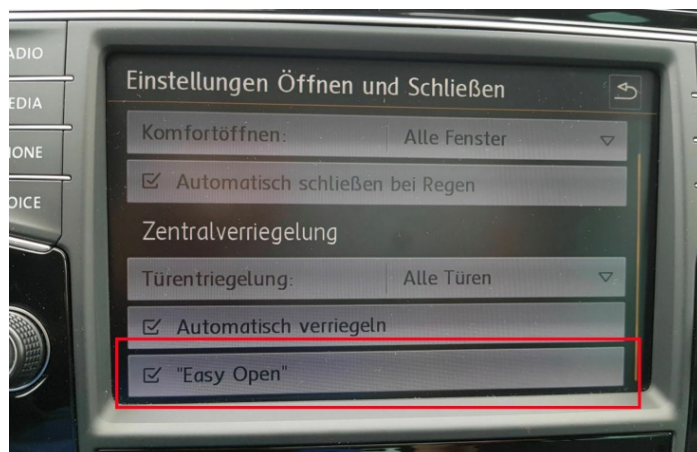
Artikelbeschreibung	Artikelnummer	Preis neu	Preis gebraucht
Steuergerät	3G0 962 243	115,00€	40,00€
Halter für Steuergerät	3G0 962 283 A	12,51€	12,51€
Flachkontaktgehäuse (4polig)	4H0 973 704 B	6,00€	4,00€
Geberleitung Heckklappenöffnung	3G0 962 239 A	73,70€	25,00€
Kabel 0,35 und Pins		10,00€	10,00€

Codierung Steuergerät 5 - Zugangs-/Startberechtigung (J518)

## Codierung Steuergerät 9 - Zentralelektrik (J519)

Folgende Anpassungen müssen nach der Zugangsberechtigung gemacht werden:

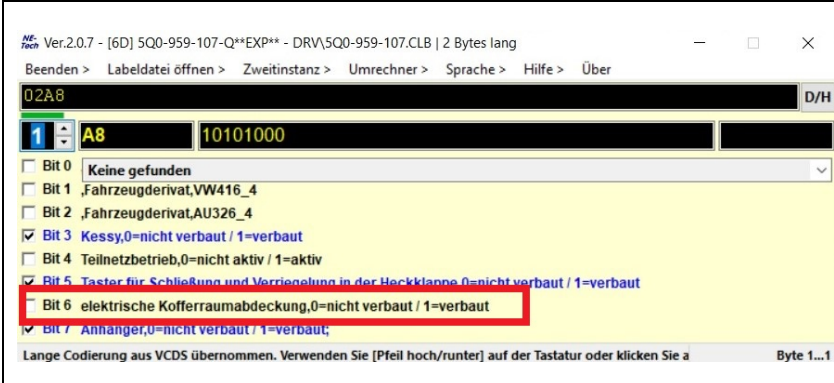
- **Steuergerät 09 (Zentralelektrik)**
- IDE08542-ENG115869-Zugangskontrolle 2-Virtuelles\_Pedal,aktiv,9
- IDE08542-ENG126611-Zugangskontrolle 2-virtuelles\_pedal\_HMI\_einstellbar,aktiv,8
- Nach Neustart des Multimediasystems sollte der Menüpunkt „easy open“ verfügbar sein



Im STG05 muss das STG für Heckklappenöffnung als Subsystem erkannt werden!

	Originale APK	Geänderte APK
IDE00820-ENG98891-Aktivieren und Deaktivieren aller Entwicklungsbotschaften-Reserved,0 ,1		0
IDE09735-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Schwellwert 1,69 ,1		69
IDE09736-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Schwellwert 2,16 ,1		16
IDE09737-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Schwellwert 3,16 ,1		16
IDE09738-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Schwellwert 4,16 ,1		16
IDE09739-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Schwellwert 5,16 ,1		16
IDE09740-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Schwellwert 1,16 ,1		16
IDE09741-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Schwellwert 2,16 ,1		16
IDE09742-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Schwellwert 3,16 ,1		16
IDE09743-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Schwellwert 4,16 ,1		16
IDE09744-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Schwellwert 5,16 ,1		16
IDE09745-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Timerwert 1,0 ,1		0
IDE09746-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Timerwert 2,64 ,1		64
IDE09747-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Timerwert 3,9 ,1		9
IDE09748-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Timerwert 4,241 ,1		241
IDE09749-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Timerwert 5,40 ,1		10
IDE09750-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Timerwert 1,0 ,1		0
IDE09751-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Timerwert 2,224 ,1		224
IDE09752-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Timerwert 3,138 ,1		138
IDE09753-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Timerwert 4,31 ,1		31
IDE09754-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Timerwert 5,228 ,1		228
IDE09755-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Burstlänge,0 ,1		0
IDE09756-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: aktive Schirmung,17 ,1		17
IDE09757-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Burstlänge,0 ,1		0
IDE09758-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: aktive Schirmung,48 ,1		48
IDE09759-Steuergerät Heckklappenöffnung: alle Zähler zurücksetzen,Reset ,1		Reset
IDE09760-Steuergerät Heckklappenöffnung: Checksumme,255 ,1		255
IDE09829-Steuergerät Heckklappenöffnung: Fußgestenerkennung: Timerwert 1,10 ,1		10
IDE09830-Steuergerät Heckklappenöffnung: Fußgestenerkennung: Timerwert 2,9 ,1		9
IDE09831-Steuergerät Heckklappenöffnung: Spielschutz Inkrementwert,6 ,1		6
IDE09832-Steuergerät Heckklappenöffnung: Spielschutz Dekrementwert,25 ,1		25
IDE09833-Steuergerät Heckklappenöffnung: Schwellwert Spielschutz aktiv,255 ,1		255
IDE09834-Steuergerät Heckklappenöffnung: Schwellwert Spielschutz inaktiv,5 ,1		5
IDE09835-Steuergerät Heckklappenöffnung: Spielschutz Dekrementintervall,60 ,1		60
IDE09836-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 1: Regelparameter,45 ,1		45
IDE09837-Steuergerät Heckklappenöffnung: Geber 2: Regelparameter,192 ,1		192
IDE09838-Steuergerät Heckklappenöffnung: Fußgestenerkennung: Auswertung,224 ,1		224
IDE09839-Steuergerät Heckklappenöffnung: Parametersatzversion,65535 ,2		65535
IDE10844-Steuergerät Heckklappenöffnung: Dauer Statusabfrage,4960 ms,1		4960ms
IDE10845-Steuergerät Heckklappenöffnung: Fahrzeugtyp	FE	1B
ENG153713-ENG154598-Byte12_diverse-exeption_drivers_doors_interior_scan	nicht aktiviert	aktiviert
ENG153713-ENG154691-Byte12_diverse-interior_scan_clamp_15_new_concept	nicht aktiviert	aktiviert
ENG126956-ENG126976-Byte9_VIP-active_vip	nicht aktiviert	aktiviert
ENG126956-ENG154580-Byte9_VIP-Coding_easyclose_locking	nicht aktiviert	aktiviert
ENG126956-ENG154581-Byte9_VIP-Coding_kick_and_close_function	nicht aktiviert	aktiviert
ENG126956-ENG248655-Byte9_VIP-ECL_Start_ueber_VIP	nicht aktiviert	aktiviert
ENG123038-ENG129119-DeveloperCoding: Proximity Sensor-energized_doorhandles_at_stateKL15on_when_opening_door	nicht aktiviert	aktiviert
ENG129029-ENG142128-Easy_close_alignment-max_threashold_reopen_EasyClose	30%	10%
ENG129029-ENG142129-Easy_close_alignnment-max_time_reentry_EasyClose	5,00 s	7,00 s
ENG129029-ENG142126-Easy_close_alignment-Min_threashold_trunk	70%	50%
ENG129029-ENG129138-Easy_close_alignment-RSSI_sample_rate	500 ms	400 ms
ENG129028-ENG142124-Easy_close_detection_areas-Easy_close_antenna_current_step	A7	05
ENG129028-ENG142125-Easy_close_detection_areas-Easy_close_open_door_antenna_current_step	5	03
ENG129028-ENG142032-Easy_close_detection_areas-Value_area_4	70 mV/m	4,22 mV/m
ENG129028-ENG142033-Easy_close_detection_areas-Value_area_leaving_area	65 mV/m	40 mV/m
ENG129022-ENG142120-internal_keyminder_byte1-aktivate_function_trigger_access_leaving_elv	aktiviert	nicht aktiviert
ENG129022-ENG100928-internal_keyminder_byte1-Seat Memory: scan after driver door opening	nicht aktiviert	aktiviert
ENG129021-ENG155267-internal_passive_entry_exit_byte2-lf_shutdown	nicht aktiviert	aktiviert
ENG107213-Key Minder: p_keyless_eventsearch_retries	4	2

## Hinweise:



The screenshot shows the NE-Tech software interface. At the top, it displays 'Ver.2.0.7 - [6D] 5Q0-959-107-Q\*\*EXP\*\* - DRV\5Q0-959-107.CLB | 2 Bytes lang'. Below this is a menu bar with options: 'Beenden > Labeldatei öffnen > Zweitinstanz > Umrechner > Sprache > Hilfe > Über'. The main area shows a list of bits with checkboxes and descriptions. Bit 6 is highlighted with a red box. The list includes:

- Bit 0 Keine gefunden
- Bit 1 ,Fahrzeugderivat,VW416\_4
- Bit 2 ,Fahrzeugderivat,AU326\_4
- Bit 3 Kessy,0=nicht verbaut / 1=verbaut
- Bit 4 Teilnetzbetrieb,0=nicht aktiv / 1=aktiv
- Bit 5 Taster für Schließung und Verriegelung in der Heckklappe,0=nicht verbaut / 1=verbaut
- Bit 6 elektrische Kofferraumabdeckung,0=nicht verbaut / 1=verbaut
- Bit 7 Anhänger,0=nicht verbaut / 1=verbaut

At the bottom, it says 'Lange Codierung aus VCDS übernommen. Verwenden Sie [Pfeil hoch/runter] auf der Tastatur oder klicken Sie a' and 'Byte 1...1'.

Bei Aktivierung Bit 6 im Steuergerät 6D (Heckklappe) funktioniert die elektrische Heckklappe nicht mehr und im Steuergerät wird ein Fehler abgelegt, der auf falsche Codierung lautet.

Auch ohne aktiviertes Bit 6 funktioniert die elektrische Kofferraumabdeckung problemlos.

Das Steuergerät mit dem Index C habe ich nicht zum Laufen bekommen. Fehlerhafte Grundeinstellung und keine Funktion. Nach dem Tausch gegen ein Steuergerät ohne Index lief easy open problemlos.

## Quellen und Links

Motortalk – Beitrag zu easy open

- <https://www.motor-talk.de/forum/kurze-frage-zum-easy-open-heckklappe-t6008814.html>
- <https://www.motor-talk.de/forum/easy-open-codierung-t6836165.html>
- <https://www.motor-talk.de/forum/nachruestung-easy-open-t6257724.html>