

# Disclaimer

Die folgende PDF-Version der Serviceübersicht für dieses Fahrzeugmodell bezieht sich in allen Sprachversionen nur auf die, den deutschen Vorschriften entsprechenden Fahrzeuge, die für den deutschen Markt bestimmt sind. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Mercedes-Benz-Händler, um ein gedrucktes Serviceheft für andere Fahrzeugmodelle und Fahrzeugmodelljahre zu erhalten.

Die PDF-Serviceübersicht stellt die jeweils aktuellste Version dar. Etwaige Abweichungen zu Ihrem konkreten Fahrzeug könnten nicht berücksichtigt sein, da Mercedes-Benz seine Fahrzeuge ständig dem neuesten Stand der Technik anpasst, sowie Änderungen in Form und Ausstattung vornimmt. Bitte beachten Sie daher, dass diese PDF-Serviceübersicht in keinem Fall das gedruckte Serviceheft ersetzt, die mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde.





**Serviceübersicht**

Wenn Sie weitere Informationen zu den Service- und Wartungsarbeiten Ihres Fahrzeugs benötigen, erhalten Sie diese in einer qualifizierten Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

	Service A	Service B
<b>Alle Fahrzeuge</b>		
Wartungsdaten aus Kombiinstrument auslesen und Serviceintervallanzeige ASSYST PLUS zurücksetzen <sup>9</sup>	•	•
Warn- und Kontrollleuchten im Kombiinstrument prüfen	•	•
Signalhorn auf Funktion prüfen	•	•
Außenbeleuchtung auf Funktion prüfen		•
Leuchtweitenregulierung auf Funktion prüfen <sup>10, 11, 12</sup>		•
Scheinwerfereinstellung prüfen, richtigstellen <sup>13</sup>		•
Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage und Scheinwerfer-Reinigungsanlage <sup>14</sup> auf Funktion prüfen		•
Zustand der Fahrzeugaußenseite prüfen	•	•
Zustand der Frontscheibe prüfen	•	•
Zustand der Wischerblätter prüfen	•	•
Motor: Öl- und Filterwechsel durchführen	•	•
Bremsanlage: Flüssigkeitsstand prüfen <sup>15</sup>	•	•
Hauptkreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen	•	•
Zustand und Profiltiefe der Reifen beurteilen (Sichtkontrolle)	•	•
Zustand der Bremsbeläge beurteilen (Sichtkontrolle)	•	•
Zustand der Brems Scheiben beurteilen (Sichtkontrolle)	•	•
Fahrzeuge mit KEYLESS-GO: Batterie des Schlüssels erneuern <sup>16</sup>	•	•
AdBlue® auffüllen <sup>17</sup> (Dieselmotor, nur Fahrzeuge mit BlueTEC Abgasnachbehandlung)	•	•
<b>Weitere Service- und Wartungsarbeiten für Ihr Fahrzeug finden Sie auf den folgenden Seiten. Beachten Sie stets auch die Zusatzarbeiten zum Service.</b>		

<sup>9</sup> Wenn die Service- und Wartungsarbeiten nach dem Zurücksetzen der Serviceintervallanzeige ASSYST PLUS nicht oder nur teilweise durchgeführt werden, muss der Wartungsrechner wieder auf den Eingangswert zurückgesetzt werden.

<sup>10</sup> Fahrzeuge mit Xenon- oder dynamischen LED-Scheinwerfern oder Leuchtweiteregler am Lichtschalter

<sup>11</sup> Nicht bei passiven Scheinwerfern in Verbindung mit aktivem Fahrwerk

<sup>12</sup> Nicht bei Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S

<sup>13</sup> Bei Fahrzeugen mit Xenon- oder LED-Scheinwerfern oder Niveauregelung richtigstellen gegen gesonderten Auftrag.

<sup>14</sup> Abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>16</sup> Erneuern gegen gesonderte Berechnung.

<sup>17</sup> Auffüllen gegen gesonderte Berechnung.

	Service A	Service B
<b>A-Klasse, B-Klasse, CLA, GLA</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen <sup>21</sup>		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern <sup>22</sup>	•	•
<b>C-Klasse, GLC</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>	•	
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	•	
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>	•	
Hochvoltbatterie-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>23</sup>	•	
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>		•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen	•	
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>	•	

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>19</sup> Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

<sup>21</sup> nur Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC

<sup>22</sup> Service A: nur für bestimmte Länder

<sup>23</sup> nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

	Service A	Service B
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen	•	
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen	•	
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen	•	
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen	•	
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen	•	
Staubfilter erneuern <sup>24</sup>	•	•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern		•
Starter prüfen <sup>25</sup> (nur Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Ladekabel und Fahrzeugsteckdose auf mechanische Beschädigung prüfen <sup>26</sup> (nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Luftklappe Motorraum prüfen <sup>27</sup> (Benzinmotor M 177)	•	•
<b>CLS, E-Klasse</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•

<sup>24</sup> Es gilt das landesspezifische Serviceintervall. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>25</sup> Die aktuellen Startzyklen mit XENTRY Diagnostics aufrufen.

<sup>26</sup> Wenn erforderlich erneuern. Erneuern gegen gesonderte Berechnung

<sup>27</sup> Die Klappe muss sich widerstandsfrei bewegen lassen und selbstständig schließen.

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>19</sup> Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern.

Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

	Service A	Service B
Aktivkohle-Staubfilter erneuern <sup>22</sup>	•	•
Starter prüfen <sup>25</sup> (nur Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Wasserablauf säubern <sup>28</sup>	•	•
Servolenkung: Ölstand prüfen <sup>29, 30</sup> (nur Fahrzeuge mit hydraulischer Servolenkung)		•
<b>GLE (außer GLE Coupé), GLS</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>		•
Hochvoltbatterie-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>23</sup>		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Staubfilter erneuern	•	•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern		•
Wasserablauf säubern	•	•

<sup>22</sup> Service A: nur für bestimmte Länder

<sup>25</sup> Die aktuellen Startzyklen mit XENTRY Diagnostics aufrufen.

<sup>28</sup> Nur im Sichtfeld säubern.

<sup>29</sup> Bei Ölverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>30</sup> Der Ölstand muss, entsprechend der Öltemperatur, immer bei der Maximalmarkierung stehen.

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>23</sup> nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

<sup>19</sup> Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

	Service A	Service B
Ladekabel und Fahrzeugsteckdose auf mechanische Beschädigung prüfen <sup>26</sup> (nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
<b>GLE Coupé</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>	•	
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	•	
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>	•	
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>		•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen	•	
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>	•	
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen	•	
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen	•	
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen	•	
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen	•	
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen	•	
Staubfilter erneuern	•	•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern		•
Wasserablauf säubern	•	•
<b>S-Klasse (Coupé, Cabriolet)</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>	•	
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	•	
MAGIC BODY CONTROL: Flüssigkeitsstand prüfen <sup>15, 31</sup>	•	
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>	•	
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>		•

<sup>26</sup> Wenn erforderlich erneuern. Erneuern gegen gesonderte Berechnung

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>19</sup> Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

<sup>31</sup> mit MAGIC BODY CONTROL (Code 487)

	Service A	Service B
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen	•	
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>	•	
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen	•	
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen	•	
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen	•	
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen	•	
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen	•	
Aktivkohle-Staubfilter erneuern <sup>22</sup>	•	•
<b>S-Klasse (Limousine), SL</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>		•
Hochvoltbatterie-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>23</sup>		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern <sup>22</sup>	•	•

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

<sup>22</sup> Service A: nur für bestimmte Länder

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>23</sup> nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

<sup>19</sup> Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

	Service A	Service B
Starter prüfen <sup>25</sup> (nur Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Wasserablauf säubern <sup>28</sup> (nur SL)	•	•
MAGIC BODY CONTROL oder Active Body Control (ABC): Flüssigkeitsstand prüfen <sup>15, 32</sup>		•
Ladekabel und Fahrzeugsteckdose auf mechanische Beschädigung prüfen <sup>26</sup> (nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
<b>SLC</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15</sup>		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen <sup>19</sup>	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit <sup>15, 20</sup>		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Gelenkwelle und Gelenkscheiben prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern <sup>22</sup>	•	•
Servolenkung: Ölstand prüfen <sup>29, 30</sup>		•

<sup>25</sup> Die aktuellen Startzyklen mit XENTRY Diagnostics aufrufen.

<sup>28</sup> Nur im Sichtfeld säubern.

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>32</sup> mit MAGIC BODY CONTROL oder Active Body Control (ABC) (Code 487)

<sup>26</sup> Wenn erforderlich erneuern. Erneuern gegen gesonderte Berechnung

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>19</sup> Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

<sup>22</sup> Service A: nur für bestimmte Länder

<sup>29</sup> Bei Ölverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>30</sup> Der Ölstand muss, entsprechend der Öltemperatur, immer bei der Maximalmarkierung stehen.

	Service A	Service B
<b>Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S</b>		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigung und Undichtheit <sup>15</sup>	•	
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	•	
Luftklappe Motorraum prüfen <sup>27</sup>	•	•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen <sup>18</sup>	•	
Wasserablauf reinigen	•	•
Servolenkung: Ölstand prüfen <sup>29, 30</sup>		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern <sup>22</sup>	•	•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen		•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen	•	
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigung und Undichtheit <sup>15, 20</sup>	•	
Unterbodenschutz kontrollieren <sup>33</sup>	•	•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen	•	
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen	•	
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen	•	
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen	•	

## Zusatzarbeiten zum Service<sup>34</sup>

Die Zusatzarbeiten für Ihr Fahrzeug finden Sie auf den folgenden Seiten.

<sup>15</sup> Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>27</sup> Die Klappe muss sich widerstandsfrei bewegen lassen und selbstständig schließen.

<sup>18</sup> Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

<sup>29</sup> Bei Ölverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

<sup>30</sup> Der Ölstand muss, entsprechend der Öltemperatur, immer bei der Maximalmarkierung stehen.

<sup>22</sup> Service A: nur für bestimmte Länder

<sup>20</sup> Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

<sup>33</sup> Wenn erforderlich Unterbodenschutz erneuern gegen gesonderte Berechnung

<sup>34</sup> Zusatzarbeiten werden gegen gesonderte Berechnung durchgeführt.

Bevor Sie Service- und Wartungsarbeiten durchführen, beachten Sie unbedingt

- die Informationen zur qualifizierten Fachwerkstatt (▷ Seite 2)
- die Anweisungen und Sicherheitshinweise im Abschnitt „Serviceinformationen“ (▷ Seite 7)
- bei Hybrid-Fahrzeugen den Abschnitt „Betriebssicherheit“ (▷ Seite 5). Sonst könnten Sie Gefahren nicht erkennen

Wenn Sie weitere Informationen zu den Service- und Wartungsarbeiten Ihres Fahrzeugs benötigen, erhalten Sie diese in einer qualifizierten Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

	A-Klasse	B-Klasse	CLA	GLA
<b>A-Klasse, B-Klasse, CLA, GLA</b>				
<b>Bei jedem Service</b>				
Luftfiltereinsatz erneuern • Benzinmotor: M 133	•		•	•
Fahrhilfen prüfen <sup>35</sup>	•	•	•	•
<b>Bei jedem Service A</b>				
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>36</sup>	•		•	•
<b>Alle 2 Jahre</b>				
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•	•	•
<b>Bei jedem Service B</b>				
Anhängevorrichtung: Zustand und Funktion prüfen <sup>37</sup>	•	•	•	•
<b>Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>				
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren <sup>38</sup>	•	•	•	•
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen • Benzinmotor: M 133	•		•	•
<b>Alle 60000 km (37500 mi)/3 Jahre</b>				
Zündkerzen erneuern • Benzinmotor: M 133 <sup>39, 40</sup>	•		•	•

<sup>35</sup> Wenn das Fahrzeug ab Werk mit Fahrhilfe ausgestattet ist, z. B. Steuerungshilfe oder Bedienhebel.

<sup>36</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC

<sup>37</sup> mit Anhängevorrichtung (Code 550)

<sup>38</sup> mit Panorama-Schiebedach (Code 413)

<sup>39</sup> Nur für bestimmte Fahrzeuge, abhängig vom Herstellungsdatum. Die Hinweise im Wartungsdokument beachten!

<sup>40</sup> Für Fahrzeuge ab Modelljahrcode 806.

	A-Klasse	B-Klasse	CLA	GLA
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre</b>				
Luftfiltereinsatz erneuern <ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 270</li> <li>• Dieselmotor: OM 607, OM 651</li> </ul>	•	•	•	•
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	•	•	•
Zündkerzen erneuern <ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 133<sup>39, 41</sup>, M 270</li> </ul>	•	•	•	•
<b>Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre</b>				
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 270</li> <li>• Dieselmotor: OM 607, OM 651</li> </ul>	•	•	•	•
<b>Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre oder alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre</b>				
Es gilt das landesspezifische Serviceintervall. <b>Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.</b>				
Zahnriemen erneuern <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieselmotor: OM 607</li> </ul>	•	•	•	•
<b>Alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre</b>				
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•	•	•
Kühlmittel erneuern <sup>42, 43</sup>	•	•	•	•
			<b>C-Klasse</b>	<b>GLC</b>
<b>C-Klasse, GLC</b>				
<b>Einmalig bei 3000 km (1850 mi)</b>				
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>44</sup>			•	

<sup>39</sup> Nur für bestimmte Fahrzeuge, abhängig vom Herstellungsdatum. Die Hinweise im Wartungsdokument beachten!

<sup>41</sup> Für Fahrzeuge bis einschließlich Modelljahrcode 805.

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten

<sup>43</sup> Beachten Sie bei Motoren mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für den Niedertemperatur-Kreislauf unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>44</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 467 oder 471) oder AMG Handling Package (Code P30)

	C-Klasse	GLC
<b>Bei jedem Service</b>		
Fahrhilfen prüfen <sup>35</sup>	•	•
<b>Alle 2 Jahre</b>		
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•
<b>Bei jedem Service B</b>		
Anhängevorrichtung: Zustand und Funktion prüfen <sup>37</sup>	•	•
<b>Einmalig bei 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-V Sport)	•	
• Benzinmotor: M 177		
<b>Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	
• Benzinmotor: M 177		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>44</sup>	•	
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren <sup>38</sup>	•	•
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
• Benzinmotor: M 274, M 276		
• Dieselmotor: OM 626, OM 642, OM 651		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	•	•
<b>Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Hybrid-Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
<b>Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (außer Mercedes-AMG Fahrzeuge, Hybrid-Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•

<sup>35</sup> Wenn das Fahrzeug ab Werk mit Fahrhilfe ausgestattet ist, z. B. Steuerungshilfe oder Bedienhebel.

<sup>37</sup> mit Anhängevorrichtung (Code 550)

<sup>44</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 467 oder 471) oder AMG Handling Package (Code P30)

<sup>38</sup> mit Panorama-Schiebedach (Code 413)

	C-Klasse	GLC
Verteilergetriebe: Ölwechsel durchführen <sup>45</sup>	•	•
<b>Alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre</b>		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•
Kühlmittel erneuern <sup>42, 43</sup>	•	•

  

	CLS	E-Klasse
<b>CLS, E-Klasse</b>		
<b>Einmalig bei 3000 km (1850 mi)</b>		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>46</sup>	•	•
<b>Bei jedem Service</b>		
Fahrhilfen prüfen <sup>35</sup>	•	•
<b>Alle 2 Jahre</b>		
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•
<b>Bei jedem Service B</b>		
Anhängevorrichtung: Zustand und Funktion prüfen <sup>37</sup>	•	•
<b>Einmalig bei 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2 oder NAG2-V Sport)	•	•
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 157, M 272</li> <li>• Dieselmotor: OM 642, OM 651</li> </ul>		
Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.		
<b>Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 157</li> </ul>		

<sup>45</sup> Nur Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC und Automatikgetriebe NAG3. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten

<sup>43</sup> Beachten Sie bei Motoren mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für den Niedertemperatur-Kreislauf unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>46</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

<sup>35</sup> Wenn das Fahrzeug ab Werk mit Fahrhilfe ausgestattet ist, z. B. Steuerungshilfe oder Bedienhebel.

<sup>37</sup> mit Anhängevorrichtung (Code 550)

	CLS	E-Klasse
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>46</sup>	•	•
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren <sup>38</sup>		•
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 274, M 276, M 278</li> <li>• Dieselmotor: OM 642, OM 651</li> </ul>		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	•	•
<b>Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Hybrid-Fahrzeuge)		•
<b>Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-FE+ oder NAG3, außer Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzinmotor: M 274, M 276, M 278</li> <li>• Dieselmotor: OM 642, OM 651</li> </ul>		
Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.		
Verteilergetriebe: Ölwechsel durchführen <sup>45</sup>	•	•
<b>Alle 250000 km (155000 mi)/15 Jahre</b>		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•
Kühlmittel erneuern <sup>42, 43</sup>	•	•
	GLE	GLS
<b>GLE, GLS</b>		
<b>Bei jedem Service</b>		
Fahrhilfen prüfen <sup>35</sup>	•	•

<sup>46</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

<sup>38</sup> mit Panorama-Schiebedach (Code 413)

<sup>45</sup> Nur Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC und Automatikgetriebe NAG3. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten

<sup>43</sup> Beachten Sie bei Motoren mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für den Niedertemperatur-Kreislauf unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>35</sup> Wenn das Fahrzeug ab Werk mit Fahrhilfe ausgestattet ist, z. B. Steuerungshilfe oder Bedienhebel.

	GLE	GLS
<b>Alle 2 Jahre</b>		
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•
<b>Bei jedem Service B</b>		
Anhängevorrichtung: Zustand und Funktion prüfen <sup>37</sup>	•	•
<b>Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
• Benzinmotor: M 157		
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren <sup>38</sup>	•	•
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	• <sup>47</sup>	
• Benzinmotor: M 276, M 278		
• Dieselmotor: OM 642		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	• <sup>47</sup>	
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	• <sup>47</sup>	
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	• <sup>48</sup>	•
• Benzinmotor: M 276, M 278		
• Dieselmotor: OM 642, OM 651		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	• <sup>48</sup>	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	• <sup>48</sup>	•
<b>Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	
<b>Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (außer Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
<b>Alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre</b>		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	• <sup>47</sup>	

<sup>37</sup> mit Anhängevorrichtung (Code 550)

<sup>38</sup> mit Panorama-Schiebedach (Code 413)

<sup>47</sup> nur GLE Coupé

<sup>48</sup> außer GLE Coupé

	GLE	GLS
Kühlmittel erneuern <sup>42, 43</sup>	• <sup>47</sup>	
<b>Alle 250000 km (155000 mi)/15 Jahre</b>		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	• <sup>48</sup>	•
Kühlmittel erneuern <sup>42, 43</sup>	• <sup>48</sup>	•

  

	S-Klasse	SL
<b>S-Klasse, SL</b>		
<b>Einmalig bei 3000 km (1850 mi)</b>		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>46</sup>		•
<b>Einmalig beim ersten Service A</b>		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen (nur Fahrzeuge mit Benzinmotor M 278 und Automatikgetriebe NAG3)	• <sup>49</sup>	
<b>Bei jedem Service</b>		
Fahrhilfen prüfen <sup>35</sup>	•	•
<b>Alle 2 Jahre</b>		
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•
<b>Bei jedem Service B</b>		
Anhängevorrichtung: Zustand und Funktion prüfen <sup>37</sup>	•	
<b>Einmalig bei 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-V Sport)	•	•
• Benzinmotor: M 157		

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten

<sup>43</sup> Beachten Sie bei Motoren mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für den Niedertemperatur-Kreislauf unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>47</sup> nur GLE Coupé

<sup>48</sup> außer GLE Coupé

<sup>46</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

<sup>49</sup> nur Limousine

<sup>35</sup> Wenn das Fahrzeug ab Werk mit Fahrhilfe ausgestattet ist, z. B. Steuerungshilfe oder Bedienhebel.

<sup>37</sup> mit Anhängevorrichtung (Code 550)

	S-Klasse	SL
<b>Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
• Benzinmotor: M 157, M 279		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>46</sup>		•
Hauptkreislauf: Kühlmittel erneuern <sup>42</sup>	•	•
• Benzinmotor: M 277, M 279		
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren <sup>38</sup>	•	
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	• <sup>50</sup>	
• Benzinmotor: M 276, M 278		
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	• <sup>50</sup>	
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern	• <sup>49</sup>	•
• Benzinmotor: M 276, M 277, M 278		
• Dieselmotor: OM 642, OM 651		
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	• <sup>49</sup>	•
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	
<b>Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre</b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Hybrid-Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	
<b>Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre<sup>51</sup></b>		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-FE+, NAG2-V FE+ oder NAG3, außer Hybrid-Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
• Benzinmotor: M 276, M 277, M 278, M 279		
• Dieselmotor: OM 642		

<sup>46</sup> nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten

<sup>38</sup> mit Panorama-Schiebedach (Code 413)

<sup>50</sup> nur Coupé oder Cabriolet

<sup>49</sup> nur Limousine

<sup>51</sup> Nur SL: Für Fahrzeuge ab Modelljahrcode 806 gilt das Serviceintervall „Alle 125000 km (77500 mi)“. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

	S-Klasse	SL
Verteilergetriebe: Ölwechsel durchführen <sup>45</sup>	•	
<b>Alle 200000 km (125000 mi)/10 Jahre</b>		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittel erneuern <sup>42</sup>	•	•
• Benzinmotor: M 277, M 279		
Kühlmittel erneuern <sup>42</sup>	•	•
• Benzinmotor: M 157, M 276, M 278		
• Dieselmotor: OM 642, OM 651		
		<b>SLC</b>
<b>SLC</b>		
<b>Einmalig bei 3000 km (1850 mi)</b>		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>46</sup>		•
<b>Bei jedem Service</b>		
Fahrhilfen prüfen <sup>35</sup>		•
<b>Alle 2 Jahre</b>		
Bremsflüssigkeit erneuern		•
<b>Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern		•
• Benzinmotor: M 152		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen <sup>46</sup>		•
<b>Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre</b>		
Luftfiltereinsatz erneuern		•
• Benzinmotor: M 271, M 274, M 276		
• Dieselmotor: OM 651		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)		•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)		•

<sup>45</sup> Nur Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC und Automatikgetriebe NAG3. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten

<sup>46</sup> Nur Mercedes-AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

<sup>35</sup> Wenn das Fahrzeug ab Werk mit Fahrhilfe ausgestattet ist, z. B. Steuerungshilfe oder Bedienhebel.

	SLC		
<b>Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre<sup>52</sup></b>			
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen	•		
<b>Alle 250000 km (155000 mi)/15 Jahre</b>			
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•		
Kühlmittel erneuern <sup>42</sup>	•		
		GT	GT S
<b>Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S</b>			
<b>Alle 2 Jahre</b>			
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•	
<b>Alle 60000 km (37500 mi)/3 Jahre</b>			
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•	
<b>Alle 60000 km (37500 mi)/3 Jahre</b>			
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen	•	•	
<b>Alle 80000 km (50000 mi)/3 Jahre</b>			
Zündkerzen erneuern	•	•	
<b>Alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre</b>			
Kraftstofffilter erneuern	•	•	
Kühlmittel erneuern <sup>42</sup>	•	•	

<sup>52</sup> Für Fahrzeuge ab Modelljahrcode 806 gilt das Serviceintervall „Alle 125000 km (77500 mi)“. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

<sup>42</sup> Kühlmittelzusammensetzung beachten