

51 11 156 Stoßfängerverkleidung vorn ab- und anbauen



TECHNICAL INFORMATION

Um die Systemfunktion bei Fahrzeugen mit Sensor für Spurwechselwarnung (Sonderausstattung S5ASA, 05AS, S5ATA, 05AT, S5AUA und 05AU) zu gewährleisten, darf die Stoßfängerverkleidung weder in der Lackstufe 1 noch in der Lackstufe 3 nachlackiert werden. Es dürfen keine Aufkleber im Abstrahlbereich des Sensors angebracht werden.

PRELIMINARY WORK

1 – Frontziergitter ausbauen

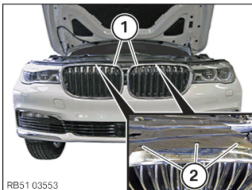
Prerequisite

Frontklappe ist geöffnet.

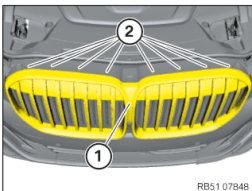


NOTICE

Darstellung ist exemplarisch. Detailabweichungen sind möglich.



- Bei G11/G12 Baustand bis 03.19 bzw. G30/G31/G38/F90 baustandunabhängig: Frontziergitter (1) im unteren Bereich anfassen und zum Ausklipsen bringen. Durch nach oben schwenken die oberen Verrastungen (2) zum Ausklipsen bringen. Kontakt zwischen Frontziergitter (1) und Stoßfängerverkleidung vermeiden! Frontziergitter (1) nach vorn abziehen.



- Bei G11/G12 mit Baustand ab 03.19: Frontziergitter (1) aus den Verrastungen (2) lösen. Frontziergitter (1) aus den restlichen Verrastungen nach vorn abziehen.

2 – Vorderteil der Radhausabdeckung vorn teilweise ausbauen



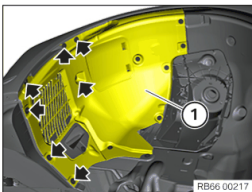
NOTICE

Zur besseren Übersicht: Darstellung mit teilweise ausgeblendeten Bauteilen.



NOTICE

Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil. Vorgehensweise auf der rechten Seite ist identisch.



- Schrauben (Pfeile) lösen.
- Radhausabdeckung (1) zur Seite klappen.

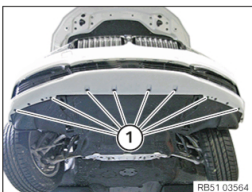
MAIN WORK

3 – Stoßfängerverkleidung vorn ausbauen

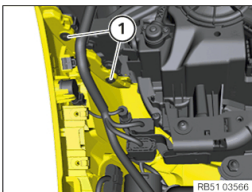


NOTICE

Darstellung ist exemplarisch. Detailabweichungen sind möglich.



- Schrauben (1) lösen.



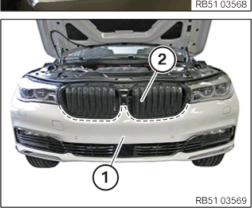
NOTICE

Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil. Vorgehensweise auf der rechten Seite ist identisch.

- Schrauben (1) lösen.



- Steckverbindung (1) auf der rechten Seite entriegeln und trennen.
- Stecker (1) aus dem Halter (2) aushängen.
- Schlauch für die Scheinwerferreinigung entriegeln und trennen.
- Schlauch nach oben legen und fixieren. So wird ein Austreten von Waschflüssigkeit vermieden.



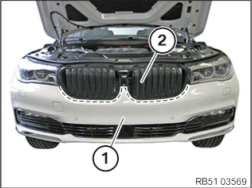
- Stoßfängerverkleidung (1) im Bereich der aktiven Luftklappensteuerung oben (2) aus den Befestigungen lösen.
- Stoßfängerverkleidung (1) etwas nach vorn ziehen und ggf. zusätzliche Steckverbindungen trennen.
- Stoßfängerverkleidung (1) nach vorn abnehmen.

4 – Stoßfängerverkleidung vorn einbauen

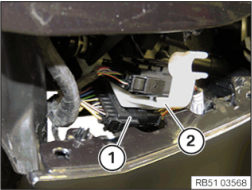


NOTICE

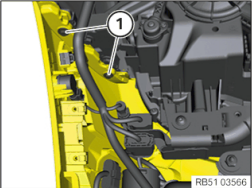
Darstellung ist exemplarisch. Detailabweichungen sind möglich.



- Stoßfängerverkleidung (1) anbauen.
- Stoßfängerverkleidung (1) im Bereich der aktiven Luftklappensteuerung oben (2) in die Befestigungen einrasten.



- Stecker (1) auf der rechten Seite verbinden.
- Steckverbindung (1) in den Halter (2) einhängen.
- Schlauch für die Scheinwerferreinigung verbinden.



- Schrauben (1) festziehen.

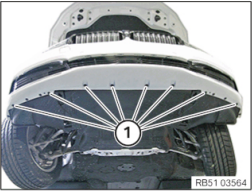
Stoßfängerverkleidung vorn an Seitenwand

		3 Nm
--	--	------

- Schrauben (1) festziehen.

Aggregateunterschutz

Schraube	Anziehdrehmoment	3 Nm
----------	------------------	------



POSTPROCESSES

5 – Frontziergitter einbauen

Prerequisite

Frontklappe ist geöffnet.

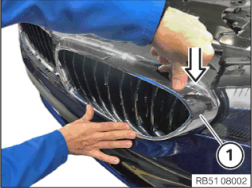


NOTICE

Darstellung ist exemplarisch. Detailabweichungen sind möglich.



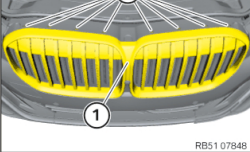
- Bei G11/G12 Baustand bis 03.19 bzw. bei G30/G31/G38/F90 baustandunabhängig:
- Alle Verrastungen auf Beschädigung prüfen.
- Bei beschädigten Verrastungen das Frontziergitter (1) erneuern.
- Frontziergitter (1) an den oberen drei Verrastungen positionieren.
- Verrastungen **noch nicht** verrasten.



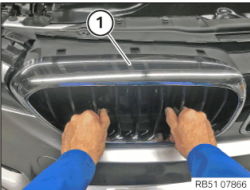
- Frontziergitter (1) im Bereich des Scheinwerfers **nach unten drücken**, bis die unteren Verrastungen einrasten.



- Frontziergitter (1) an allen Rastpunkten nachdrücken, bis alle Verrastungen hörbar eingerastet sind.



- Bei beschädigten Verrastungen (2) das Frontziergitter (1) erneuern.
- Frontziergitter (1) an den oberen Verrastungen (2) positionieren.
Verrastungen (2) **noch nicht** verrasten.
- Frontziergitter (1) an den unteren Verrastungen positionieren.
Verrastungen **noch nicht** verrasten.
- Frontziergitter (1) an allen Rastpunkten nachdrücken, bis alle Verrastungen hörbar eingerastet sind.
- Nach der Montage des Frontziergitters (1) eine Zugprobe durchführen.
- Mit beiden Händen jeweils einen Nierenlängsstab wie abgebildet greifen und daran ziehen, um den Festsitz des Frontziergitters (1) zu prüfen.
- Ggf. das Frontziergitter (1) nochmal an allen Verrastungen nachdrücken.



6 – Vorderteil der Radhausabdeckung vorn teilweise einbauen



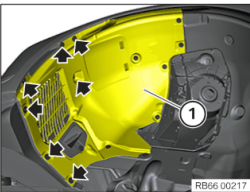
NOTICE

Zur besseren Übersicht: Darstellung mit teilweise ausgeblendeten Bauteilen.



NOTICE

Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil. Vorgehensweise auf der rechten Seite ist identisch.



- Radhausabdeckung (1) montieren.
- Schrauben (Pfeile) festziehen.

Radhausabdeckung

Schraube		3 Nm
Kunststoffmutter		2,6 Nm

Additional Information

Overview of Tightening Torques

Stoßängerverkleidung vorn an Seitenwand

Used in step 4

3 Nm

Aggregateunterschütz

Used in step 4

Schraube	Anziehdrehmoment	3 Nm
----------	------------------	------

Radhausabdeckung

Used in step 6

Schraube		3 Nm
Kunststoffmutter		2,6 Nm