

Bitte bewerten Sie dieses Dokument am Ende der Seite

AUS- UND EINBAU

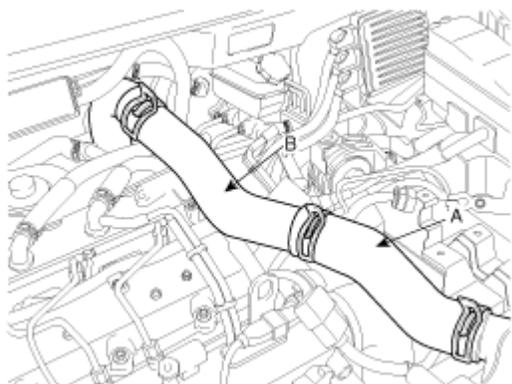
VORSICHT

- Kotflügelschoner verwenden, damit die Lackierung nicht beschädigt wird.
- Um Beschädigungen zu vermeiden, Kabelstecker sorgfältig abklemmen und dabei nur an den Steckern halten/ziehen.

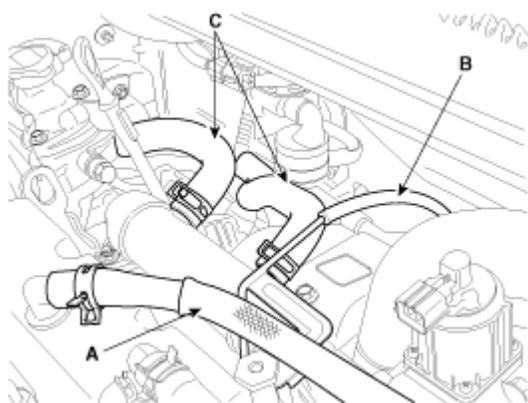
HINWEIS

- Alle Kabelstränge und Schläuche markieren, um Verwechslungen zu vermeiden.

1. Luftansaugschlauch und Luftfilter ausbauen.
2. Schläuche, Leitung (A, B) des Ladeluftkühlers abziehen.



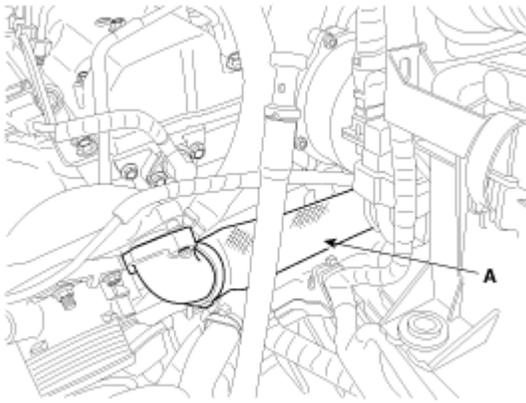
3. PCV-Schlauch (Kurbelgehäuseentlüftung) (A), Unterdruckschlauch (B) des AGR-Ventils, Wasserschlauch (C) des AGR-Kühlers abziehen.



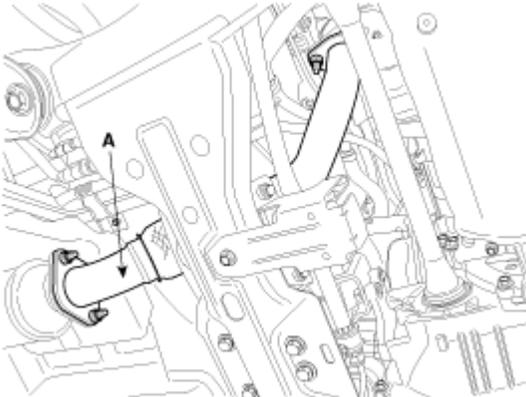
4. Rohr (A) zwischen Abgasrückführung (AGR) und Drosselklappengehäuse (A) ausbauen.

Anzugsdrehmoment:

15,7 ~ 22,6 Nm (1,6 ~ 2,3 kgm)



5. Vorschalldämpfer (A) ausbauen.



6. Öleinlass-(A) und -ablassrohre (B) des Turboladers sowie Wasserauslassrohr (C) und Krümmer (D) ausbauen.

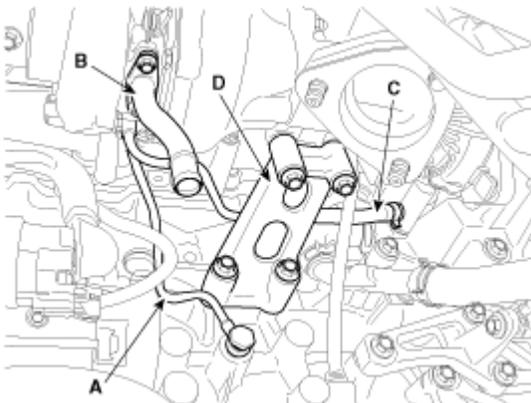
Anzugsdrehmoment:

11,8 ~ 17,7 Nm (1,2~1,8 kgm) - Öleinlass

7,8 ~ 11,8 Nm (0,8~1,2 kgm) - Ölauslass

23,5 ~ 35,3 Nm (2,4~3,6 kgm) - Wasserauslass

30,4 ~ 36,3 Nm (3,1~3,7 kgm) - Strebe



7. AGR-Ventil und Kühler abbauen.
8. Kühlmittleinlassleitung (A) des Turboladers und Hitzeschutzblech (D) ausbauen.

Anzugsdrehmoment:

Hohlschraube (B): 23,5 ~ 35,3 Nm (2,4~3,6 kgm)

Schraube (C): 8,8 ~ 12,7 Nm (0,9~1,3 kgm)

9. Den Turbolader ausbauen.

Anzugsdrehmoment:

26,5 ~ 34,3 Nm (2,7~3,5 kgm)

10. Ölstandsanzeige abbauen.

11. Abgaskrümmen-Dämpferelement und Motoraufhängung ausbauen.

Anzugsdrehmoment:

Dämpferelement: 8,8 ~ 12,7 Nm (0,9~1,3 kgm)

Aufhängung: 17,7 ~ 26,5 Nm (1,8 ~ 2,7 kgm)

12. Abgaskrümmen (A) entfernen.

Anzugsdrehmoment:

26,5 ~ 34,3 Nm (2,7~3,5 kgm)

13. Der Einbau findet in der umgekehrten Reihenfolge der Ausbaus statt.

*** Vielen Dank für Ihren Beitrag zur Steigerung der Qualität. Bitte bewerten Sie dieses Dokument vor dem Schließen.**