

Bitte bewerten Sie dieses Dokument am Ende der Seite

INSPECT

Bedingungen vor der Prüfung:

Batteriespannung: 12 V

Kühlmitteltemperatur: unter 30°C

(Kühlmitteltemperatursensor-Stecker trennen.)

⚠ VORSICHT

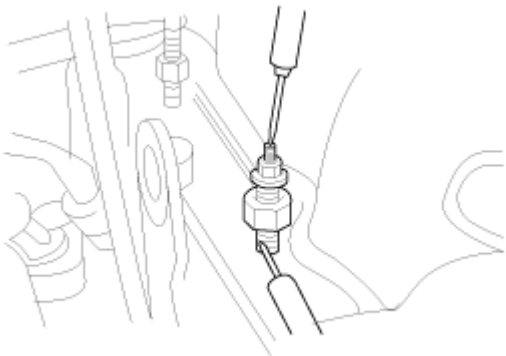
Kühlmitteltemperatursensor-Stecker nach Prüfung anklemmen.

1. Ein Voltmeter zwischen Glühkerzenplatte und Glühkerzenkörper (Masse) anschließen.
2. Den auf dem Voltmeter angezeigten Wert bei eingeschalteter Zündung prüfen.
3. Sicherstellen, dass die Vorglüh-Kontrollleuchte ca. 6 Sekunden lang angeht und sofort nach Einschalten der Zündung 36 Sekunden lang Batteriespannung anzeigt (min. ca. 9 V). [Bei Kühlwassertemperatur 20 °C]

HINWEIS

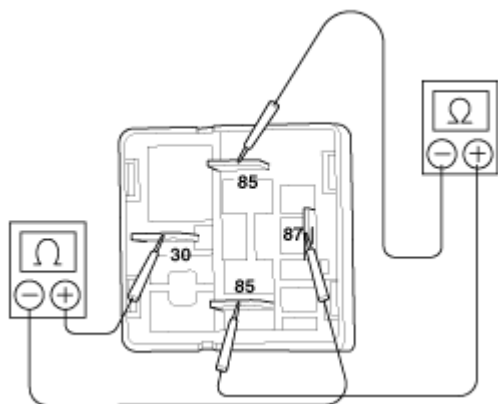
Durchgangszeit schwankt in Abhängigkeit von der Kühlwassertemperatur.

4. Nach der in Schritt 3 durchgeführten Prüfung den Zündschalter auf START drehen.
5. Das System ist in Ordnung, wenn Batteriespannung (mindestens ca. 9 V) ca. 6 Sekunden lang erzeugt wird, wenn der Motor durchkurbelt und nach Aufnahme des Betriebs. [bei Kühlwassertemperatur 20 °C]
6. Wenn die Spannung oder die Durchgangszeit nicht normal ist, die Klemmenspannung im Glühzeitsteuergerät und in einzelnen Teilen prüfen.



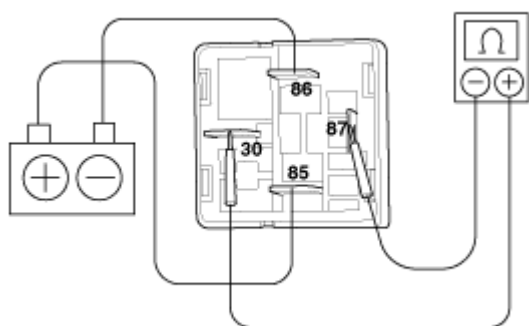
GLÜHKERZENRELAIS

1. Glühkerzenrelais ausbauen.
2. Relais auf Durchgang prüfen.
 - Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen Klemme 86 und 85 Durchgang besteht. Wenn kein Durchgang besteht, Relais ersetzen.
 - Prüfen, ob zwischen den Klemmen 87 und 30 kein Durchgang besteht. Wenn Durchgang besteht, Relais ersetzen.



3. Relaisfunktion überprüfen.

- Batteriespannung (+) an die Klemmen 85 und 85 anlegen.
- Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen Klemme 87 und 30 Durchgang besteht. Wenn kein Durchgang besteht, Relais ersetzen.



4. Glühkerzenrelais einbauen.

*** Vielen Dank für Ihren Beitrag zur Steigerung der Qualität. Bitte bewerten Sie dieses Dokument vor dem Schließen.**