

## Checkliste US Car Kauf

Fragestellungen	Notizen	10/10
Versicherungskosten		
Steuerkosten - liegt CO <sup>2</sup> Ausstoßgutachten / Datenblatt vor?		
geeigneter Stellplatz vorhanden? (Abmessung Auto beachten)		
Erstzulassung - Baby, Teenager, Youngtimer, H-Zulassung		
HU - Prüfprotokoll letzte HU sichten		
Original Papiere		
- Fahrgestellnummer überprüfen (Carfax)		
Km / Mi - Stand		
Fahrzeughalter		
Nichtraucherfahrzeug		
Automatik / Schalter – Ganghöhe		
Original / Umbauten		
Winterauto? Garagenauto?		
LPG Anlage verbaut? Nächste Wartung?		
Blech - Rost, unter Türen, Heckklappe - Schäden, Unfall, Spaltmaße		
Lackierung - Kratzer, Einschlüsse, matte Stellen - Lacknummer - Folie - Farbschichtenmessgerät / (Magnet-Test) theromplastischer Lack bei US Oldtimer = ausbessern nicht möglich		
Motor - erster Eindruck - nässt er?, Ölverlust - letzte Wartung, Öl, Ölfilter, Bremsflüssigkeit, Kühler, Spritfilter?		

<p style="text-align: center;">Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alter, Profildicke, ungleichmäßig abgefahren</li> <li>- Felgenzustand</li> </ul> <p style="text-align: center;">Bremsen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheibendicke, Rost</li> </ul>		
<p style="text-align: center;">Unterboden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auspuff, Aufhängung Räder, Schweller, Bremsschläuche, Tank (innen+außen)</li> </ul>		
<p style="text-align: center;">Glasscheiben</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kratzer, Steinschläge</li> </ul>		
<p style="text-align: center;">Innenraum</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- muffiger Geruch, feuchte Bodenbeläge, Fahrersitz wackelt / durchgesessen, Gurt</li> </ul>		
<p style="text-align: center;">Elektronik</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- funktioniert die Ausstattung</li> <li>- Fensterheber schwergängig?</li> <li>- Beleuchtung auf EU umgerüstet</li> </ul>		
<p style="text-align: center;">Probefahrt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei 1800/2000/min Aufbau vibriert? = Motor unrund</li> <li>- Klang, Ruckler, Bremsen, Auspuff, Anzug, Gangschaltung – Kupplung</li> <li>- voller Lenkeinschlag – langsame fahrt = knacken? <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beim Bremsen bleib Spur gerade?</li> <li>- Lenkung – vibriert, schwammig</li> </ul> </li> <li>- Felgen heiß geworden = Bremsen <ul style="list-style-type: none"> <li>- tropft nun Öl?</li> </ul> </li> </ul>		
<p style="text-align: center;">Ersatzteile</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- was bietet der Markt? Menge/Preise</li> </ul>		