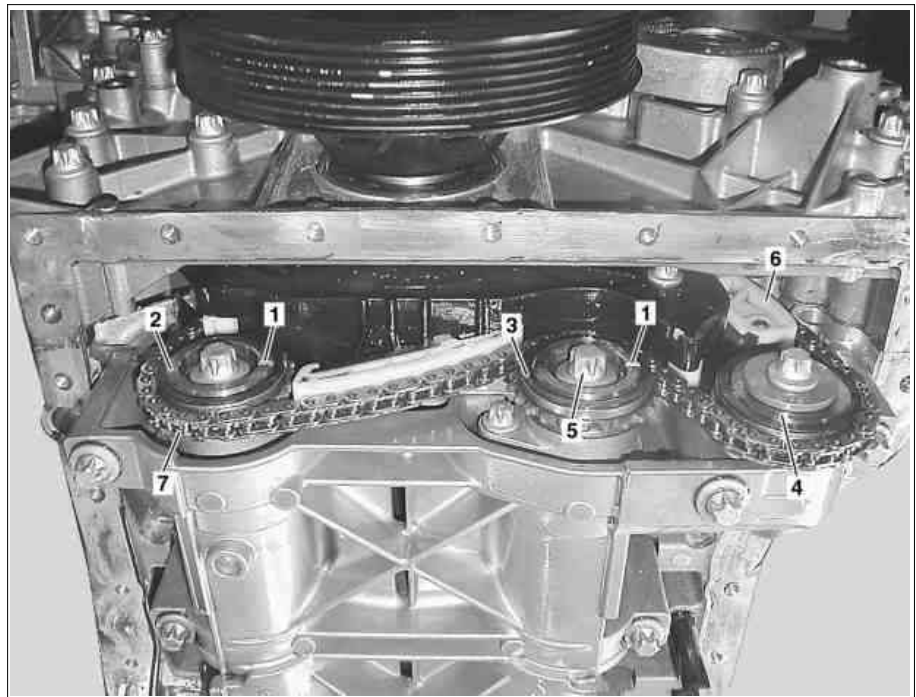


- 1 Nuten
- 2 Antriebsrad
- 3 Antriebsrad
- 4 Umlenkrolle
- 5 Schraube
- 6 Gleitschiene
- 7 Steuerkette



P03.30-2059-06

Änderungshinweise

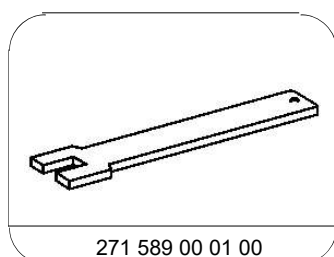
3.2.11	Sonderwerkzeug 602 589 04 63 00 und 602 589 04 60 01 durch Sonderwerkzeug 271 589 10 63 00 ersetzt	AR03.20-P-1200-01Q
--------	--	--------------------

	Ausbauen		
	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnen-säulen ausrichten und die vier Auf-nahmeteller an den vom Fahrzeug-hersteller vorgeschriebenen Hebe-bühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Fahrzeug anheben		
2	Ölwanne ausbauen	Typ 171 Typ 203, 209 Typ 211	AR01.45-P-7500V AR01.45-P-7500QK AR01.45-P-7500TK
3	Motor an der Kurbelwelle in Drehrichtung durchdrehen, bis der Kolben des ersten Zylinders auf OT steht	Nuten (1) an den Antriebsrädern (2, 3) der Lanchester-Ausgleichswellen sind waagrecht und zeigen in Richtung Umlenkrolle (4).	
4	Lanchester-Ausgleichswelle mit Maulschlüssel gegenhalten und Schraube (5) des Antriebsrades (3) herausdrehen	Maulschlüssel	*271589000100
5	Gleitschiene (6) am Kettenspanner nach innen drücken und alte Steuerkette (7) abnehmen		
6	Antriebsrad (3) abnehmen		
7	Alte Steuerkette (7) des Lanchester-Ausgleiches trennen	Koffer Kettentrennwerkzeug Druckspindel	AR03.20-P-1200-01Q <div style="color: blue;">*602589009800 *602589023300 *271589106300</div>
	Einbauen		
8	Neue Steuerkette (7) des Lanchester-Ausgleiches einziehen	Koffer Montageglied	AR03.20-P-1200-03Q <div style="color: blue;">*602589009800 *271589096300</div>
9	Neue Steuerkette (7) des Lanchester-Ausgleiches nieten	Koffer Montageeinsätze Niet-Aufpresswerkzeug	AR03.20-P-1200-02Q <div style="color: blue;">*602589009800 *271589026300 *602589003900</div>

10	Antriebsrad (3) auf Lanchester-Ausgleichswelle schieben und mit Schraube (5) befestigen	Nm	*BA03.20-P-1001-02C
11	Motor an der Kurbelwelle in Drehrichtung drehen, bis der Kolben des ersten Zylinders auf OT steht	⚠ Nuten (1) an den Antriebsrädern (2, 3) der Lanchester-Ausgleichswellen müssen waagrecht stehen und in Richtung Umlenkrolle (4) zeigen. Ansonsten kann es zu einem unrunder Motorlauf kommen.	
12	Ölwanne einbauen	Typ 171 Typ 203, 209 Typ 211	AR01.45-P-7500V AR01.45-P-7500QK AR01.45-P-7500TK AS00.00-Z-0005-01A
13	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Dichtheit bei laufendem Motor prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	

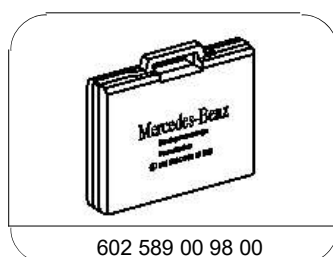
Nm Ausgleichswelle

Nummer	Benennung	Motor 271		
BA03.20-P-1001-02C	Schraube Antriebsrad an Lanchester-Ausgleichswelle	M10	Nm	40
		M14	Nm	100



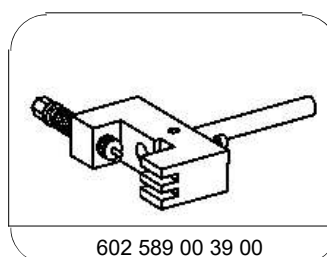
271 589 00 01 00

Maulschlüssel



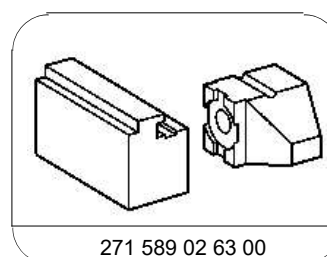
602 589 00 98 00

Koffer



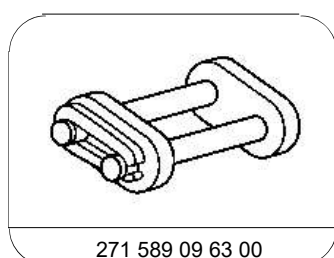
602 589 00 39 00

Niet-Aufpresswerkzeug



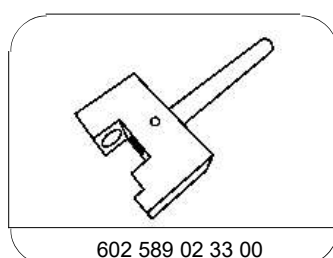
271 589 02 63 00

Montageeinsätze



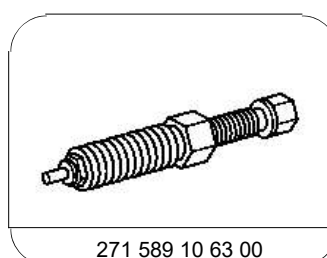
271 589 09 63 00

Montageglied



602 589 02 33 00

Kettentrennwerkzeug



271 589 10 63 00

Druckspindel