

Adaptionsfahrt

Voraussetzung laut Audi ist eine Getriebeöltemperatur zwischen 60 und 100 Grad. Auf keinen Fall darüber oder darunter. Dann ging es los:

1. Zunächst im Anpassungskanal 1 des Getriebesteuergerätes den Wert 0 speichern, damit alle Adaptionen zurückgesetzt werden.
Die Adaptionen sind dann in den Messwertblöcken 73-77 alle auf 0.
2. Anschließend im Stand bei laufendem Motor von N nach D schalten und für 3 Sekunden verbleiben. 5 mal durchführen.
3. Das gleiche von N nach R durchführen ebenfalls 5 mal.
4. Mit "Pfenniggas", so wenig wie möglich, am besten unter 80 NM beschleunigen, so dass der Wagen vom ersten in den zweiten Gang schaltet. Dann ausrollen lassen, bis das Getriebe zurück in den 1 Gang geschaltet hat. 5 mal durchführen.
5. 4 mal mit max. 100 NM bis über 80 (max. 100 km/h) beschleunigen, so dass das Getriebe bis in den 6ten Gang schaltet. Die erreichte Geschwindigkeit für 30 bis 60 Sekunden halten. Das Auto bis zum Stillstand ausrollen lassen, zum Schluss ganz leicht bremsen.

Hat man diese Zyklen alle durchlaufen ist das Getriebe grundsätzlich angelern. Es lernt allerdings noch weitere Adaptionen im normalen Fahrbetrieb in den darauffolgenden 500 bis 1000 km.

Dies ist bei meinem Getriebe in den Messwertblöcken 74, 75 und 77 zu sehen, in denen die Schaltdrücke und die Adaptionen zwischen 4 und 10 lagen. Die MWB 73 und 76 blieben weitestgehend leer.

Alle wichtigen Informationen wie Öltemperatur, Motorleistung in NM und Gang sind in den Messwertblöcken 1, 4 und 9 zu finden.

quattrofever

<http://www.motor-talk.de/forum/schlaege-automatik-nach-modifikation-t2120599.html?page=2#post20644771>

Welches Öl ist im Getriebe?

Meine Getriebedaten:

Stücklistennummer: 1071 0400 91

6HP-19

Getriebeseriennummer: 4209327

Audi mit ZF 6-Ganggetriebe 09L

Bis Februar 2005:

ZF Lifeguardfluid6 (**braunes** Öl ohne Farbstoff), Audi/ VW Oil No. G 055005 A1/A2/A6

Ab Februar 2005 und Getriebeummer 4000597:

blaues Lifeguardfluid6 Plus, Audi / VW Oil No. G 055162 A1/A2/A6

Ab März 2008:

grünes Lifeguardfluid8, Audi/ VW Oil No. G 060162 A1/A2/A6

Lifeguardfluid6 auf 6 Plus: Getriebesoftware-Update notwendig

Bei Schaltproblemen wurden viele Audis mit Baujahr vor dem Februar 2005 vom **braunen** ZF Lifeguardfluid6 auf das **blaue** Lifeguardfluid6 Plus umgeölt. Dabei musste die Getriebesoftware wegen der niedrigeren Reibwerte des **blauen** Öls upgedatet werden.

Lifeguardfluid6 Plus auf Lifeguard8: Nur Adaptionfahrt notwendig

Da das **grüne** Lifeguardfluid8 Öl noch niedrigere Reibwerte als das **blaue** Lifeguardfluid6 Plus Öl hat, muß bei einer Umölung von dem **blauen** Lifeguardfluid6 Plus Öl auf das **grünen** Lifeguardfluid8 Öl unbedingt eine Adaptionfahrt durchgeführt werden.

Lifeguardfluid6 auf Lifeguard8: Getriebesoftware-Update und Adaptionfahrt notwendig

Bei einer Umölung von dem **braunen** Lifeguardfluid6 auf das **grünen** Lifeguardfluid8 Öl musste vor der notwendigen Adaptionfahrt noch ein Softwareupdate durchgeführt werden.

<http://www.motor-talk.de/forum/automatikgetriebe-spielen-nach-der-tim-eckart-methode-aber-wo-t2579027.html?page=1#post24426644>