

## AUSBAU - EINBAU FEDERBEIN VORN

### 1. Spezialwerkzeug

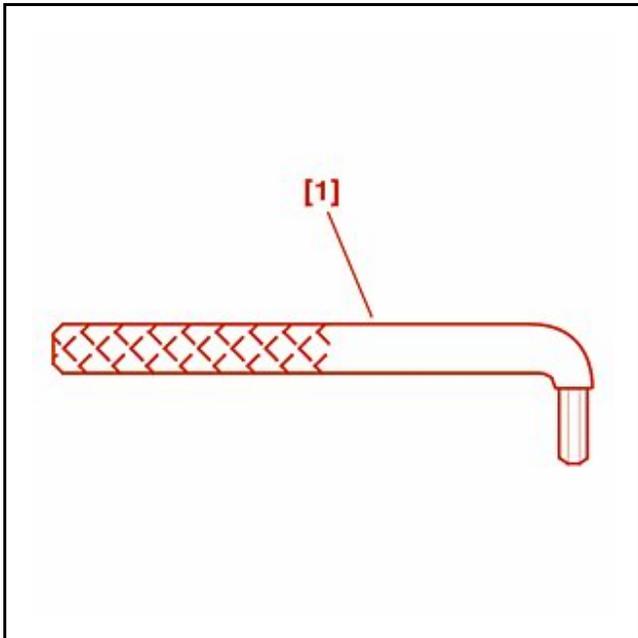


Abbildung : B3BKA1TC

[1] Schlüssel zum Lösen der Achsschenkel-Klemmverbindung (-).0903 AE .

### 2. Ausbau

Fahrzeug anheben und aufbocken, so dass die Vorderräder hängen.

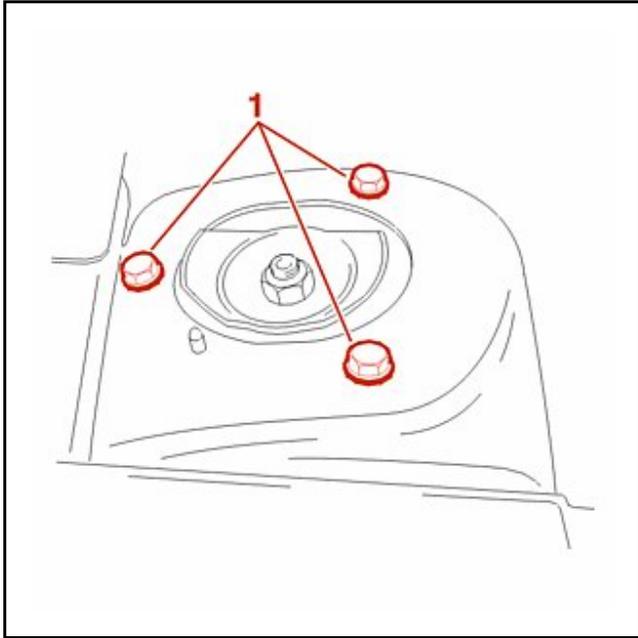


Abbildung : B3BKA1UC

Die Schrauben ( 1 ) um einige Umdrehungen lösen.

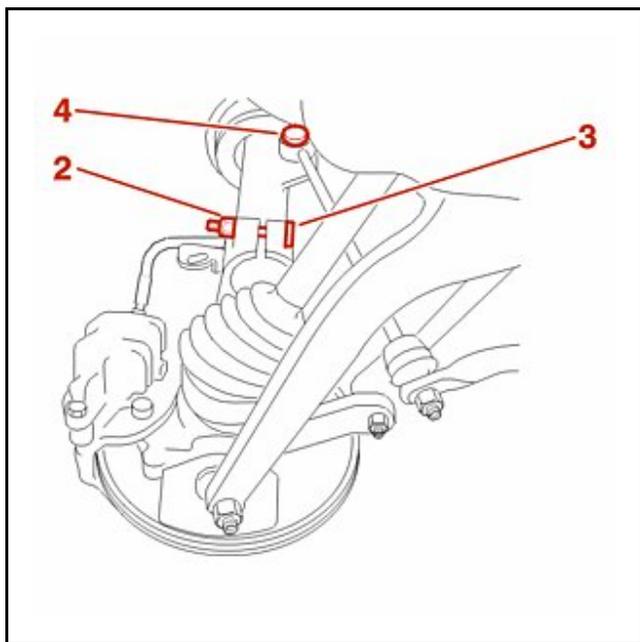


Abbildung : B3BKA1VC

## Ausbauen :

- Das Rad
- Die Mutter ( 2 ) der Achsschenkel-Klemmverbindung und ihre Schraube ( 3 )
- Die Mutter ( 4 )

Achsschenkel mit Draht ( / ) am Tragrahmen fixieren, damit die Antriebswelle nicht herausrutschen kann.

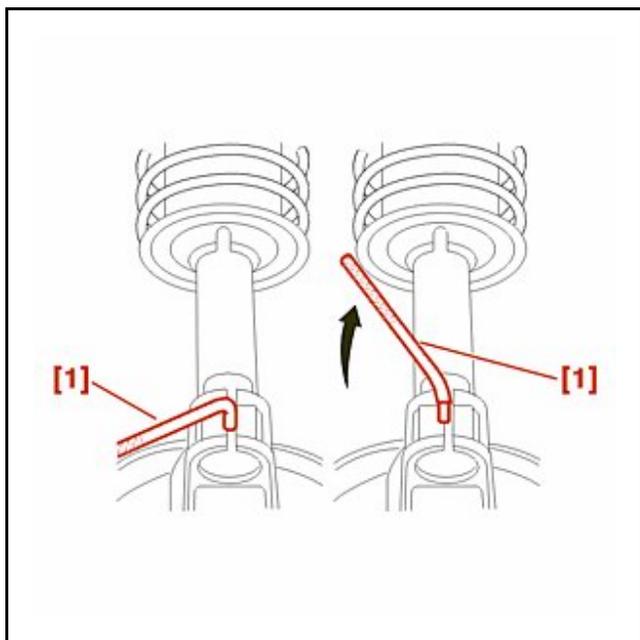


Abbildung : B3BKA1WC

Den Schlüssel [1] in den Schlitz des Achsschenkels einsetzen.  
Eine Vierteldrehung durchführen, um die Klammer zu öffnen.

**HINWEIS :** Der Schlüssel wird automatisch in Position Öffnung verriegelt.

Federbein aus dem Achsschenkel lösen.

Ausbauen :

- Die Schrauben (1 )
- Das Federungselement

**HINWEIS :** Im Fall von Schwierigkeiten Werkzeug des Typs FACOM U77 oder MG INTERNATIONAL mit den Scheiben M2 verwenden.

### 3. Einbau

In der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus verfahren.

Die selbstsichernden Muttern sowie die Schraube der Achsschenkel-Klemmverbindung ersetzen.

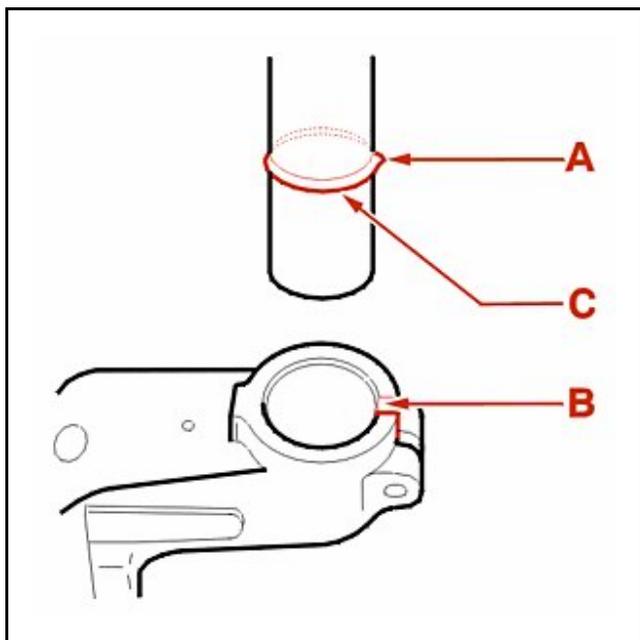


Abbildung : B3BKA1XC

**WICHTIG** : Einbaulage des Stossdämpfers bezogen auf den Achsschenkel beachten.

Anordnen :

- Ansatz ( A ) in der Nut ( B )
- Ansatz ( C ) am Anschlag im Achsschenkel

Fahrzeug ablassen.

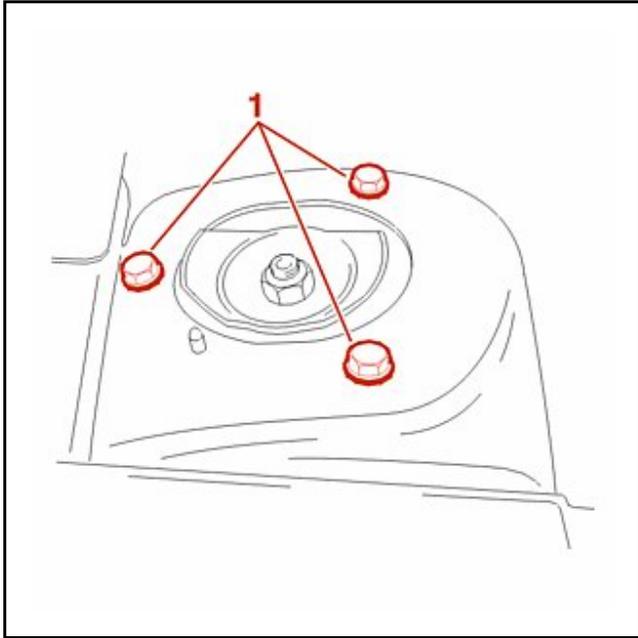


Abbildung : B3BKA1UC

Die Schrauben ( 1 ) mit 4 m.daN anziehen.

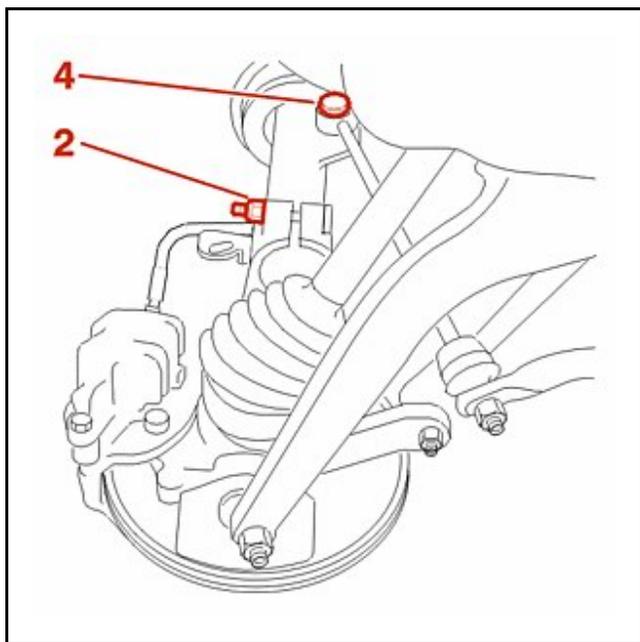


Abbildung : B3BKA1YC

## Anziehen :

- Die Mutter (2 ) mit 5.5 daNm
- Die Mutter (4 ) mit 6.5 daNm
- Die Radschrauben mit 9 daNm