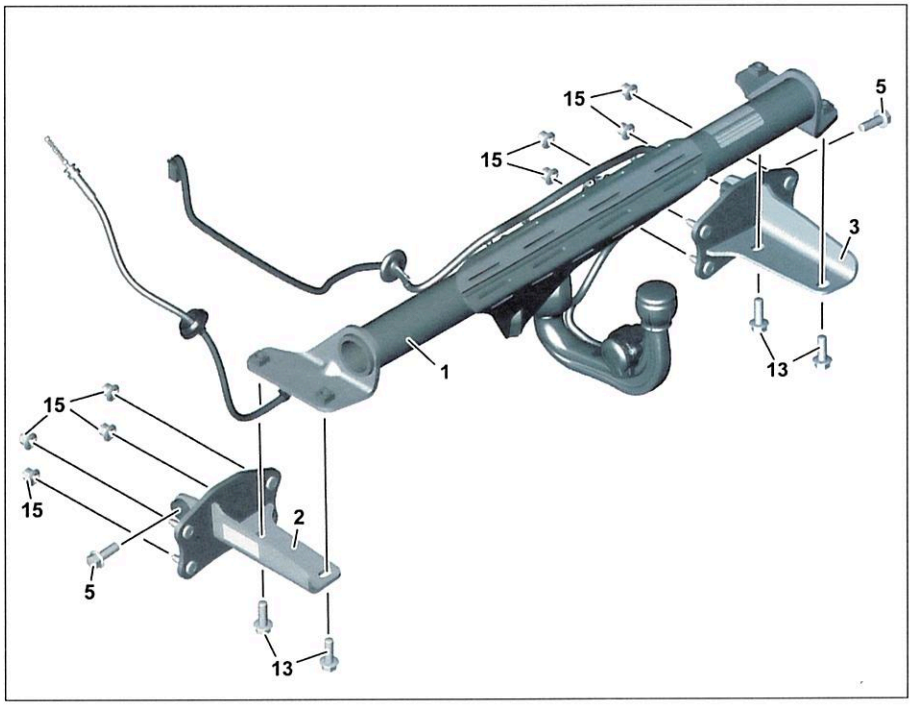
TYP 246.2 (außer 246.207/212)
mit CODE 4U3 (Eco Technologie-Paket)
außer CODE 21P (Freizeit-Paket)
außer CODE 460 (Kanada Ausführung)
außer CODE 494 (USA-Ausführung)
außer CODE 498 (Japan-Ausführung)
außer CODE 830 (China-Fahrzeuge Zusatzteile)
außer CODE B56 (Drive Kit Plus für das iPhone® 4/4s)
außer CODE B62 (Drive Kit Plus für das iPhone® 5s/5c/5)
TYP 246.2
außer CODE 21P (Freizeit-Paket)
außer CODE 460 (Kanada Ausführung)
außer CODE 494 (USA-Ausführung)
außer CODE 498 (Japan-Ausführung)
außer CODE 4U3 (Eco Technologie-Paket)
außer CODE 830 (China-Fahrzeuge Zusatzteile)
außer CODE B56 (Drive Kit Plus für das iPhone® 4/4s)
außer CODE B62 (Drive Kit Plus für das iPhone® 5s/5c/5)

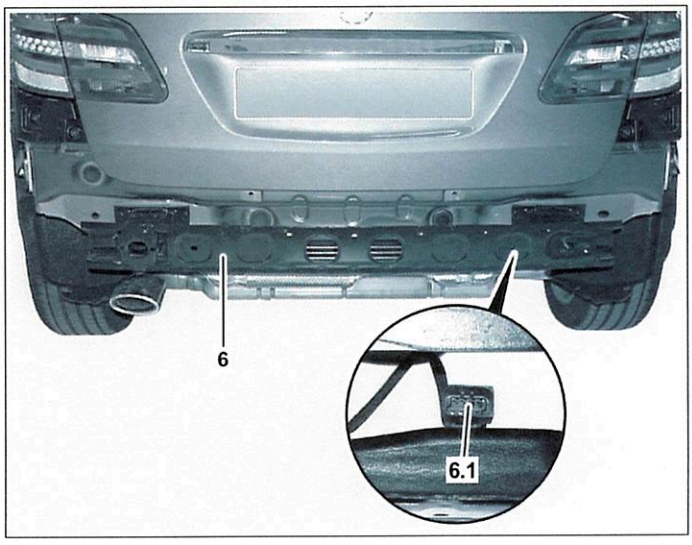
1 Querträger
2 Längsträgerverstärkung
3 Längsträgerverstärkung
5 Schraube
13 Schrauben
15 Muttern



P31.11-2338-06

Dargestellt am TYP 246

6 Querträger
6.1 Schwarzer 8-poliger Stecker (mit CODE 220 (PARKTRONIC) oder CODE 234 (Totwinkel-Assistent) oder CODE 235 (Aktiver Park-Assistent))



P31.11-2340-11

Gefahr!	**Verletzungsgefahr** an Haut und Augen durch den Umgang mit heißen oder glühenden Gegenständen	Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und ggf. Schutzbrille tragen.	AS00.00-Z-0002-01A
Gefahr!	**Lebensgefahr** durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
	Hinweise zur Verwendung lackschabender Mutter bei Masseverbindungen		AH00.19-P-1000-20A
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Hinweise zum Einbau einer Anhängevorrichtung		AH31.10-P-1000-02CW
	Hinweise zur EG-Typgenehmigung		AH31.10-P-1000-03T
	Ausbauen		
1 OF	Das Dokument "Anhängevorrichtung, Bescheinigung" ausdrucken	Für Länder, die nicht der EU angehören. Das Dokument "Anhängevorrichtung Bescheinigung" muss bei der Anbauabnahme vorgelegt werden. * nur für Europa ↓ Anhängevorrichtung Bescheinigung	OF31.10-P-1000-01P
2	Die detaillierte Einbauanleitung ausdrucken und dem Kunden aushändigen	Bei Selbsteinbau der Anhängevorrichtung durch den Kunden.	
3 AR	Masseleitung der Batterie abschließen		AR54.10-P-0003NKB
4 AR	Batterieträger ausbauen	TYP 246.201/202/203/205/208 TYP 246.244/246/247 mit CODE 429 (7G-DCT)	AR54.00-P-0002NKB
5 AR	Verkleidungen links im Kofferraum lösen		AR68.30-P-4800NKB
6 AR	Verkleidungen rechts im Kofferraum ausbauen		AR68.30-P-4800NKB
7 AR	Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum lösen	Elektrische Leitungen nicht trennen.	AR54.15-P-1311NKB
8 AR	Stoßfänger hinten ausbauen		AR88.20-P-2200NKB
9	Schwarzen 8-poligen Stecker (6.1) am Querträger (6) abbauen	TYP 246.2 mit CODE 220 (PARKTRONIC) TYP 246.2 mit CODE 234 (Totwinkel-Assistent) TYP 246.2 mit CODE 235 (Aktiver Park-Assistent)	
10	Haltegummis des Nachschalldämpfers lösen		
11	Querträger (6) ausbauen	Der Querträger (6) ist ein Entfallteil.	
12 AR	Steuergerät SAM vorn lösen	Elektrische Leitungen nicht trennen.	AR54.21-P-1254NKB
13 AR	Kombiinstrument ausbauen	Elektrische Leitungen nicht trennen.	AR54.30-P-6015NKB
14 AP	Komplettrad vorn links ausbauen	TYP 246.201/202/203/205/208 TYP 246.244/246/247 mit CODE 429 (7G-DCT)	AP40.10-P-4050AK
15 AR	Innenkotflügel im Kotflügel vorn links ausbauen	TYP 246.201/202/203/205/208 TYP 246.244/246/247 mit CODE 429 (7G-DCT)	AR88.10-P-1300NKB
	Einbauen		
16	Mechanische Anbauteile nachträglich einbauen	Nm Schraube Anhängevorrichtung an Längsträgerverstärkung Nm Mutter Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie	AN31.11-P-8080-05NKB *BA31.11-P-1001-01K *BA31.11-P-1002-01K

		Nm Schraube Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie	*BA31.11-P-1003-01K
17	Leitungssatz Anhängevorrichtung nachträglich einbauen		AN31.19-P-8100-05NKD
		TYP 246 bis 02.11.14	AN31.19-P-8100-05NKB
		TYP 246 ab 03.11.14	AN31.19-P-8100-05NKD
		Nm Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts	*BA00.19-P-1006-01B
18	Steuergerät Anhängevorrichtung nachträglich einbauen		AN31.19-P-8080-05NKB
19	Entriegelungshebel nachträglich einbauen	TYP 246 bis 17.04.13	AN31.11-P-8080-06NKB
		TYP 246 ab 18.04.13	AN31.11-P-8080-06NKX
20	Leitungssatz Lüfter erneuern	TYP 246.201/202/203/205/208 TYP 246.244/246/247 mit CODE 429 (7G-DCT)	AN31.19-P-8100-07NKB
		Nm Massepunkt Motorlüfter	*BA00.19-P-1012-01B
		Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung Personenkraftwagen	*220589049900
		Leitungssatz-Reparaturset Basis	*000589139900
21 ☞AR	Elektrolüfter erneuern	TYP 246.200/207 mit MOTOR 651 außer CODE 824 (Leistungsreduzierung) TYP 246.201/202/203/205/208 mit MOTOR 651 TYP 246.211/212 mit MOTOR 607 TYP 246.242/244/246/247 mit MOTOR 270 mit CODE 429 (7G-DCT) TYP 246.243 mit MOTOR 270	AR20.40-P-5050NKB
22	Stoßfänger Unterteil umbauen	TYP 246 ab 03.11.14	AN88.30-P-0007-01NKB
23	Fahrzeug komplettieren		
	Vehicle Documentation (VeDoc) aktualisieren		
24	Sonderausstattung in Fahrzeug-Datenkarte-Online eintragen	i CODE 550 (Anhängevorrichtung)	
25	Hinweistext "Anhängevorrichtung gemäß AN31.10-P-0001NKB nachgerüstet" unter Außenorganisations-Texte an die KG 31 anhängen		
26	Hinweistext "Anhängevorrichtung gemäß AN31.10-P-0001NKB nachgerüstet" unter Außenorganisations-Texte an die KG 88 anhängen	TYP 246 ab 03.11.14	
27	Hinweistext "Anhängevorrichtung gemäß AN31.10-P-0001NKB nachgerüstet" unter Außenorganisations-Texte an die KG 50 anhängen	TYP 246.200/207 mit MOTOR 651 außer CODE 824 (Leistungsreduzierung) TYP 246.201/202/203/205/208 mit MOTOR 651 TYP 246.211/212 mit MOTOR 607 TYP 246.242/244/246/247 mit MOTOR 270 mit CODE 429 (7G-DCT) TYP 246.243 mit MOTOR 270	
28 ☞AD	Diagnosesystem anschließen und Fahrzeug über die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) auswählen		AD00.00-P-2000-04A
29	Variantencodierung mittels Software Calibration Number (SCN) durchführen	i "Zentrales Gateway im Steuergerät elektronisches Zündschloss" "Steuergerät Anhängererkennung" "Kombiinstrument" "Steuergerät SAM"	
30 ☞AD	Diagnosesystem abschließen		AD00.00-P-2000-04A
	Prüfen		
31	Funktionsprüfung des Kugelhalses und der Beleuchtungssignale an der Steckdose Anhängevorrichtung durchführen		AN31.10-P-0008-01A

Nm **Massestellen**

Nummer	Benennung			TYP 176, 246
BA00.19-P-1006-01B	Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts	W7	Nm	10

Nm **Massestellen**

Nummer	Benennung	TYP 176, 246

BA00.19-P-1012-01B	Massepunkt Motorlüfter	W9	Nm	10

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

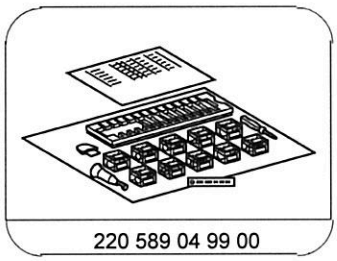
Nummer	Benennung		TYP 176, 246
BA31.11-P-1001-01K	Schraube Anhängevorrichtung an Längsträgerverstärkung	Nm	110

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung		TYP 176, 246
BA31.11-P-1002-01K	Mutter Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie	Nm	65

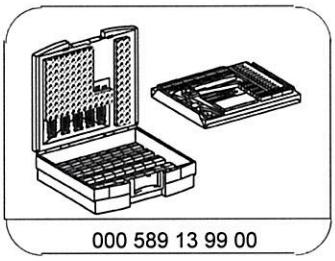
Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung		TYP 176, 246
BA31.11-P-1003-01K	Schraube Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie	Nm	140



220 589 04 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung Personenkraftwagen



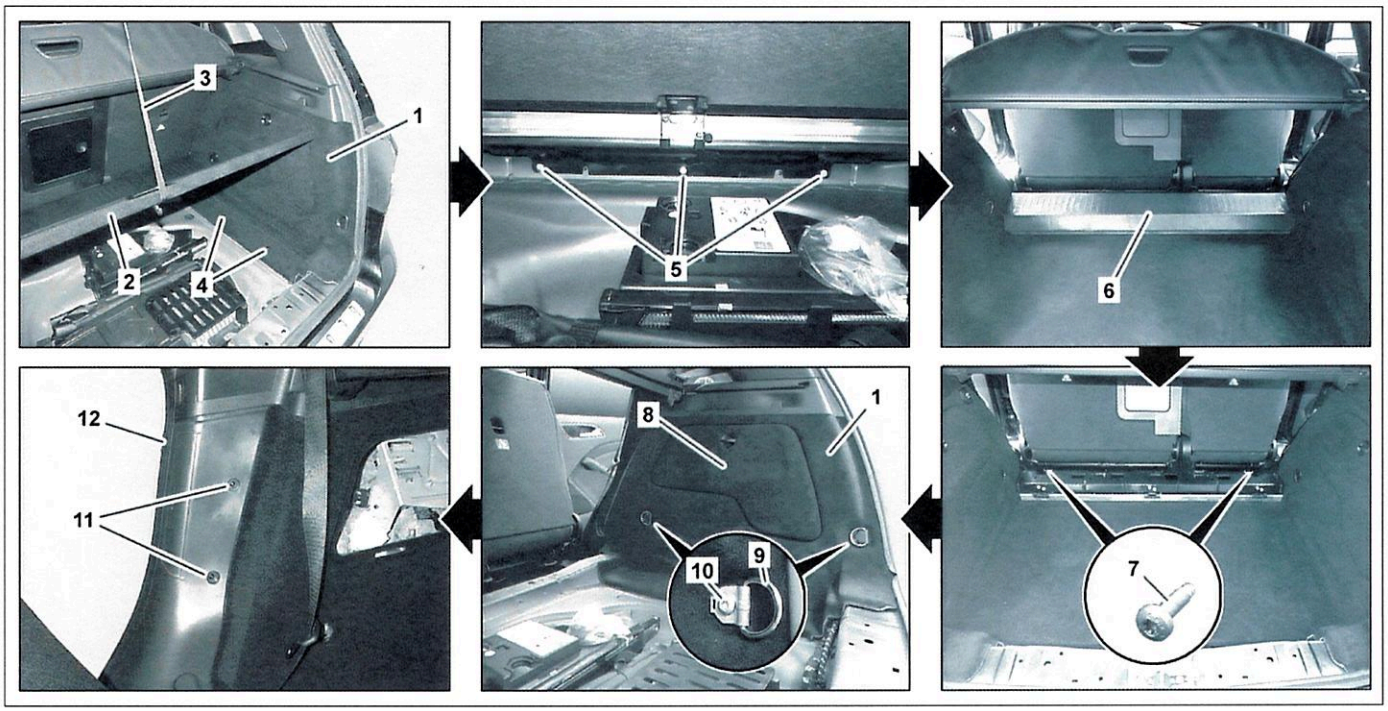
000 589 13 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Basis

Teile-Bestell-Hinweis

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl
KG 99 (siehe EPC)	Teilesatz Anhängevorrichtung	1

TYP 242, 246



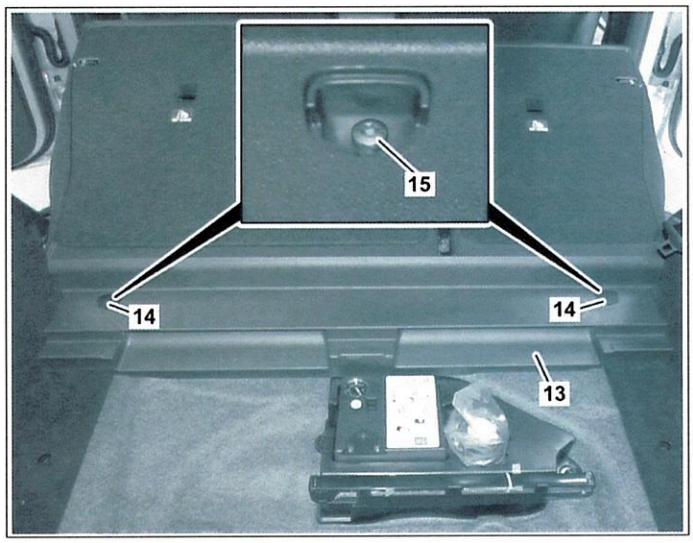
P68.30-3597-09

Dargestellt bei CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)

1	*Verkleidung*	*5*	*Schrauben (bei CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit))*	*9*	*Verzurröse*
2	*Laderaumboden*	*6*	*Abdeckung (bei CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit))*	*10*	*Schraube*
3	*Sicherungshaken*	*7*	*Schraube (bei CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit))*	*11*	*Schrauben*
4	*Klips*	*8*	*Abdeckung*	*12*	*Kantenschutz*

Dargestellt ohne CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)

13 Abdeckung
14 Abdeckung
15 Schraube

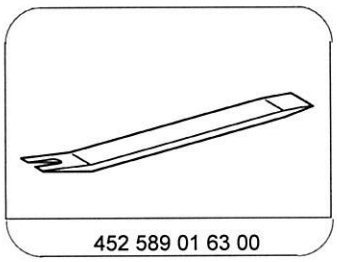


P68.30-3600-11

	Aus-, Einbauen		
1	Verkleidung an der C-Säule ausbauen		AR68.30-P-4490NKB
2	Laderaumboden (2) öffnen und mit Sicherungshaken (3) sichern		
3	Schrauben (5) herausschrauben	TYP 242, 246 mit CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)	

© Mercedes-Benz AG, 15.03.21, X/03/21, ar68.30-p-4800nkb, Verkleidung seitlich im Kofferraum aus-, einbauen
TYP 242, 246

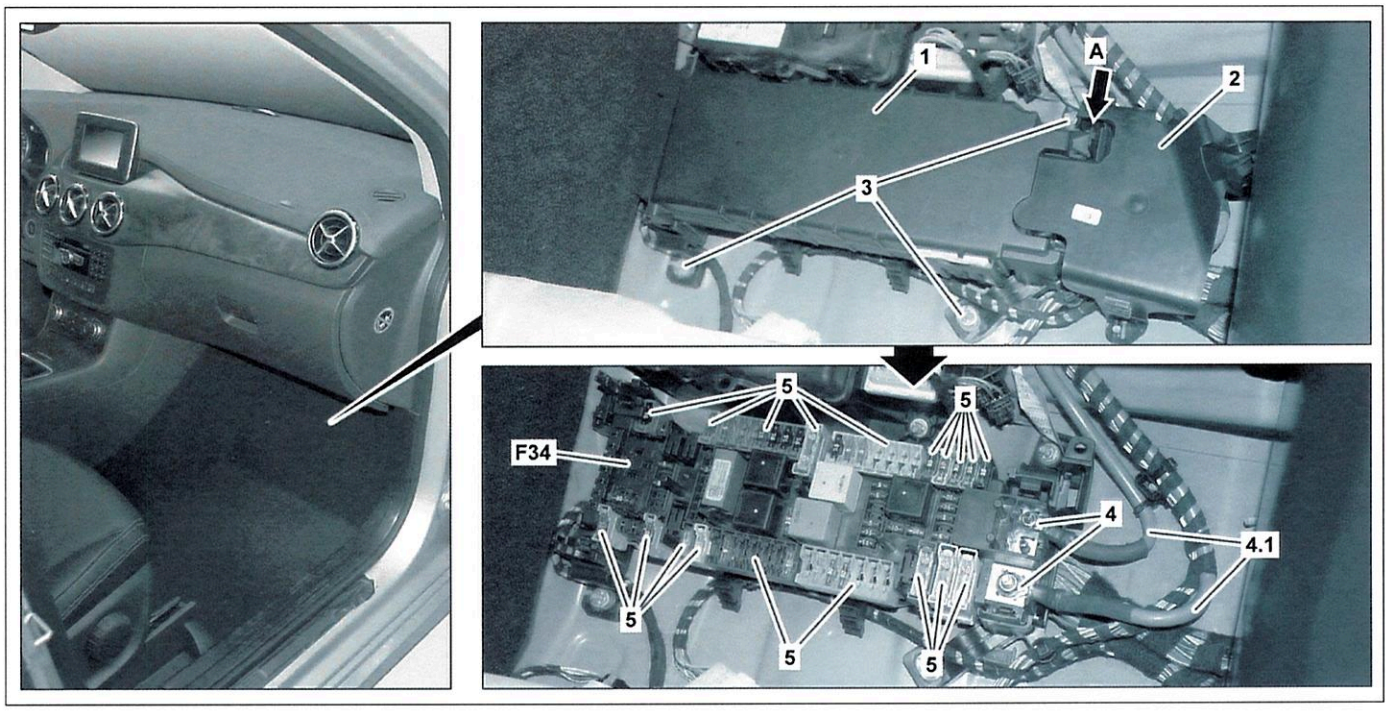
4	Linken oder rechten Vordersitz nach vorn verstellen	TYP 246 mit CODE U57 (EASY-VARIO-PLUS-System)	
5	Linken oder rechten Fondsitz nach vorn verstellen und Fondsitzlehne umklappen	TYP 246 mit CODE U57 (EASY-VARIO-PLUS-System)	
6	Fondsitzkissen ausbauen	TYP 246 mit CODE 248 (Fondsitz mit integriertem Kindersitz) außer CODE U57 (EASY-VARIO-PLUS-System) TYP 242 TYP 246 außer CODE 248 (Fondsitz mit integriertem Kindersitz) außer CODE U57 (EASY-VARIO-PLUS-System)	AR91.12-P-1020NKD AR91.12-P-1020NKC
7	Linke oder rechte Fondsitzlehne ausbauen	TYP 246 außer CODE U57 (EASY-VARIO-PLUS-System)	AR91.12-P-1720NKB
8	Abdeckungen (14) abnehmen und Schrauben (15) herausschrauben	TYP 242, 246 außer CODE 942 (Laderaum-Paket)	
9	Abdeckung (13) abnehmen	TYP 242, 246 außer CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)	
10	Abdeckung (6) ausklipsen und abnehmen	TYP 242, 246 mit CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit) Ausklipser	*452589016300
11	Laderaumboden (2) hochstellen	TYP 242, 246 mit CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)	
12	Schrauben (5) herausschrauben	TYP 242, 246 mit CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)	
13	Laderaumboden (2) absenken	TYP 242, 246 mit CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)	
14	Schrauben (7) herausschrauben	TYP 242, 246 mit CODE 942 (EASY-PACK-Fixkit)	
15	Laderaumboden (2) aus Fahrzeug herausnehmen		
16	Klips (4) ausbauen	Ausklipser	*452589016300
17	Abdeckung (8) ausbauen		
18	Haltelasche am Fixierbolzen aushängen	Haltelasche befindet sich unter der Abdeckung (8).	
19	Abdeckungen der Verzurrösen (9) abbauen und Schrauben (10) herausschrauben		
20	Einstiegsleiste hinten ausbauen		AR68.30-P-4100NKB
21	Schrauben (11) herausschrauben	TYP 242, 246 mit CODE 293 (Sidebag im Fond links und rechts)	
22	Kantenschutz (12) im Bereich der Verkleidung (1) abbauen	**Einbau:** Auf korrekten Sitz des Kantenschutz an der Heckklappenöffnung achten.	
23	Verkleidung (1) ausklipsen		
24	Verkleidung (1) anheben und elektrische Steckverbindung der Steckdose Kofferraum trennen	Bei Ausbau der Verkleidung (1) links.	
25	Verkleidung (1) herausnehmen		
26	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		



452 589 01 63 00

Ausklipser

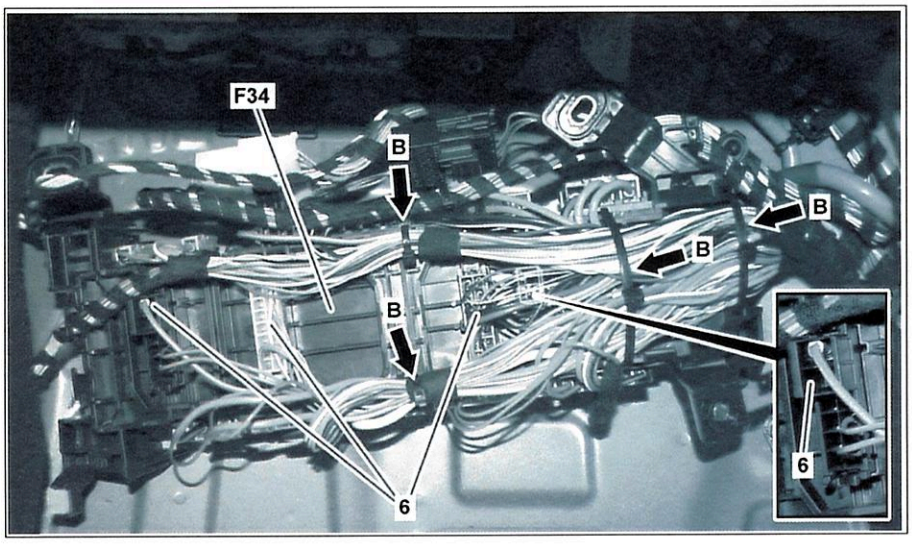
TYP 117, 156, 176, 242, 246



P54.21-3263-09

1 Abdeckung
2 Abdeckung
3 Muttern
4 Muttern
4.1 Leitungen
5 Sicherungsträger
F34 Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum

6 Kupplungen
F34 Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum



P54.21-3264-05

	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Aus-, Einbauen		
1	Masseleitung der Batterie abschließen		AR54.10-P-0003NKB
2	Bodenbelag im Fußraum Beifahrerseite hochklappen		
3	Verriegelung (Pfeil A) entriegeln und Abdeckung (1) abnehmen		
4	Abdeckung (2) ausklipsen und abnehmen		

© Mercedes-Benz AG, 15.03.21, X/03/21, ar54.15-p-1311nkb, Sicherungsbox im Innenraum Beifahrerseite aus-, einbauen
TYP 117, 156, 176, 242, 246

5	Muttern (3) abschrauben		
6	Muttern (4) abschrauben und Leitungen (4.1) abnehmen	Nm Mutter Plusleitung an Sicherungs- und Relaismodul im Innenraum	*BA54.15-P-1003-01I
7	Sicherungsträger (5) entriegeln und ausbauen		
8	Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) aus den Führungen nehmen und umdrehen		
9	Kabelbinder (Pfeile B) durchtrennen	i **Einbau:** Kabelbinder (Pfeile B) erneuern.	
10	Elektrische Kupplungen (6) ausstecken und Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) herausnehmen		
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Nm **Sicherung- und Relaiskasten**

Nummer	Benennung			TYP117	TYP156
BA54.15-P-1003-01I	Mutter Plusleitung an Sicherungs- und Relaismodul im Innenraum	M6	Nm	8	8
		M8	Nm	16	16

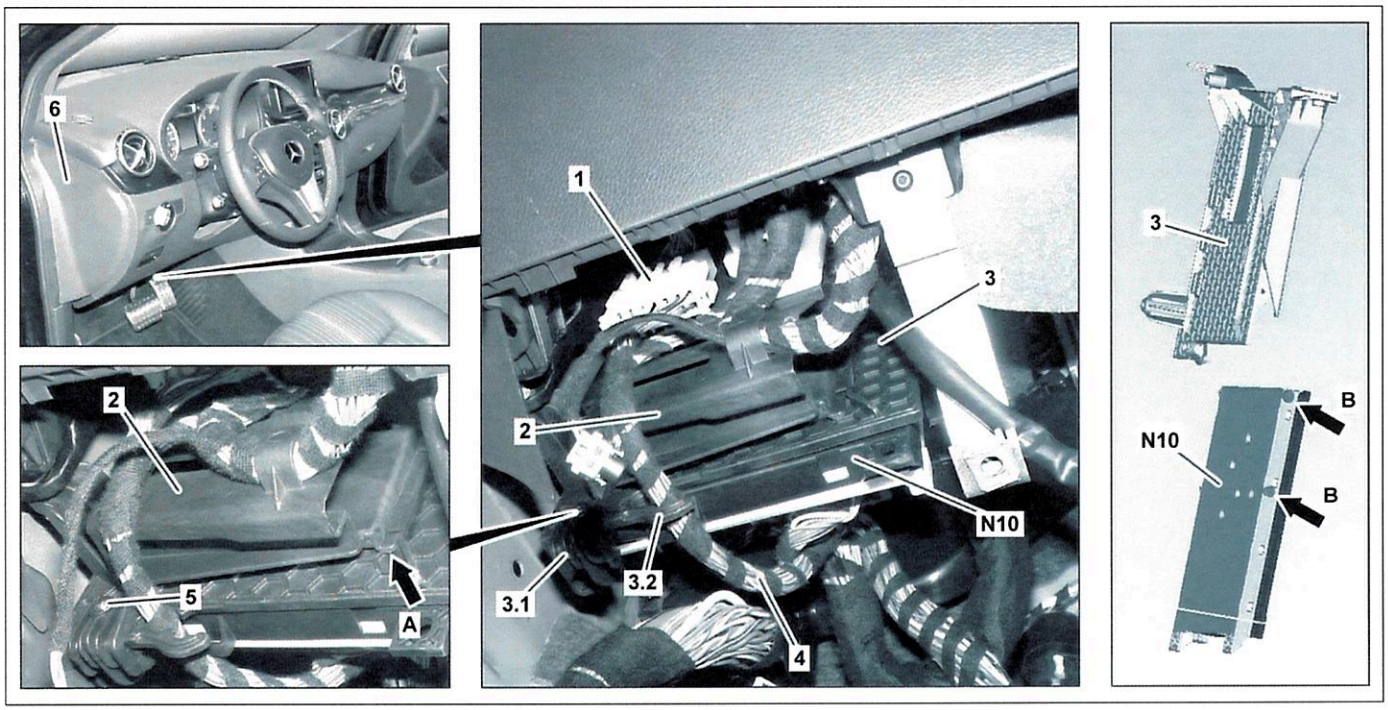
Nm **Sicherung- und Relaiskasten**

Nummer	Benennung			TYP176	TYP242
BA54.15-P-1003-01I	Mutter Plusleitung an Sicherungs- und Relaismodul im Innenraum	M6	Nm	8	8
		M8	Nm	16	16

Nm **Sicherung- und Relaiskasten**

Nummer	Benennung			Typ 246
BA54.15-P-1003-01I	Mutter Plusleitung an Sicherungs- und Relaismodul im Innenraum	M6	Nm	8
		M8	Nm	16

TYP 117, 156, 176, 242, 246



P54.21-3259-09

Dargestellt am TYP 246

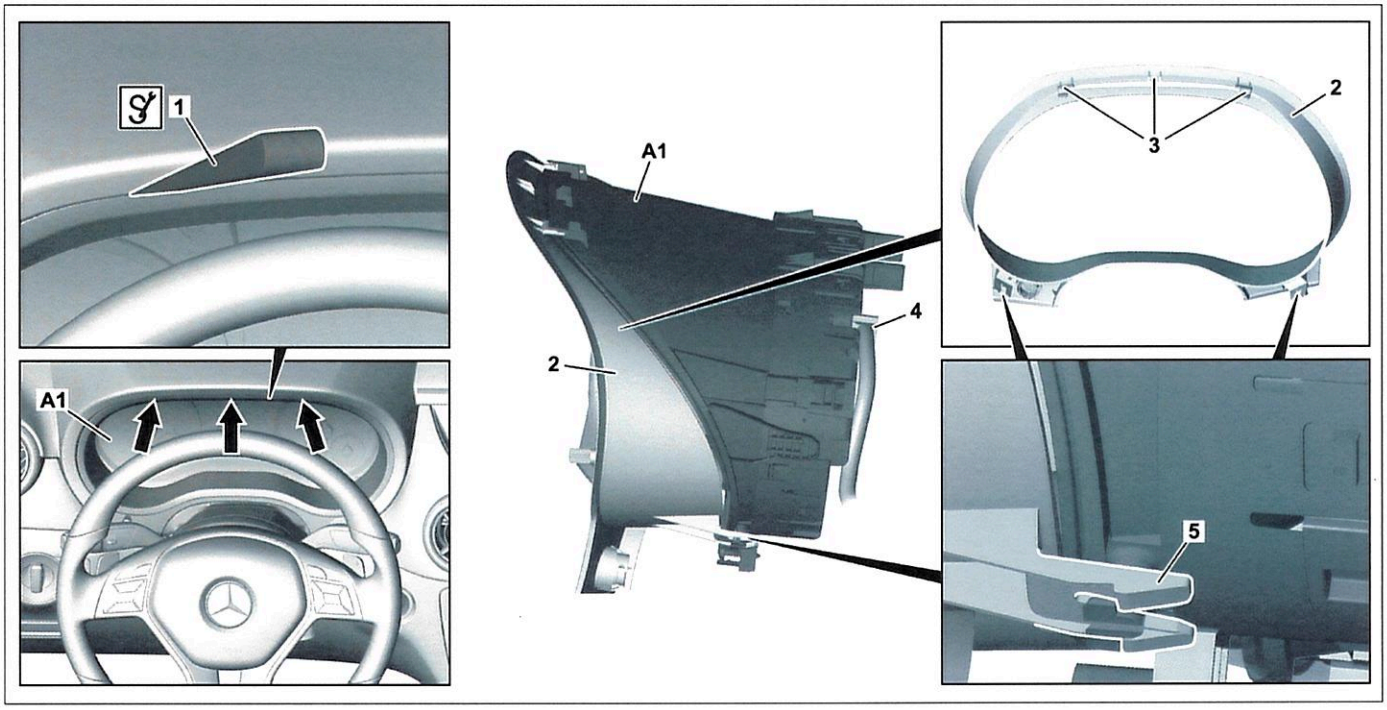
1	*Elektrische Steckverbindung*	*3.1*	*Halter*	*5*	*Schraube*
2	*Halter*	*3.2*	*Halter*	*6*	*Seitenverkleidung Instrumententafel links*
3	*Träger*	*4*	*Leitungssatz*	*N10*	*Steuergerät SAM*

	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Aus-, Einbauen		
1 AD	Star Diagnosis anschließen und Inbetriebnahme des Steuergerätes SAM (N10) durchführen	Beim Erneuern des Steuergerätes SAM (N10).	AD00.00-P-2000-04A
2	Zündung ausschalten und Senderschlüssel vom Steuergerät elektronisches Zündschloss abziehen		
3	Seitenverkleidung Instrumententafel links (6) ausbauen	TYP 117, 156, 176	
4	Verkleidung im Fußraum vorn links ausbauen	TYP 156 TYP 117, 176, 242, 246	AR68.10-P-1500NKX AR68.30-P-4010NKB
5	Fahrer-Kneebag ausbauen	TYP 117, 156, 176, 242, 246 mit CODE 294 (Kneebag)	AR91.60-P-0200NKB
6	Einstiegsleiste vorn links ausbauen		AR68.30-P-4100NKB
7	Schraube (5) vom Halter (2) herausschrauben		
8	Elektrische Steckverbindung (1) trennen	TYP 156, 176, 242, 246	
9	Leitungssatz (4) aus dem Halter (3.2) aushängen		
10	Halter (2) nach unten aus der Führung (Pfeil A) herausnehmen		
11	Steuergerät SAM (N10) so weit aus dem Träger (3) herausnehmen, bis die elektrischen Steckverbindungen hinten am Steuergerät SAM (N10) zugängig sind	**Einbau:** Steuergerät SAM (N10) mit den Führungen (Pfeile B) am Träger (3) ansetzen, bis zum Anschlag nach oben schieben und im Halter (3.1) einsetzen.	

© Mercedes-Benz AG, 15.03.21, X/03/21, ar54.21-p-1254nkb, Steuergerät SAM vorn aus-, einbauen
TYP 117, 156, 176, 242, 246

12	Elektrische Steckverbindungen am Steuergerät SAM (N10) trennen und Steuergerät SAM (N10) herausnehmen	[i] Die elektrischen Steckverbindungen sind codiert und können nicht vertauscht werden.	
13	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

TYP 117, 156, 176, 242, 246



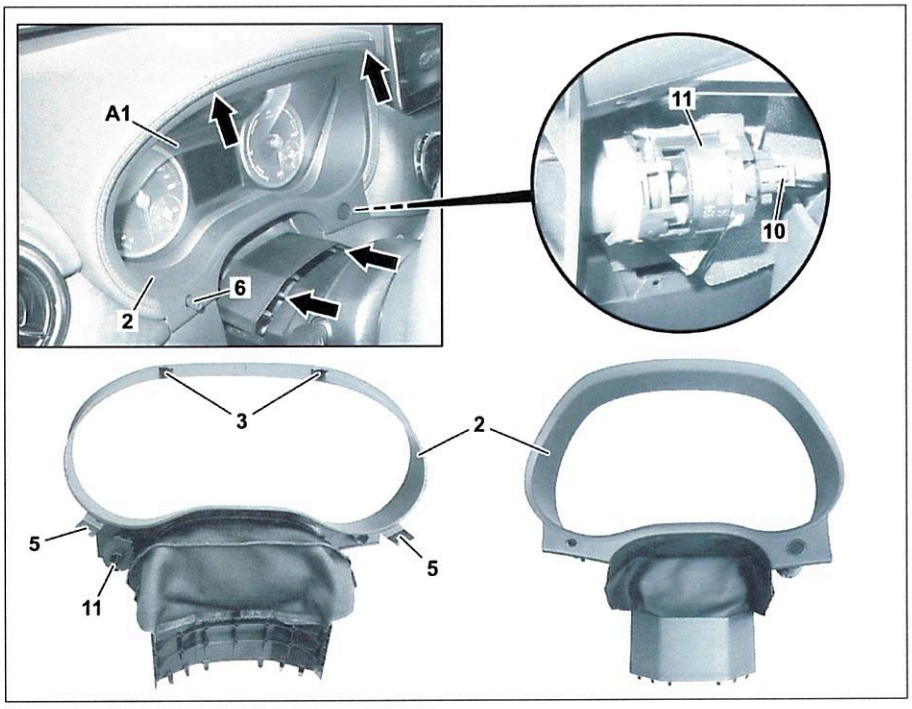
P54.32-9938-09

Dargestellt am TYP 246

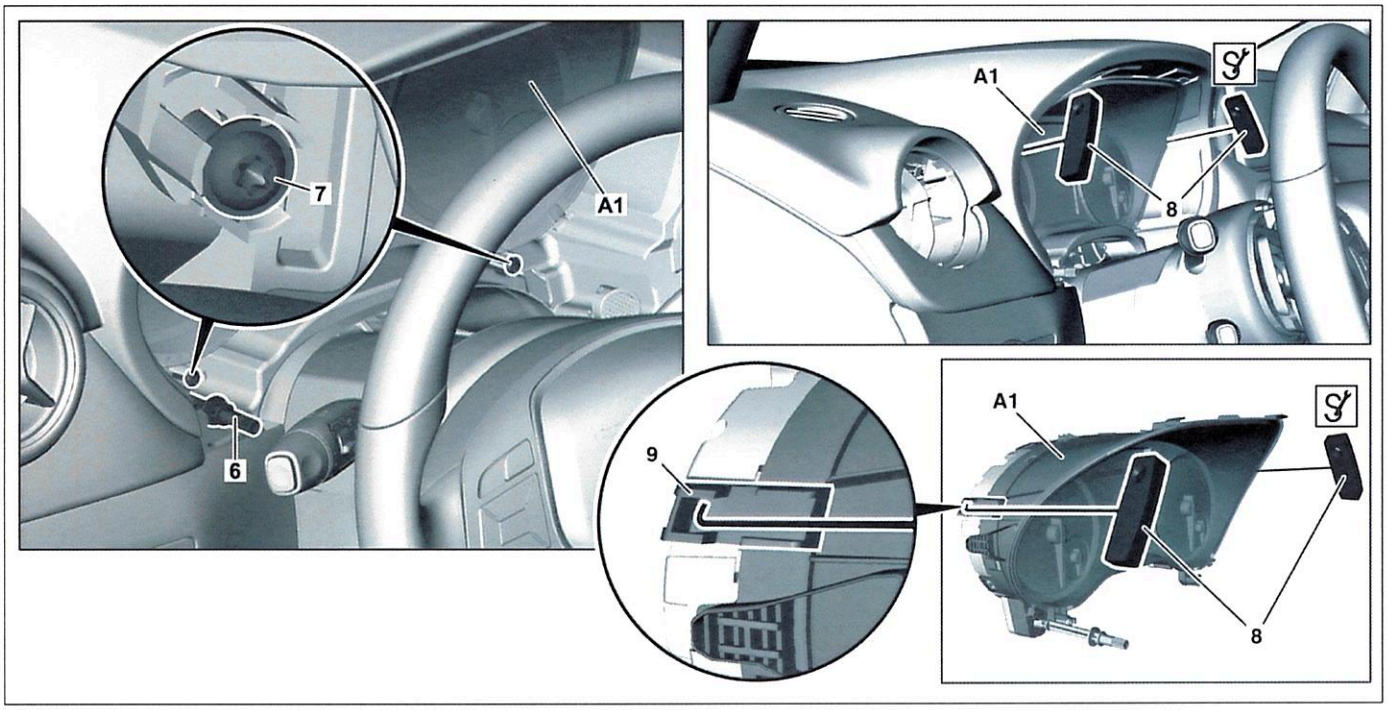
1 Langkeil
2 Blende
3 Rasthaken
4 Elektrische Steckverbindung
5 Rasthaken
A1 Kombiinstrument

Dargestellt am TYP 242

2 Blende
3 Rasthaken
5 Rasthaken
6 Rückstellknopf
10 Elektrische Steckverbindung
11 Temperatursensor
A1 Kombiinstrument



P54.33-4363-06



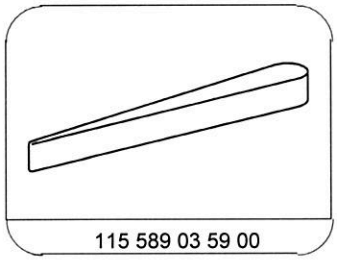
P54.32-9939-09

Dargestellt am TYP 246

6	*Rückstellknopf*	*8*	*Ausziehhaken*	*A1*	*Kombiinstrument*
7	*Schraube*	*9*	*Rasthaken*		

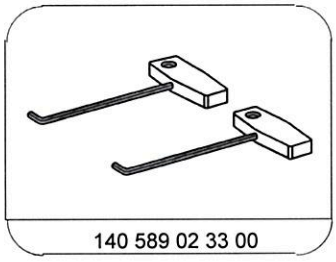
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an Lichtwellenleitern bei Reparaturarbeiten		AH82.60-P-0001-05AK
	Aus-, Einbauen		
1 AD	Diagnosesystem anschließen und Inbetriebnahme des Kombiinstruments (A1) durchführen	Beim Erneuern des Kombiinstruments (A1).	AD00.00-P-2000-04A
2	Lenkrad nach hinten und unten stellen		
3.1	Zündung ausschalten und Senderschlüssel vom Steuergerät elektronisches Zündschloss abziehen	Ohne CODE 893 (KEYLESS-GO Start-Funktion)	
3.2	Zündung ausschalten und Start-Stopp-Taste KEYLESS-GO vom Steuergerät elektronisches Zündschloss abziehen	Mit CODE 893 (KEYLESS-GO Start-Funktion)	
4	Blende (2) ausbauen	i Dazu die Blende (2) im Bereich der Rasthaken (3, 5), (Pfeile) ausklippen. i Blende (2) soweit herausnehmen bis elektrische Steckverbindung (10) zugängig ist. i **Einbau:** Auf richtigen Sitz der Rasthaken (3, 5) achten. Langkeil	*115589035900
5	Elektrische Steckverbindung (10) trennen und Blende (2) abnehmen		
6	Temperatursensor (11) an Blende (2) ausbauen	Beim Erneuern der Blende (2). i Der Temperatursensor (11) ist mit einer Bajonettkupplung an der Blende (2) befestigt.	
7	Belüftungsdüse Fahrerseite links ausbauen	TYP 242, 246	AR83.10-P-4740NKB
8	Rückstellknopf (6) aus dem Kombiinstrument (A1) herausziehen		
9	Schrauben (7) so weit herausschrauben, bis das Kombiinstrument (A1) lose ist	i Schrauben (7) verbleiben am Kombiinstrument (A1).	

10	Ausziehhaken (8) zwischen der Instrumententafel und dem Kombiinstrument (A1) links und rechts einfahren	i Der linke Rasthaken (9) ist beim TYP 242 und TYP 246 durch die Einbauöffnung der Belüftungsdüse Fahrerseite links sichtbar. Der rechte Rasthaken (9) befindet sich auf der gleichen Ebene. Ausziehhaken	*140589023300
11	Rasthaken (9) des Kombiinstrumentes (A1) nach innen drücken und Kombiinstrument (A1) an den Rasthaken (9) herausziehen	i Kombiinstrument (A1) nur so weit herausziehen, bis die elektrische Steckverbindung (4) zugängig ist. Ausziehhaken	*140589023300
12	Elektrische Steckverbindung (4) vom Kombiinstrument (A1) trennen und Kombiinstrument (A1) abnehmen		
13	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		



115 589 03 59 00

Langkeil



140 589 02 33 00

Ausziehhaken

AN31.11-P-8080-05NKB	Mechanische Anbauteile nachträglich einbauen		

TYP 156.9
TYP 176.0 (außer 176.052)
TYP 242
TYP 246.2

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung		TYP156	TYP176, 246
BA31.11-P-1001-01K	Schraube Anhängevorrichtung an Längsträgerverstärkung	Nm	110	110

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung		TYP242
BA31.11-P-1001-01K	Schraube Anhängevorrichtung an Längsträgerverstärkung	Nm	110

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung		TYP156	TYP176, 246
BA31.11-P-1002-01K	Mutter Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie	Nm	65	65

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung		TYP242
BA31.11-P-1002-01K	Mutter Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie	Nm	65

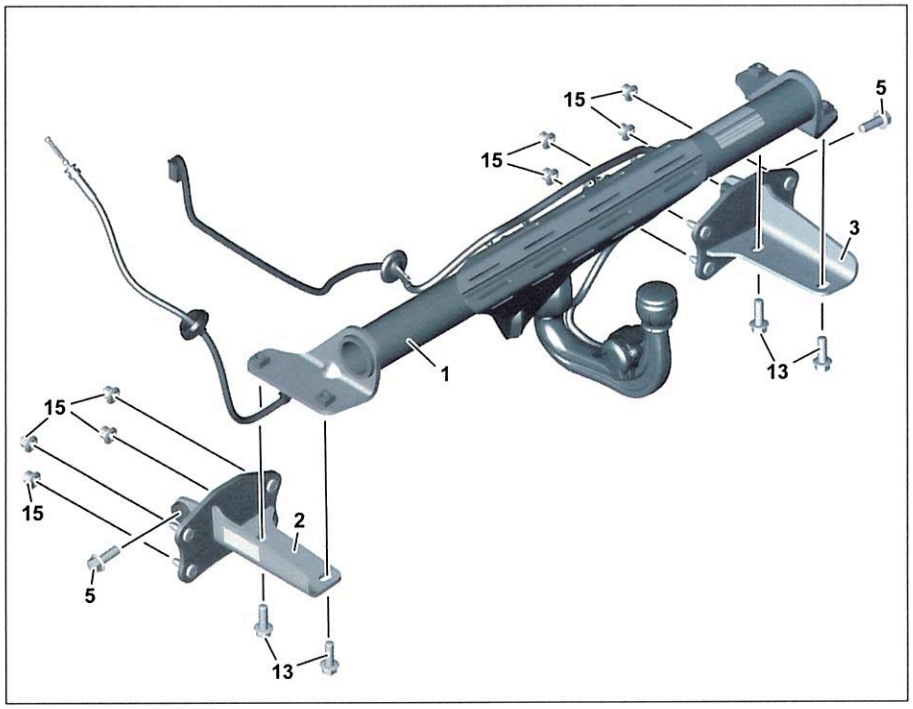
Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung	TYP156	TYP176, 246
BA31.11-P-1003-01K	Schraube Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie Nm	140	140

Nm **Mechanik Anhängevorrichtung**

Nummer	Benennung	TYP242
BA31.11-P-1003-01K	Schraube Längsträgerverstärkung Anhängevorrichtung an Karosserie Nm	140

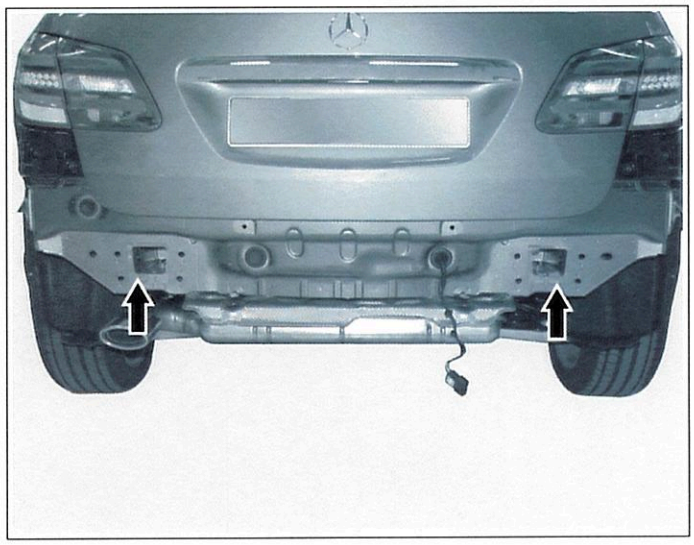
1 Querträger
2 Längsträgerversteifung
3 Längsträgerversteifung
5 Schraube
13 Schrauben
15 Muttern



P31.11-2338-06

i Der nachfolgend beschriebene Arbeitsablauf ist am TYP 246 dargestellt.

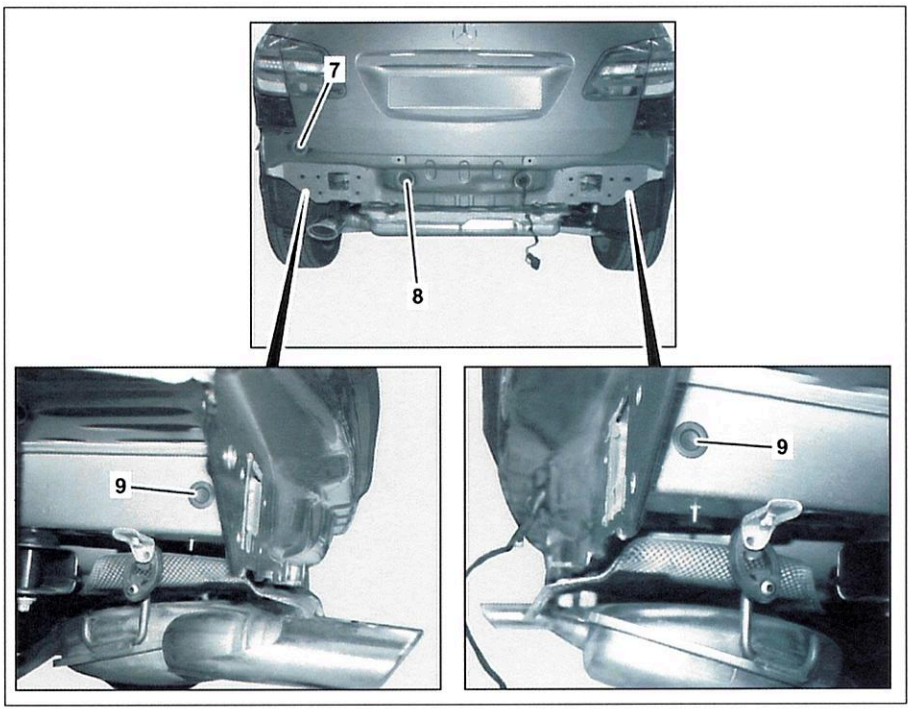
1 Klebereste der Dichtungen (Pfeile) entfernen.



P31.11-2341-11

2 Stopfen (7, 8 und 9) am Heckmittelstück entnehmen.

i Die Stopfen (7, 8 und 9) sind Entfallteile.



P31.11-2342-06

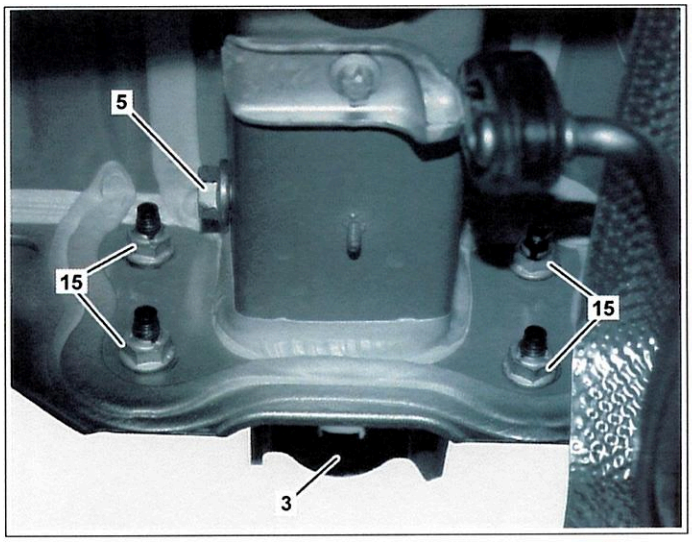
3 Längsträgerversteifung (3) in rechten Rahmenlängsträger einsetzen.

4 Längsträgerversteifung (2) in linken Rahmenlängsträger einsetzen.

P31.11-2339-11

5 Schraube (5) der rechten Längsträgerverstärkung (3) handfest anschrauben.

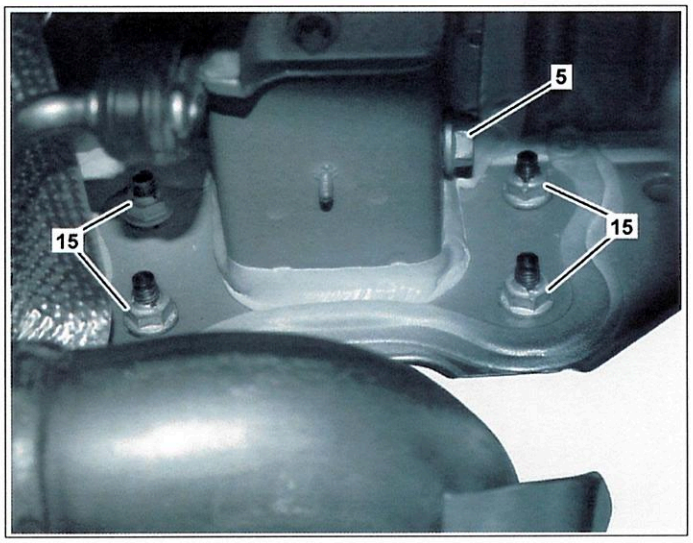
6 Muttern (15) handfest anschrauben.



P31.11-2344-11

7 Schraube (5) der linken Längsträgerverstärkung handfest anschrauben.

8 Muttern (15) handfest anschrauben.

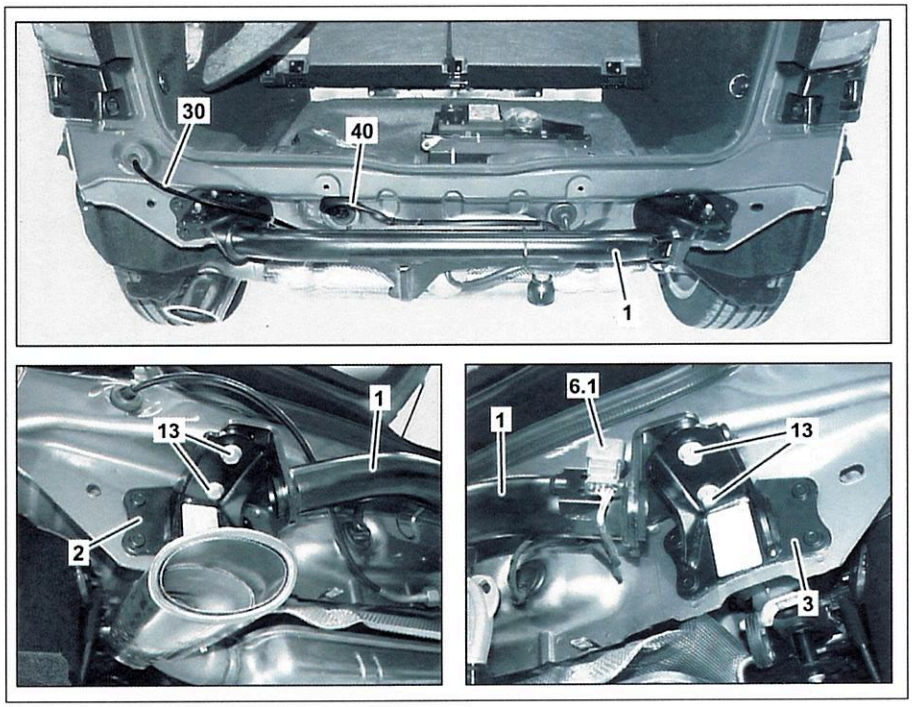


P31.11-2343-11

9 Querträger (1) auf die Längsträgerverstärkungen (2, 3) aufsetzen und Schrauben (13) handfest anschrauben.

i Helfer erforderlich.

10 Querträger (1) und Längsträgerverstärkungen (2, 3) ausrichten.

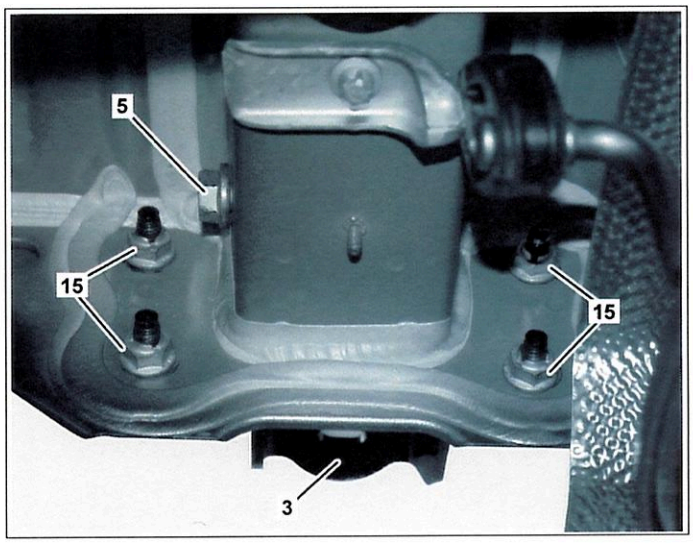


P31.11-2345-06

i Die nachfolgend beschriebene Anzugsreihenfolge ist zwingend einzuhalten.

11 Muttern (15) der rechten Längsträgerverstärkung (3) mit Drehmoment anziehen Nm .

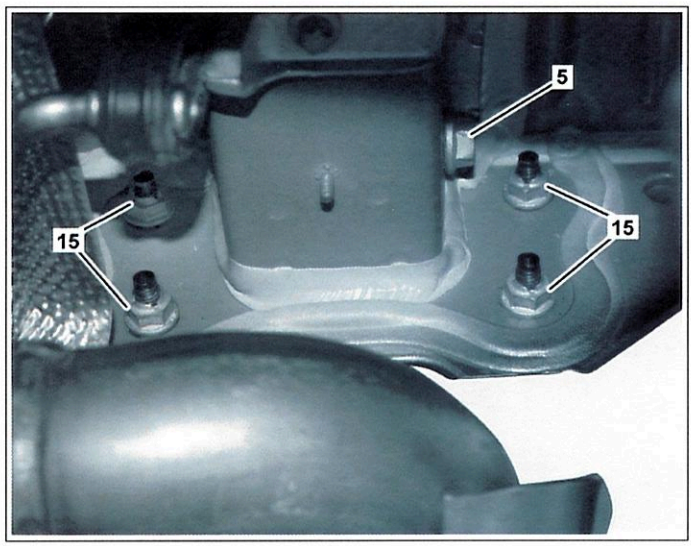
12 Schraube (5) mit Drehmoment anziehen Nm .



P31.11-2344-11

13 Muttern (15) der linken Längsträgerverstärkung mit Drehmoment anziehen Nm .

14 Schraube (5) mit Drehmoment anziehen Nm .



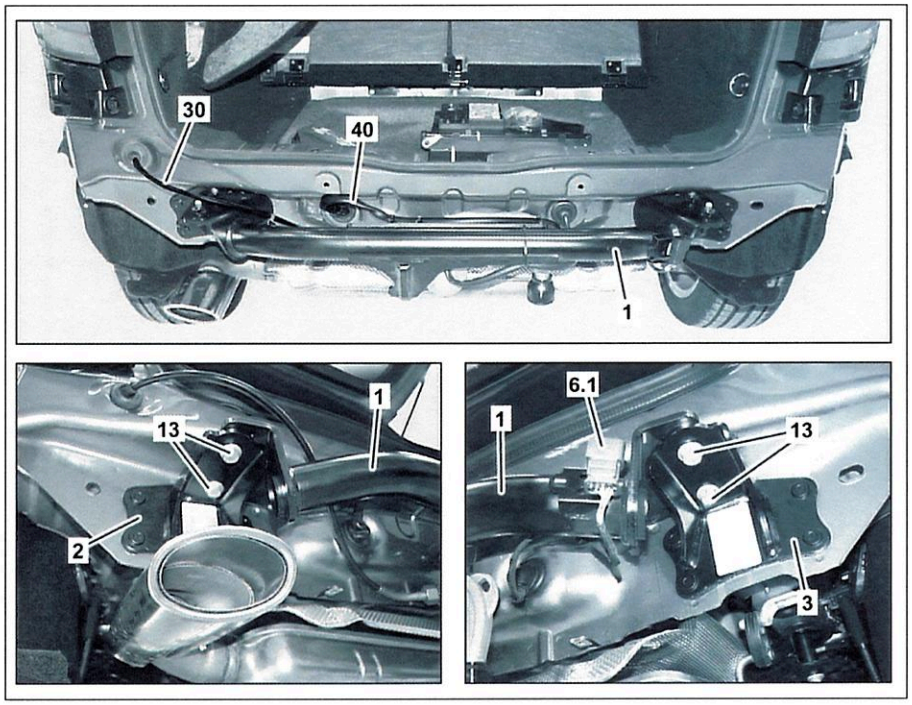
P31.11-2343-11

15 Schrauben (13) links und rechts mit Drehmoment anziehen Nm .

16 Seilzug (30) durch das Heckmittelstück in den Fahrzeuginnenraum führen und vorhandene Tülle montieren.

17 Leitungssatz Anhängevorrichtung (40) durch das Heckmittelstück in den Fahrzeuginnenraum führen und vorhandene Tülle montieren.

18 Bei CODE 220 (PARKTRONIC), CODE 234 (Totwinkel-Assistent) oder CODE 235 (Aktiver Park-Assistent) Schwarzen 8-poligen Stecker (6.1) in den Querträger (1) einklippen.



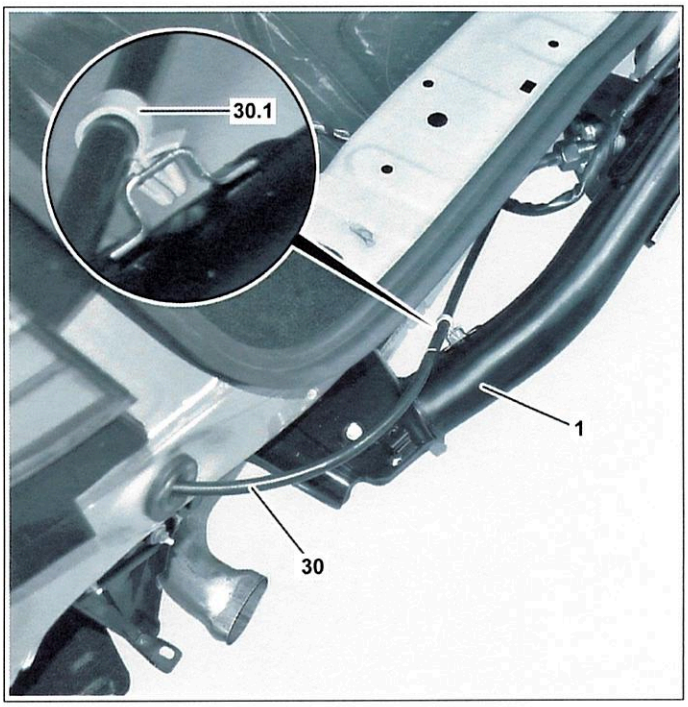
P31.11-2345-06

19 Korrekte Positionierung des Seilzuges (30) überprüfen.

Bei fehlerhafter Positionierung:

↓

Seilzug (30) und ggf. Omega-Klipp (30.1) am Querträger (1) umpositionieren.



P31.11-2449-12

AN31.19-P-8100-05NKB	Leitungssatz Anhängevorrichtung nachträglich einbauen		

TYP 156.9 bis 02.11.14
TYP 176.0 (außer 176.052) bis 02.11.14
TYP 242.8 bis 02.11.14
TYP 246.2 bis 02.11.14

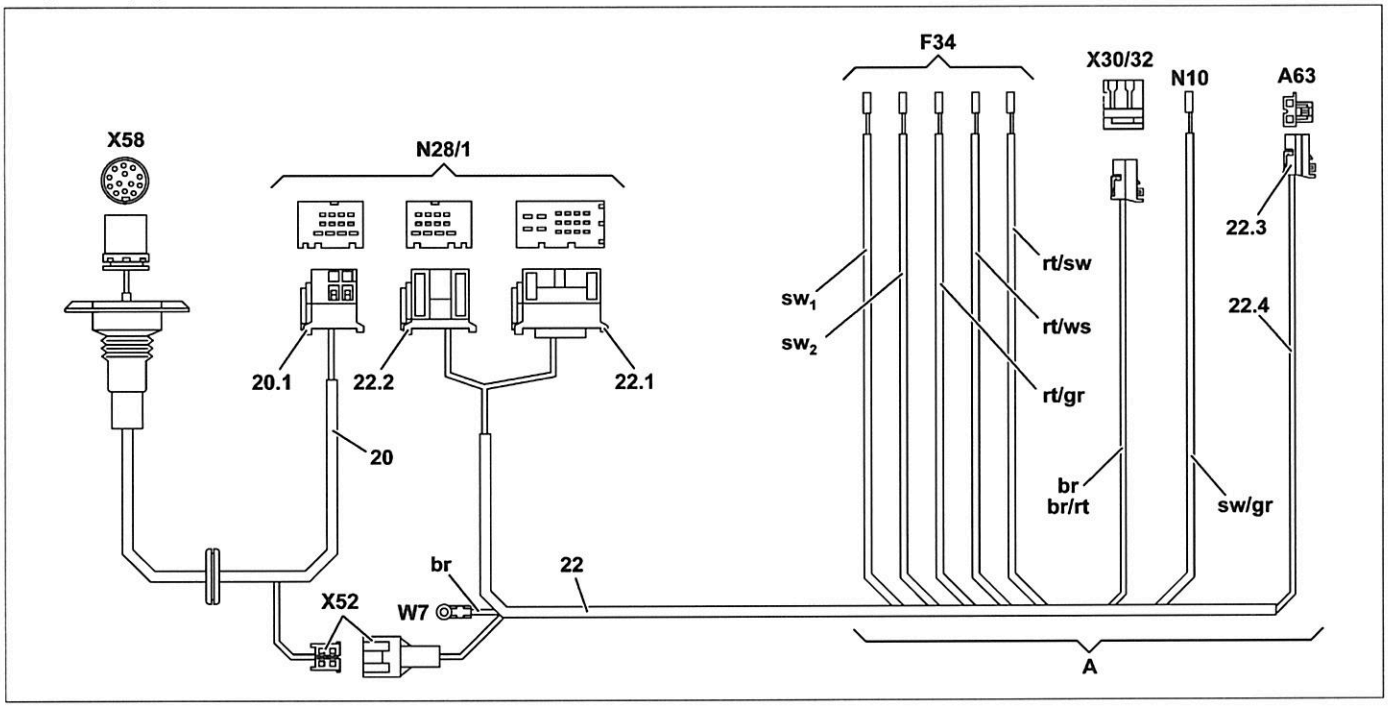
Nm **Massestellen**

Nummer	Benennung			TYP156	TYP176, 246
BA00.19-P-1006-01B	Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts	W7	Nm	10	10

Nm **Massestellen**

Nummer	Benennung			TYP242
BA00.19-P-1006-01B	Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts	W7	Nm	10

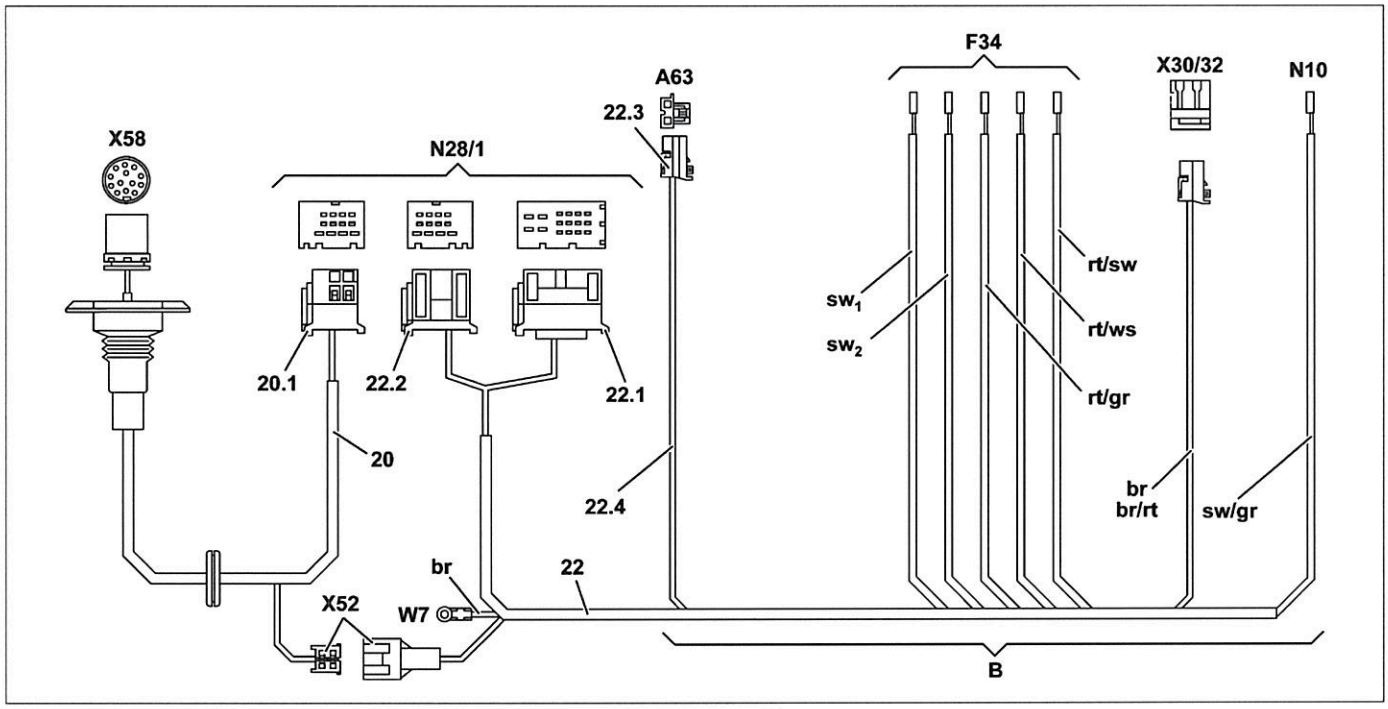
i Der nachfolgende Arbeitsablauf ist dargestellt an einem Linkslenker am TYP 246, bei Rechtslenkern erfolgt der Einbau sinngemäß spiegelverkehrt.



P31.19-2554-09

Anschlussschema (Leitungssatz Istzustand)

20	*Leitungssatz Anhängevorrichtung*	*F34*	*Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum*	*br/rt*	*Braun/rote Leitung*
20.1	*Schwarze 16-polige Kupplung*	*N10*	*Steuergerät SAM*	*rt/gr*	*Rot/graue Leitung*
22	*Leitungssatz Steuergerät*	*N28/1*	*Steuergerät Anhängererkennung*	*rt/sw*	*Rot/schwarze Leitung*
22.1	*Blaue 12-polige Kupplung*	*W7*	*Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts*	*rt/ws*	*Rot/weiße Leitung*
22.2	*Rote 12-polige Kupplung*	*X30/32*	*Elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Innenraum-CAN (CAN B)*	*sw_1*	*Schwarze Leitung (0,75 mm²)*
22.3	*Schwarze 6-polige Kupplung*	*X52*	*Elektrische Steckverbindung Anhängevorrichtung*	*sw_2*	*Schwarze Leitung (1,5 mm²)*
22.4	*Leitungsausbindung Entriegelung Anhängevorrichtung*	*X58*	*Anhängersteckdose*	*sw/gr*	*Schwarz/graue Leitung*
A63	*Entriegelung Anhängevorrichtung*	*br*	*Braune Leitung*		



P31.19-2555-09

Anschlussschema (Leitungssatz Sollzustand)

20	*Leitungssatz Anhängevorrichtung*	*F34*	*Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum*	*br/rt*	*Braun/rote Leitung*
20.1	*Schwarze 16-polige Kupplung*	*N10*	*Steuergerät SAM*	*rt/gr*	*Rot/graue Leitung*
22	*Leitungssatz Steuergerät*	*N28/1*	*Steuergerät Anhängererkennung*	*rt/sw*	*Rot/schwarze Leitung*
22.1	*Blaue 12-polige Kupplung*	*W7*	*Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts*	*rt/ws*	*Rot/weiße Leitung*
22.2	*Rote 12-polige Kupplung*	*X30/32*	*Elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Innenraum-CAN (CAN B)*	*sw_1*	*Schwarze Leitung (0,75 mm²)*
22.3	*Schwarze 6-polige Kupplung*	*X52*	*Elektrische Steckverbindung Anhängevorrichtung*	*sw_2*	*Schwarze Leitung (1,5 mm²)*
22.4	*Leitungsausbindung Entriegelung Anhängevorrichtung*	*X58*	*Anhängersteckdose*	*sw/gr*	*Schwarz/graue Leitung*
A63	*Entriegelung Anhängevorrichtung*	*br*	*Braune Leitung*		

1 Leitungssatz Steuergerät (22) im Bereich (A) auftrennen.

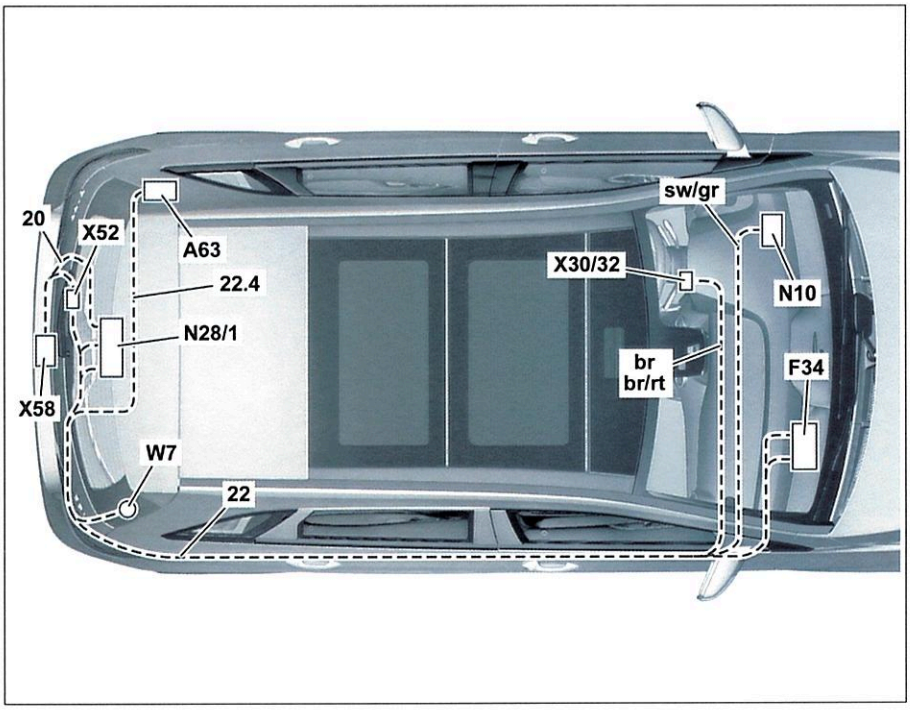
2 Leitungsausbindung Entriegelung Anhängevorrichtung (22.4) ausbinden.

i Leitungsausbindung Entriegelung Anhängevorrichtung (22.4) so ausbinden, dass diese entlang des Heckmittelstücks zur Entriegelung Anhängevorrichtung (A63) verlegt werden kann.

3 Leitungssatz Steuergerät (22) im Bereich (B) mit Isolierband umwickeln.

Verlegeschema

20	*Leitungssatz Anhängevorrichtung*
22	*Leitungssatz Steuergerät*
22.4	*Leitungsausbindung Entriegelung Anhängevorrichtung*
A63	*Entriegelung Anhängevorrichtung*
F34	*Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum*
N10	*Steuergerät SAM*
N28/1	*Steuergerät Anhängererkennung*
W7	*Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts*
X30/32	*Elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Innenraum-CAN (CAN B)*
X52	*Elektrische Steckverbindung Anhängevorrichtung*
X58	*Anhängersteckdose*
br	*Braune Leitung*
br/rt	*Braun/rote Leitung*
sw/gr	*Schwarz/graue Leitung*



P31.19-2527-06

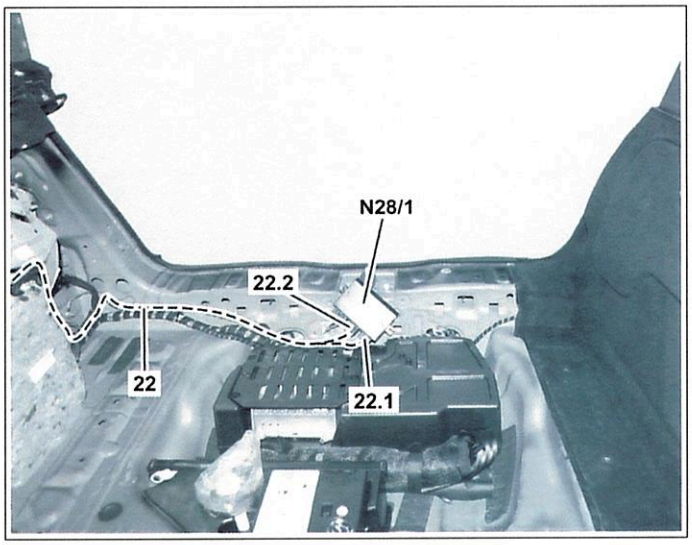
4 Steuergerät Anhängererkennung (N28/1) in den Kofferraum legen.

i Das Steuergerät Anhängererkennung (N28/1) wird zu einem späteren Zeitpunkt befestigt.

5 Blaue 12-polige Kupplung (22.1) auf das Steuergerät Anhängererkennung (N28/1) aufstecken.

6 Rote 12-polige Kupplung (22.2) auf das Steuergerät Anhängererkennung (N28/1) aufstecken.

7 Leitungssatz Steuergerät (22) entlang bestehender Leitungen zum Radeinbau hinten rechts verlegen und mit Kabelbindern fixieren.



P31.19-2502-11

8 Schwarze 16-polige Kupplung (20.1) des Leitungssatzes Anhängevorrichtung (20) auf das Steuergerät Anhängererkennung (N28/1) aufstecken.

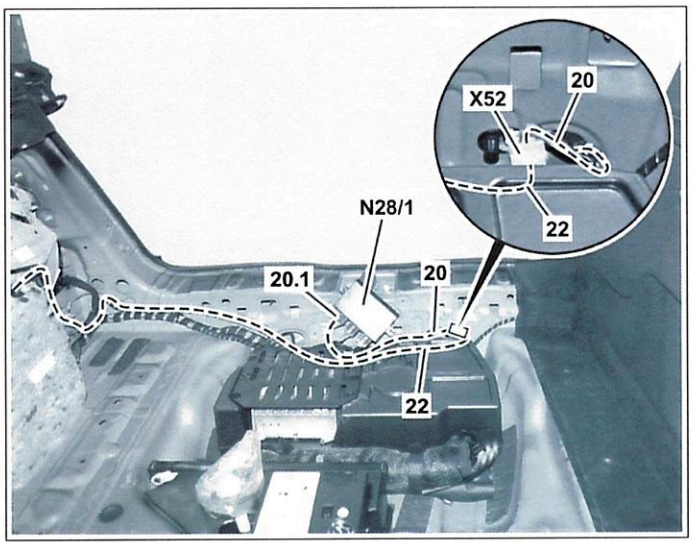
i Die schwarze 16-polige Kupplung (20.1) wurde beim Einbau des Querträgers der Anhängevorrichtung in den Fahrzeuginnenraum verlegt.

9 Weiße 6-polige Kupplung des Leitungssatzes Anhängevorrichtung (20) mit dem weißen 6-poligen Stecker des Leitungssatzes Steuergerät (22) verbinden.

i Hierdurch wird die elektrische Steckverbindung Anhängevorrichtung (X52) hergestellt.

10 Elektrische Steckverbindung Anhängevorrichtung (X52) am Heckmittelstück mittels Halteklipp befestigen.

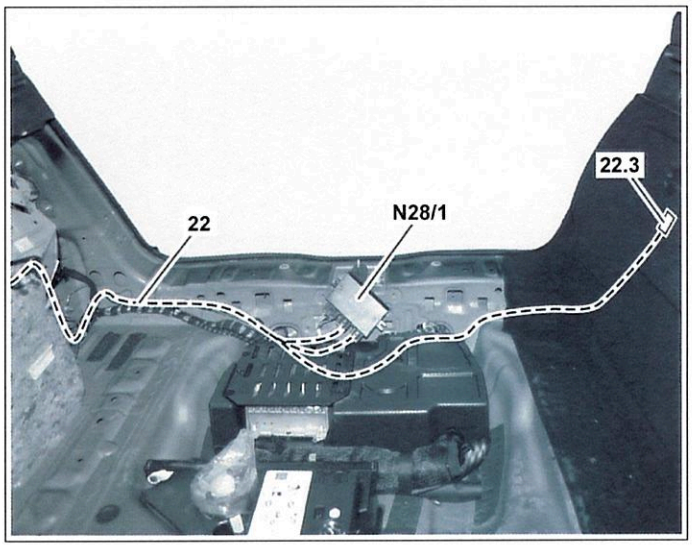
11 Leitungssatz Anhängevorrichtung (20) und den Leitungssatz Steuergerät (22) mit Kabelbindern am Fahrzeugleitungssatz fixieren.



P31.19-2503-11

12 Schwarze 6-polige Kupplung (22.3) des Leitungssatzes Steuergerät (22) zum Einbauort der Entriegelung Anhängevorrichtung verlegen.

i Die Entriegelung Anhängevorrichtung wird zu einem späteren Zeitpunkt eingebaut.

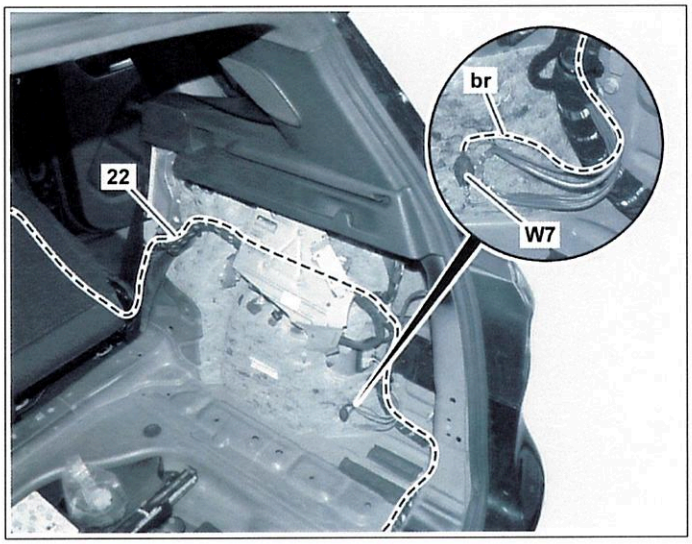


P31.19-2504-11

13 Braune Leitung (br) des Leitungssatzes Steuergerät (22) am Massepunkt Kofferraum Radlauf rechts (W7) anschließen Nm .

14 Leitungssatz Steuergerät (22) entlang vorhandener Leitungen und in den Leitungskanälen zur B-Säule verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

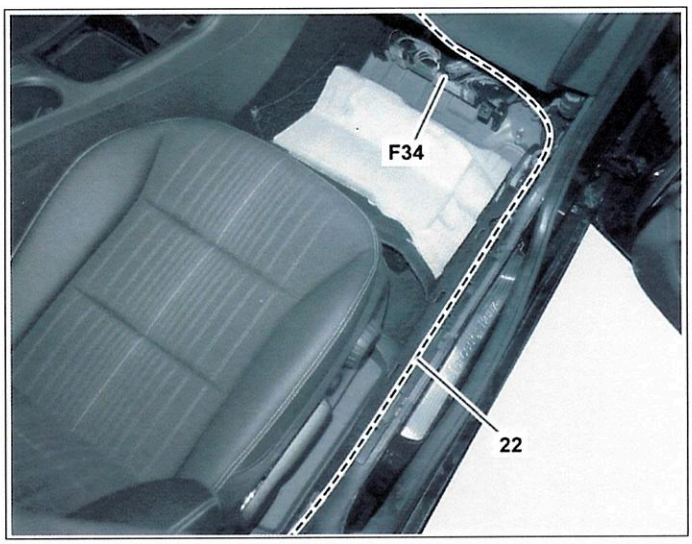
i Durchziehhilfe verwenden.



P31.19-2505-11

15 Leitungssatz Steuergerät (22) entlang vorhandener Leitungen und in den Leitungskanälen von der B-Säule zum Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

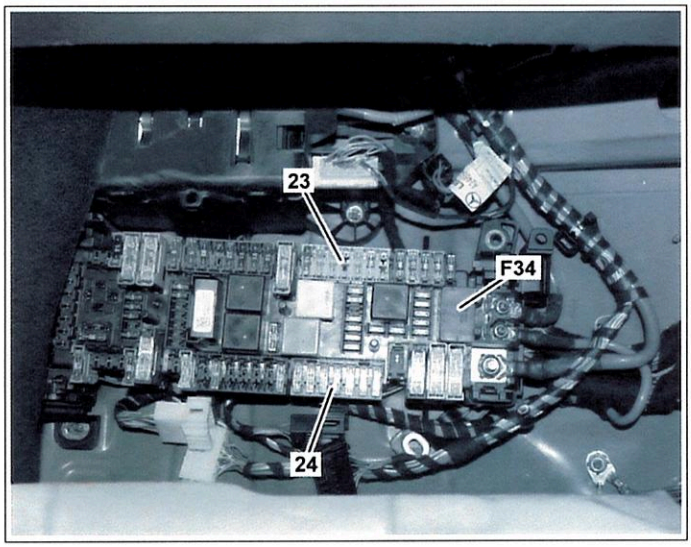
i Durchziehhilfe verwenden.



P31.19-2506-11

16 Gelben Sicherungshalter (23) vom Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) abbauen.

17 Weißen Sicherungshalter (24) vom Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) abbauen.



P31.19-2507-11

18 Schwarze Leitungen (sw_1 und sw_2) in den gelben Sicherungshalter (23) einbauen.

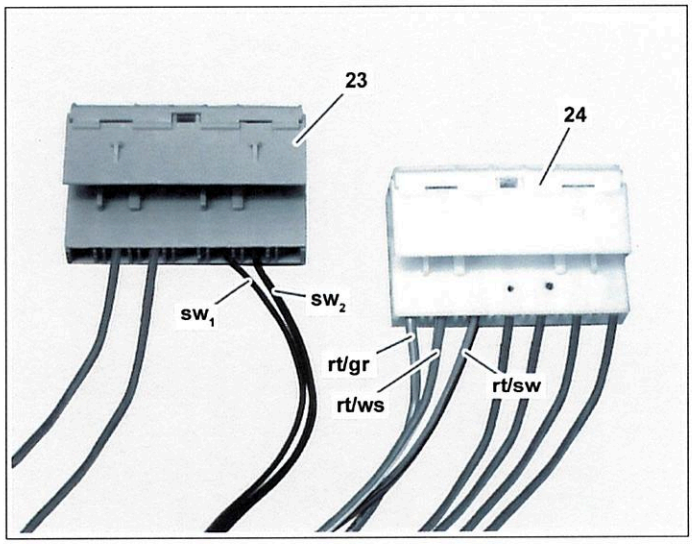
ⓘ Kammerbelegung:
- Kammer 2 = schwarze Leitung (sw_2) 1,5 mm²
- Kammer 3 = schwarze Leitung (sw_1) 0,75 mm²

Die Kammern des gelben Sicherungshalters (23) sind beschriftet.

19 Rot/graue Leitung (rt/gr), rot/weiße Leitung (rt/ws) und rot/schwarze Leitung (rt/sw) in den weißen Sicherungshalter (24) einbauen.

ⓘ Kammerbelegung:
- Kammer 5 = rot/schwarze Leitung (rt/sw)
- Kammer 6 = rot/weiße Leitung (rt/ws)
- Kammer 7 = rot/graue Leitung (rt/gr)

Die Kammern des weißen Sicherungshalters (24) sind beschriftet.



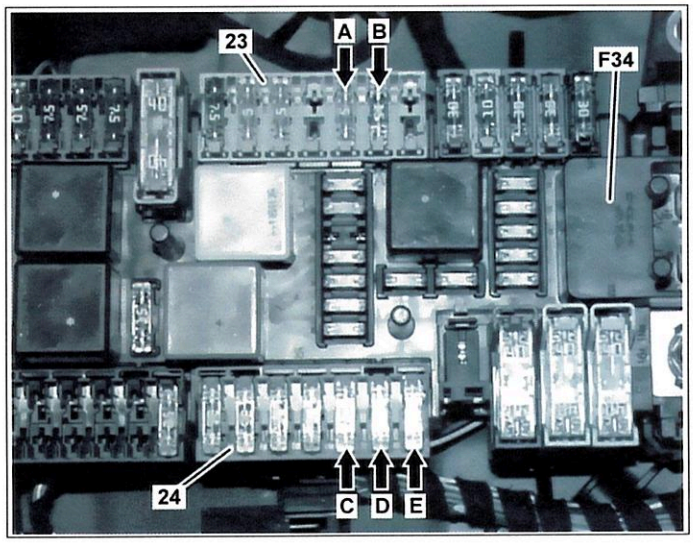
P31.19-2509-11

20 Weißen Sicherungshalter (24) an den Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) anbauen und Sicherungsbelegung überprüfen.

ⓘ Sicherungsbelegung:
- Sicherung 75 = 20 A (Pfeil C)
- Sicherung 76 = 25 A (Pfeil D)
- Sicherung 77 = 25 A (Pfeil E)

21 Gelben Sicherungshalter (23) an den Sicherungskasten Fahrzeuginnenraum (F34) anbauen und Sicherungsbelegung überprüfen.

ⓘ Sicherungsbelegung:
- Sicherung 29 = 15 A (Pfeil B)
- Sicherung 30 = 5 A (Pfeil A)



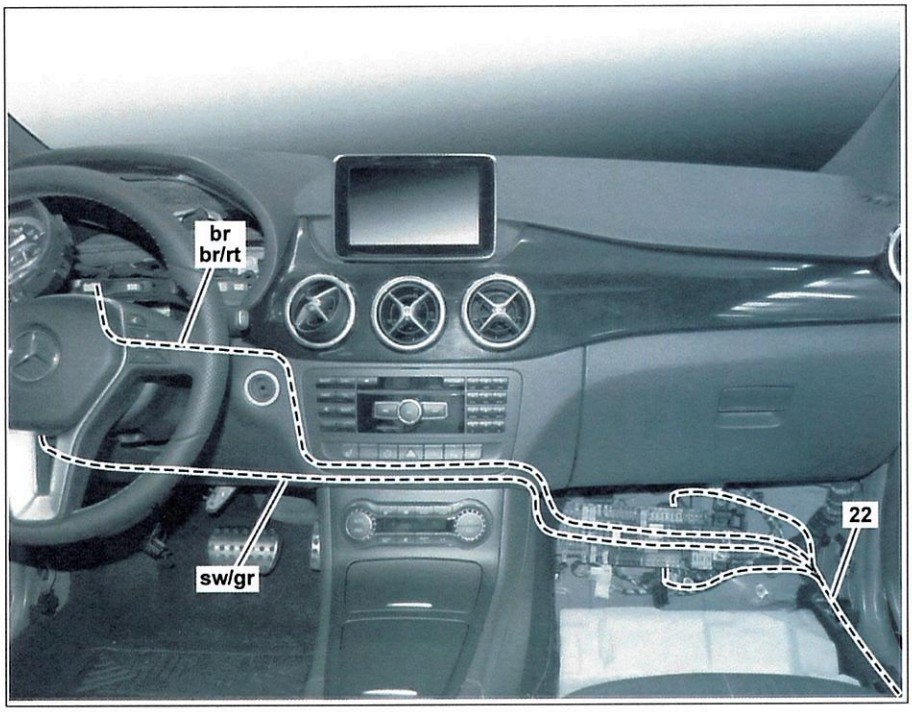
P31.19-2508-11

22 Verdrillte braune Leitung (br) und braun/rote Leitung (br/rt) des Leitungssatzes Steuergerät (22) zur elektrischen Steckverbindung Potenzialverteiler Innenraum-CAN (CAN B) verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

i Die elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Innenraum-CAN (CAN B) befindet sich hinter dem Kombiinstrument.

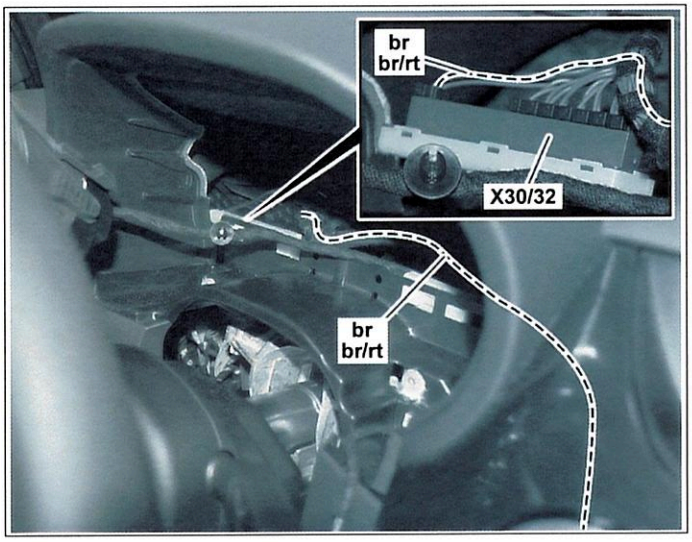
23 Schwarz/graue Leitung (sw/gr) des Leitungssatzes Steuergerät (22) zum Steuergerät SAM verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

i Das Steuergerät SAM befindet sich an der A-Säule links unten.



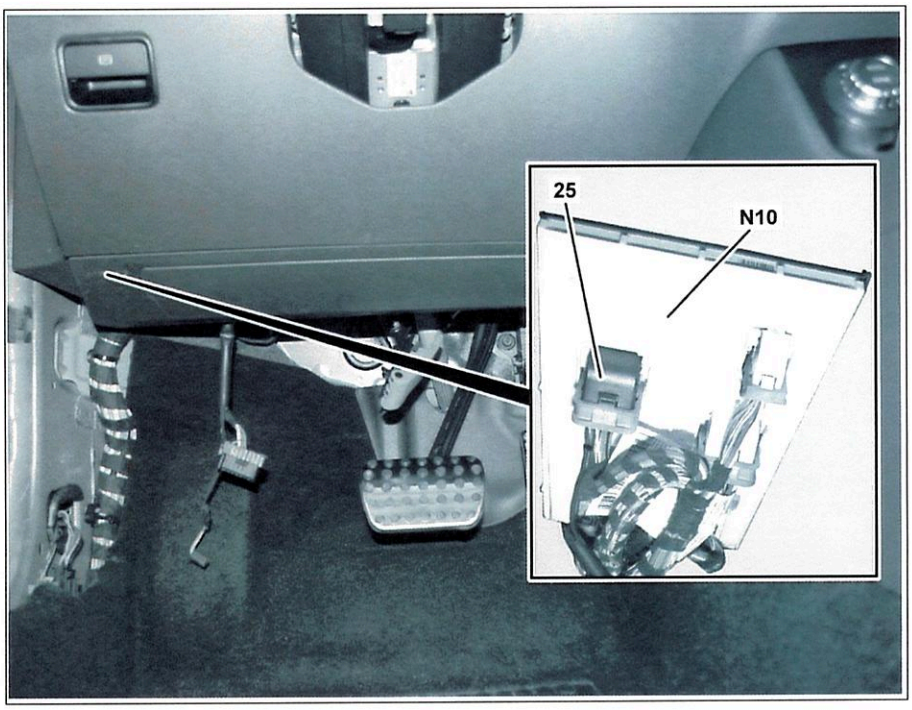
P31.19-2510-06

24 Schwarze 2-polige Kupplung der verdrillten braunen Leitung (br) und braun/rote Leitung (br/rt) an der elektrischen Steckverbindung Potenzialverteiler Innenraum-CAN (CAN B) (X30/32) anschließen.



P31.19-2511-11

25 Schwarze 48-polige Kupplung (25) vom Steuergerät SAM (N10) abbauen.

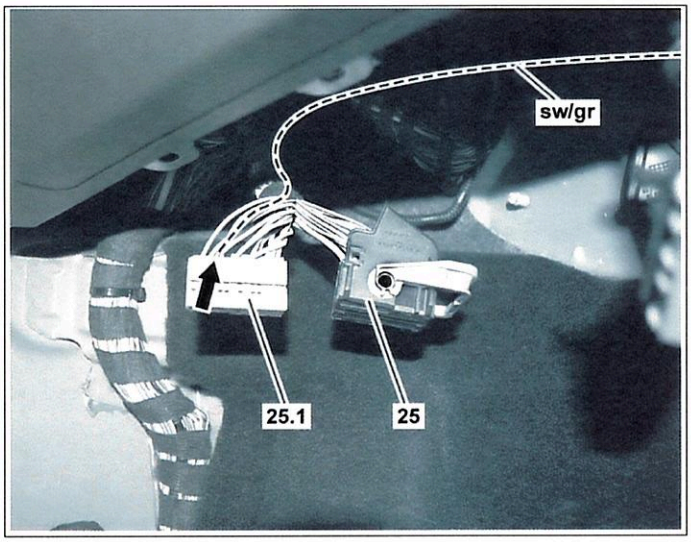


P31.19-2512-06

26 Grauen Kupplungseinsatz (25.1) aus der schwarzen 48-poligen Kupplung (25) ausbauen.

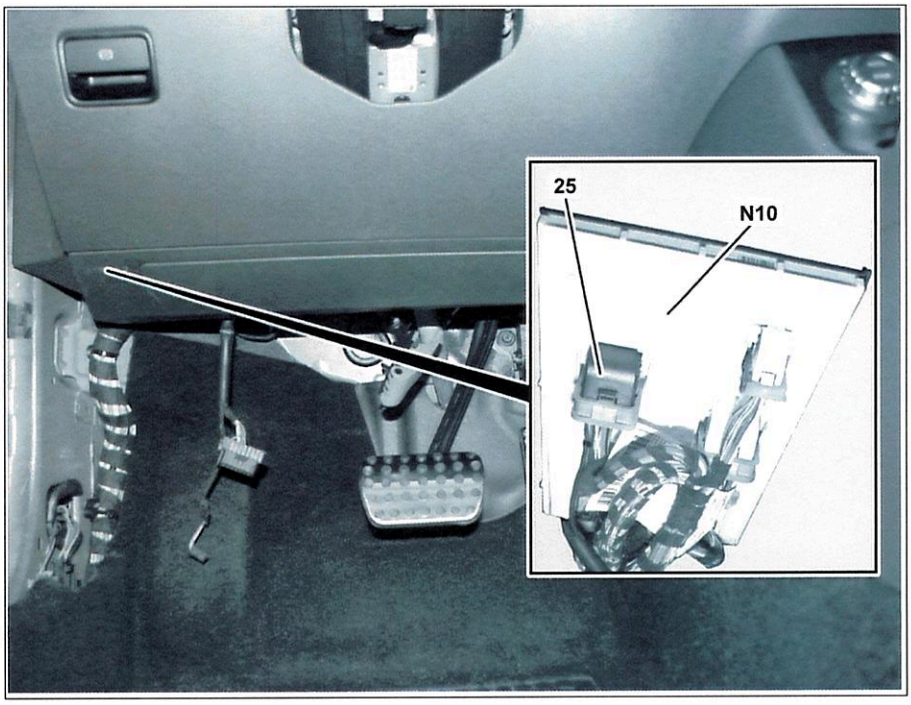
27 Schwarz/graue Leitung (sw/gr) in die Kammer 35 (Pfeil) des grauen Kupplungseinsatzes (25.1) einbauen.

28 Grauen Kupplungseinsatz (25.1) in die schwarze 48-polige Kupplung (25) einbauen.



P31.19-2513-11

29 Schwarze 48-polige Kupplung (25) an das Steuergerät SAM (N10) anbauen.



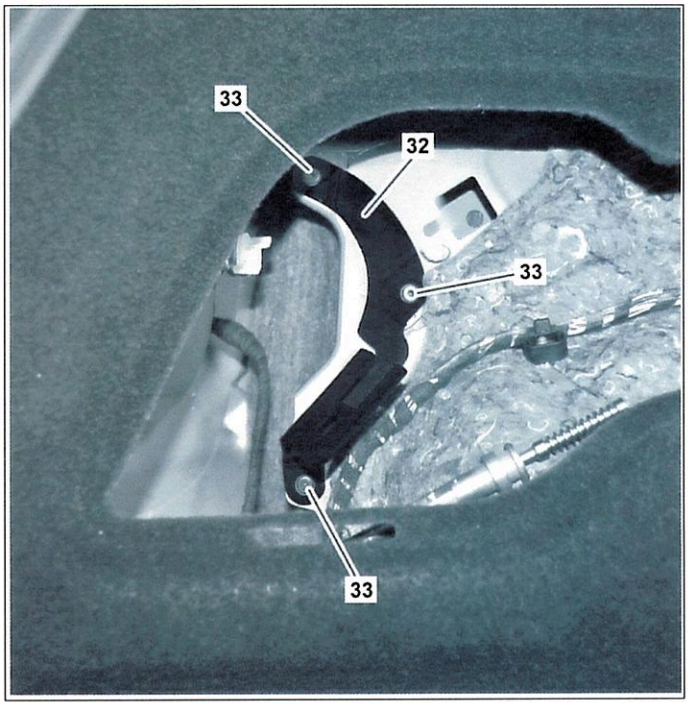
P31.19-2512-06

TYP 156.9, 176.0, 242.8 ab 18.04.13, 246.2 ab 18.04.13

[i] Der nachfolgend beschriebene Arbeitsablauf ist am TYP 156.9 dargestellt.

1 Halter (32) ansetzen und mit Niete (33) vernieten.

[i] Die Niete (33) sind im Einbausatz enthalten.



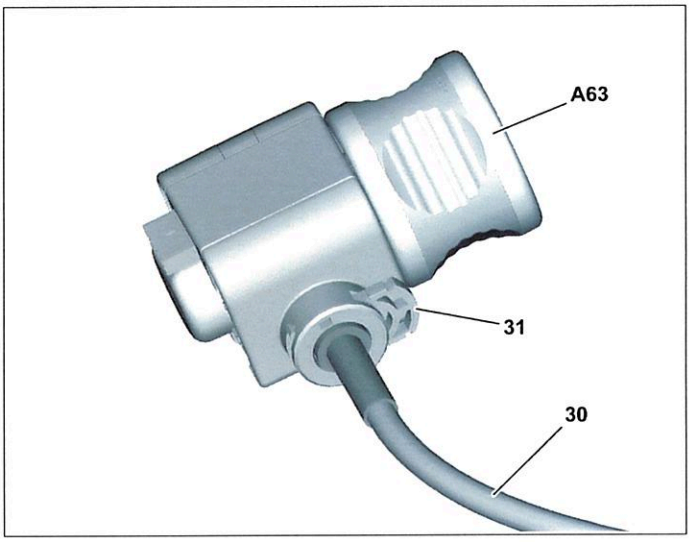
P31.19-2662-12

2 Sicherungsklipp (31) aus Entriegelung Anhängevorrichtung (A63) ausbauen.

3 Seilzug (30) in die Buchse der Entriegelung Anhängevorrichtung (A63) einführen und das Handrad im Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Seilzug (30) einschieben lässt.

4 Handrad gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Nut am Seilzug (30) mit der Nut der Entriegelung Anhängevorrichtung (A63) fluchtet.

5 Sicherungsklipp (31) wieder montieren.

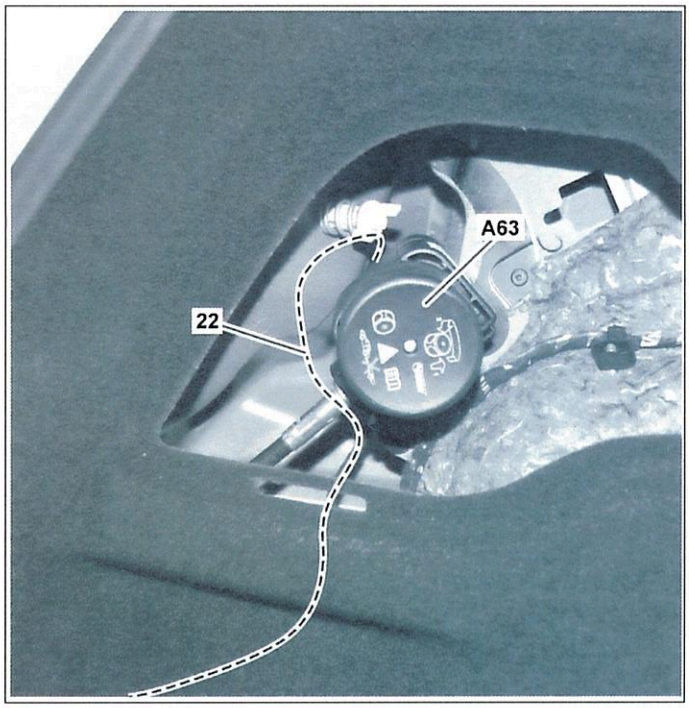


P31.19-2587-11

6 Schwarze 6-polige Kupplung des Leitungssatzes Steuergerät (22) an der Entriegelung Anhängevorrichtung (A63) anschließen.

7 Entriegelung Anhängevorrichtung (A63) in den Halter einklippen.

8 Leitungssatz Steuergerät (22) am Fahrzeugleitungssatz mit Kabelbindern fixieren und überschüssige Leitungslänge zurückbinden.



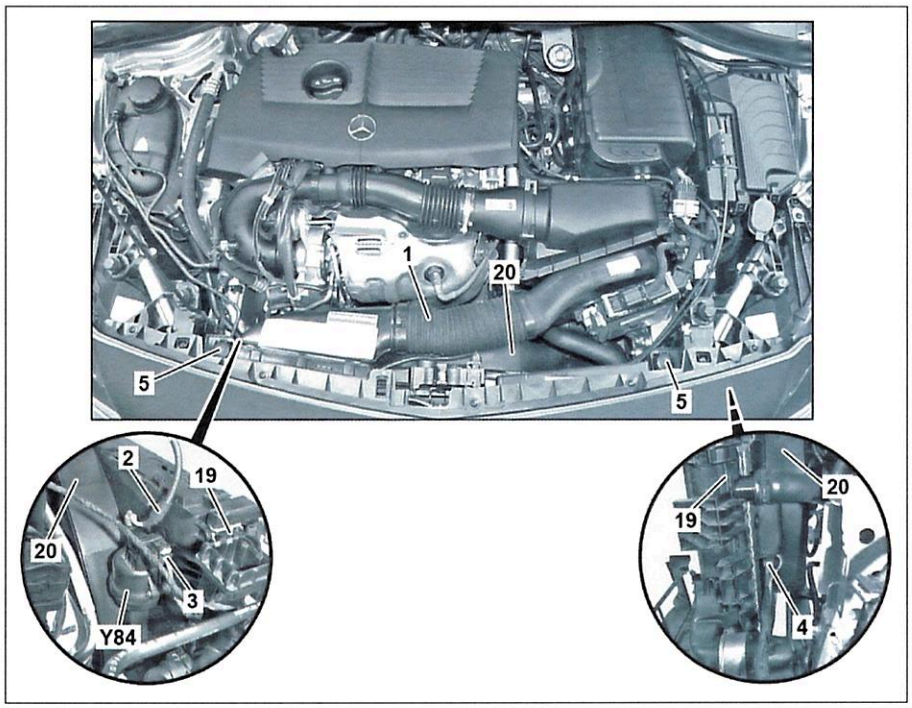
P31.19-2663-12

© Mercedes-Benz AG, 15.03.21, X/03/21, an31.11-p-8080-06nkx, Entriegelungshebel nachträglich einbauen
TYP 156.9, 176.0, 242.8 ab 18.04.13, 246.2 ab 18.04.13

MOTOR 270 im TYP 117, 156, 176, 242, 246
MOTOR 607 im TYP 117, 156, 176, 246
MOTOR 651 im TYP 117, 156, 176, 246

Dargestellt am TYP 246 mit MOTOR 270

1 Motorsaugluftkanal
2 Unterdruckschlauch
3 Elektrische Steckverbindung
4 Elektrische Steckverbindung
5 Halter
19 Kühler
20 Lüftereinheit
Y84 Stellglied Kühlerjalousie



P20.40-2209-06

☒ ☒	**Aus-, Einbauen**		
1.1	Geräuschkapsel-Unterteile ausbauen	MOTOR 607 im TYP 156 MOTOR 607, 651 im TYP 117, 176, 246	AR94.30-P-5300NKB
1.2	Motorraumverkleidung unten ausbauen	MOTOR 270 im TYP 117, 176, 242, 246 MOTOR 270, 651 im TYP 156	AR61.20-P-1105NKB
2	Ausgleichsbehälter Kühlmittel ausklippen und mit angeschlossenen Leitungen zur Seite legen		
3	Elektrische Steckverbindung (3) am Stellglied Kühlerjalousie (Y84) trennen und auf Motor ablegen	Wenn vorhanden	
4	Elektrische Leitung "Klemme B+" des Generators aus Lüftereinheit (20) ausklippen		
5	Motorsaugluftkanal (1) vor Luftfilter ausbauen	MOTOR 607 im TYP 117, 156, 176, 246 MOTOR 270 im TYP 117, 156, 176, 242, 246.2 TYP 117, 156, 176, 246 mit MOTOR 651	AR09.10-P-1150ORA AR09.10-P-1150MT AR09.10-P-1150OLB
6	Unterdruckschlauch (2) vom Stellglied Kühlerjalousie (Y84) abziehen und auf Motor ablegen	Wenn vorhanden	
7	Elektrische Steckverbindung (4) des Lüftermotors trennen, aus der Lüftereinheit (20) ausklippen und seitlich ablegen		
8	Beide Halter (5) des Kühlers (19) an Frontbereichmodul ausbauen		
9	Kühlerpaket in Richtung Motor schwenken, Lüftereinheit (20) an Kühler (19) ausklippen und nach oben herausnehmen		
10	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

© Mercedes-Benz AG, 15.03.21, X/03/21, ar20.40-p-5050nkb, Lüftereinheit aus-, einbauen