

KONTROLLE : ANTRIEBSRIEMEN DER NEBENAGGREGATE (REVERSIBLER GENERATOR)

WICHTIG : Die Sicherheits- und Sauberkeitsvorkehrungen beachten ⓘ .

1. Werkzeug

Werkzeuge	Referenz	Bezeichnung
<div data-bbox="117 553 764 959">  <p>[0107]</p> </div> <p>Abbildung : E5AB14TT</p>	[0107]	Riemenspannungs-Messgerät

2. Vorarbeiten

Die Bordnetzbatteie abklemmen ⓘ .

Das Fahrzeug anheben und aufbocken.

Das rechte Vorderrad abmontieren.

Den Schmutzfänger vorne rechts ausbauen ⓘ (Vorderteil ⓘ).

3. Vorprüfung

Überprüfen, dass die Fehlercodes P16AB und P1383 nicht im Hybrid-Steuergerät (HCU1) vorhanden sind ; Mit der Diagnosestation.

HINWEIS : Bei Melden eines Fehlercodes P16AB oder P1383 : Geräte-Antriebsriemen ersetzen ⓘ .

4. Kontrolle

ACHTUNG : Die Kontrolle erfolgt bei kaltem Motor.

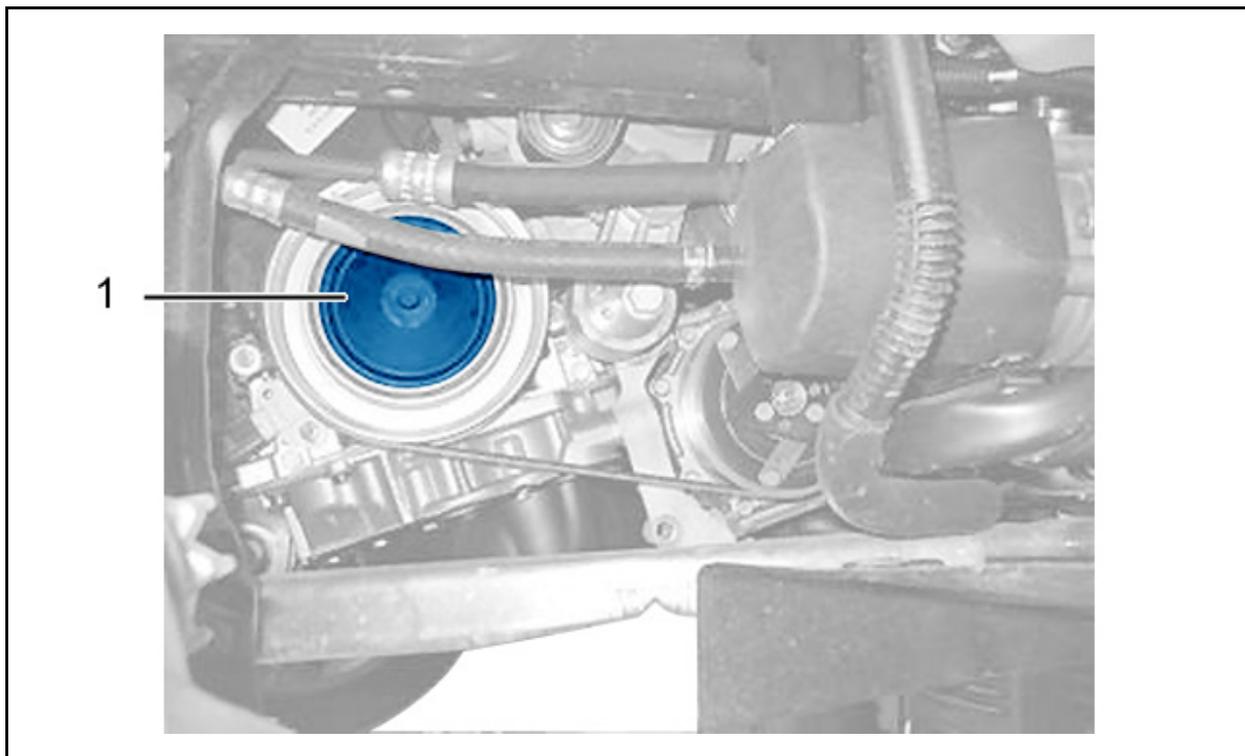


Abbildung : B1BD06XD

Das Geräuschdämmblech (1) ausbauen.

4.1. Sichtkontrolle

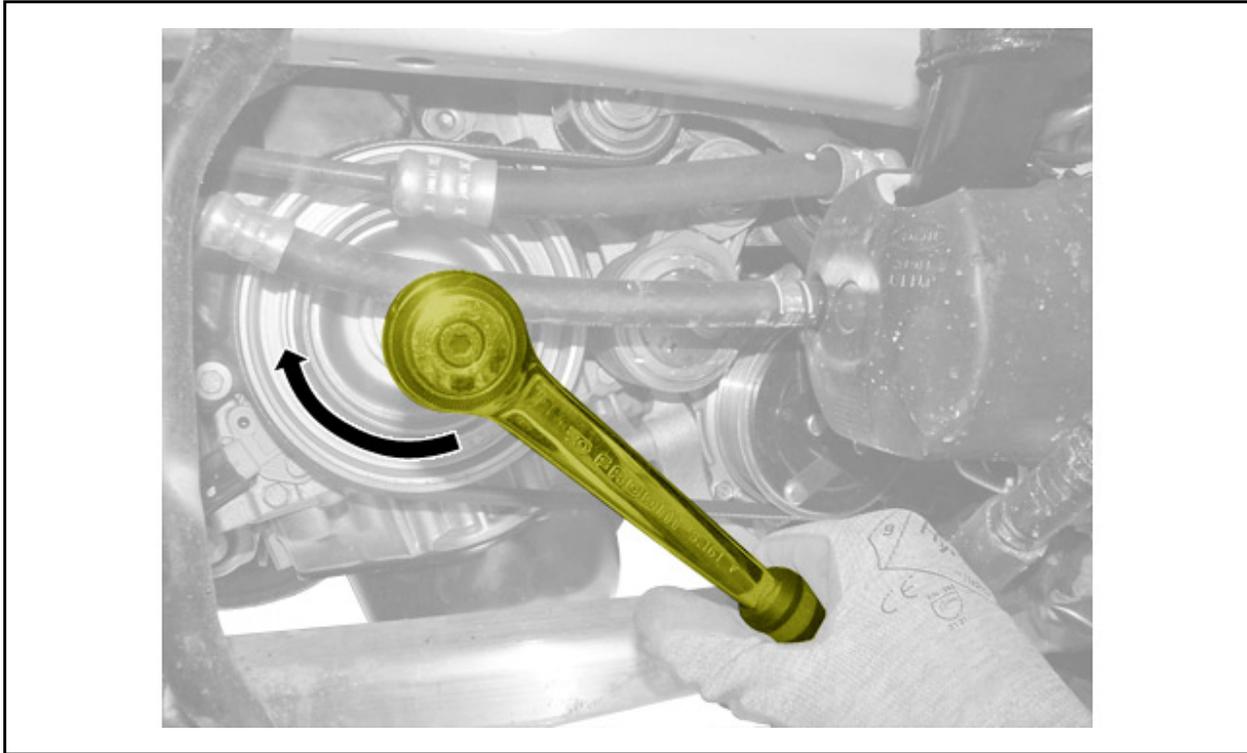


Abbildung : B1BG2WLD

ACHTUNG : Zustand des Riemens beim Drehen der Kurbelwelle optisch prüfen (siehe Tabelle darunter).

2 Kurbelwellenumdrehungen in Motordrehrichtung durchführen ; Mit einem Schlüssel.

HINWEIS : Das Drehen der Kurbelwelle von Hand ermöglicht das optische Prüfen des Riemens und das Ausgleichen der von der dynamischen Spannrolle erzeugten Spannungen..

Kontrolle	Fehlertyp	Kontrollbereich	Vorgehensweise
	Seitliches Freiliegen von Drähten (Ausfransen)	Riemenrand	Den Geräte-Antriebsriemen ersetzen ⓘ

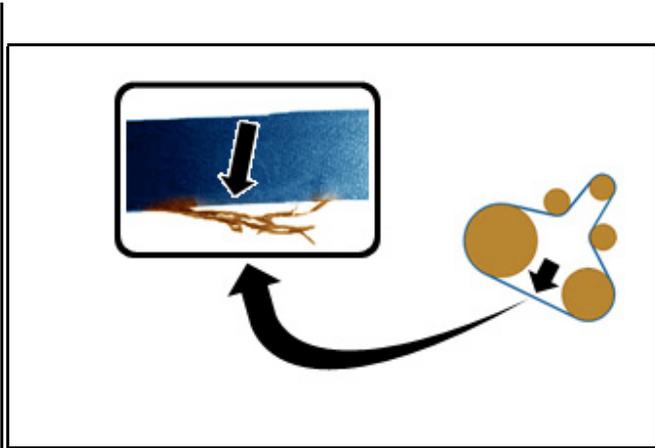


Abbildung : B1BD06YT

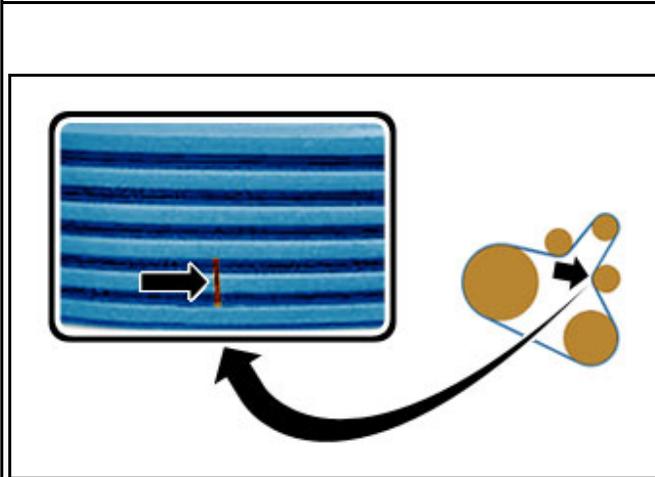


Abbildung : B1BD06ZT

Risse / Schadstelle

Riemeninnenseite

Den Geräte-Antriebsriemen ersetzen ⓘ

Abschaltung

Riemenrückseite

Den Geräte-Antriebsriemen ersetzen ⓘ

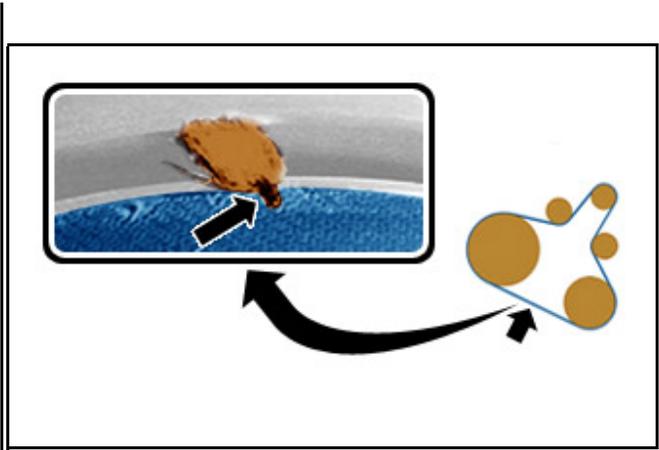


Abbildung : B1BD070T

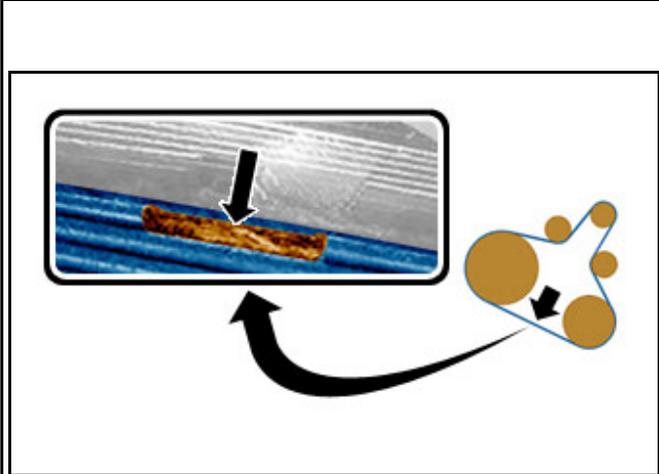


Abbildung : B1BD071T

Abriss, Riss

Riemeninnenseite

Den Geräte-Antriebsriemen ersetzen 

Partikel im Riemen

Spannrolle

Nicht austauschen : Den Antriebsriemen der Nebenaggregate



Abbildung : B1BD072T

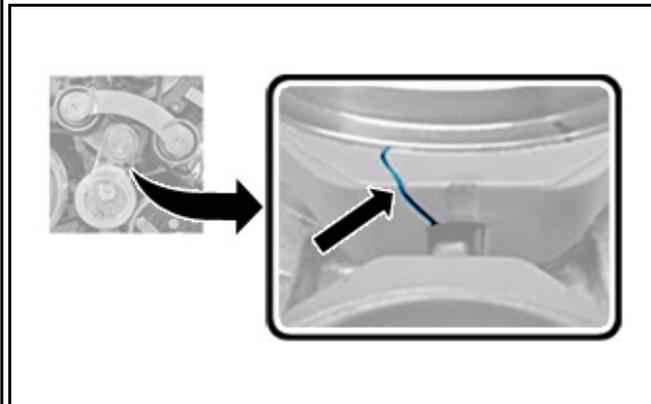


Abbildung : B1BD073T

Gerissen

Spannrolle

Ersetzen

- Die Spannrolle
- Den Antriebsriemen der Nebenaggregate ⓘ

Öl vorhanden

Antriebsräder
Riemenspanner
Riemen

Den Bereich reinigen

- Den Geräte-Antriebsriemen ersetzen ⓘ

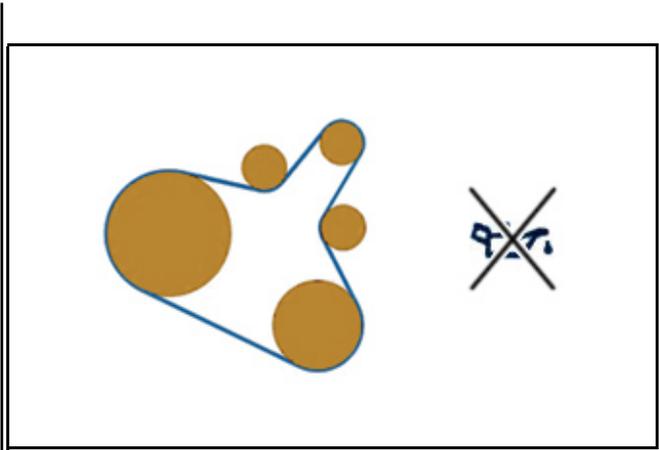


Abbildung : B1BG2WFT

4.2. Spannung des Antriebsriemens überprüfen

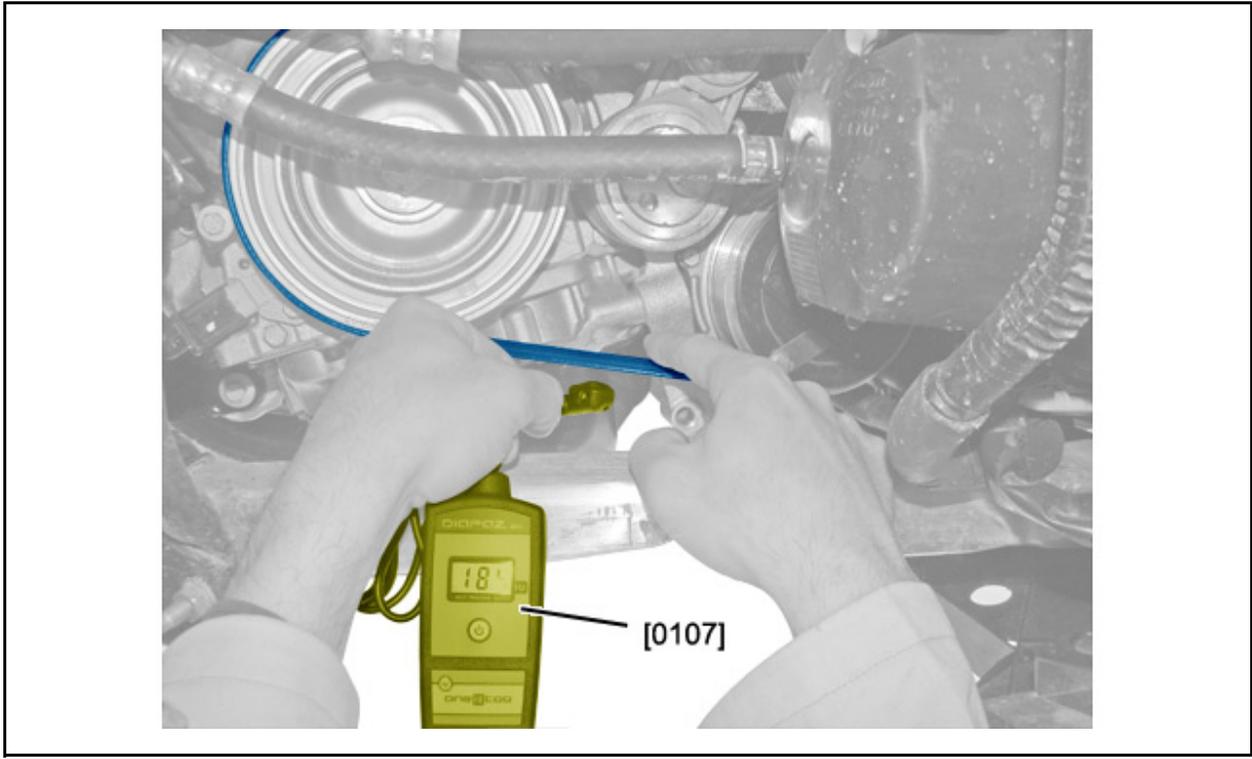


Abbildung : B1BG2WND

Riemenspannung kontrollieren ; Mit dem Werkzeug [0107].

Gemessene Spannung	Vorgehensweise
Über 155 Hz	Keine (Spannung in Ordnung)
Zwischen 130 und 155 Hz	Riemen mit 165 Hz nachspannen
Unter 130 Hz	Den Geräte-Antriebsriemen ersetzen 

5. Nachspannen des Riemens

ACHTUNG : Die Anzugsdrehmomente beachten  .

ACHTUNG : Der zu erreichende Wert der Riemenspannung beträgt 165 ± 10 Hz..

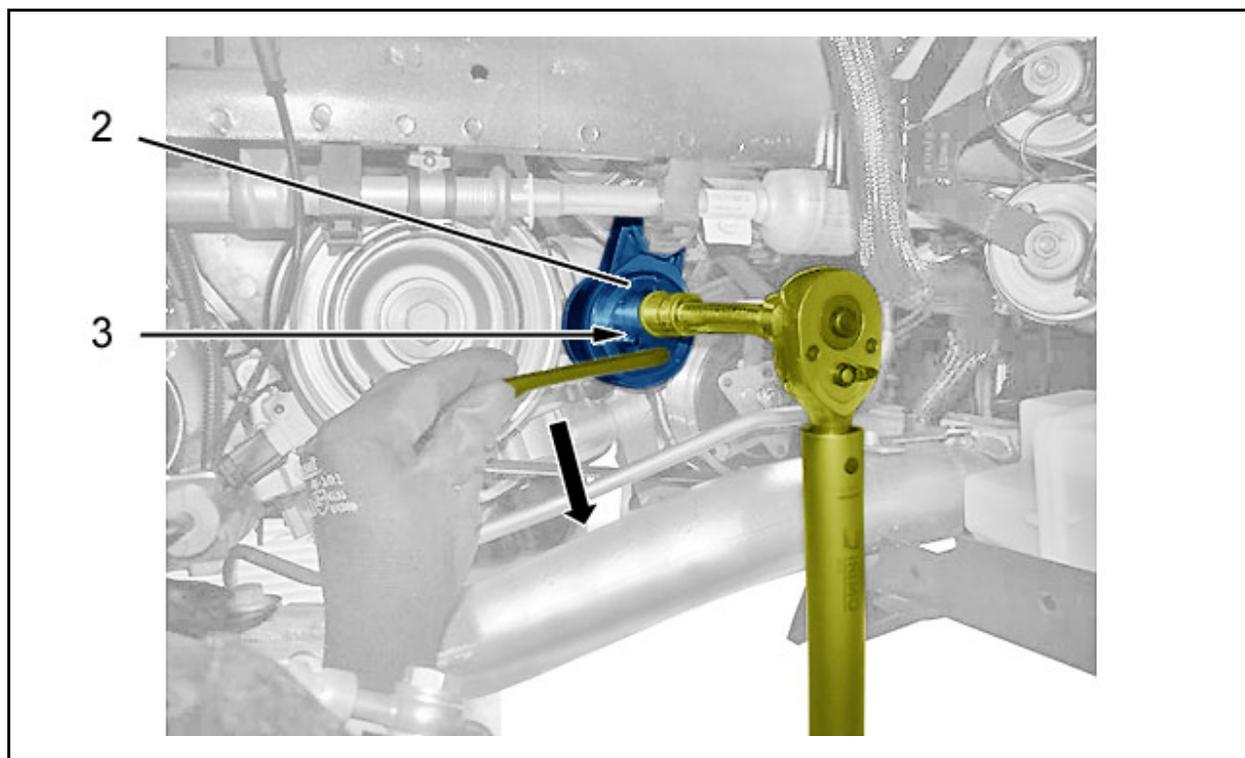


Abbildung : B1BD078D

ACHTUNG : Der Wert der Riemenspannung kann in mehreren Schritten erreicht werden (mehrere Voranzüge der Schraube (3) sind zulässig)..

ACHTUNG : Beim Nachspannen den Riemen nicht unterhalb eines Wertes von 130 Hz entspannen. Andernfalls den Riemen ersetzen.

Den Exzenter (2) mit dem Sechskantschlüssel halten und gleichzeitig die Schraube (3) des Spanners lösen.

Exzenter (2) schrittweise entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um den Riemen zu spannen.

Schraube (3) leicht anziehen.

Überprüfen, ob die Riemenspannung 165 ± 10 Hz beträgt ; Mit dem Werkzeug [0107].

HINWEIS : Das Spannen des Riemens, wenn nötig, wiederholen.

Die Schraube (3) anziehen .

2 Kurbelwellenumdrehungen in Motordrehrichtung durchführen.

Überprüfen, ob die Riemenspannung 165 ± 10 Hz beträgt ; Mit dem Werkzeug [0107].

HINWEIS : Das Spannen des Riemens, wenn nötig, wiederholen.

6. Zusätzliche Maßnahme

Den Schmutzfänger vorne rechts wieder einbauen  (Vorderteil ).

Das Rad vorne rechts wieder einbauen.

ACHTUNG : Die durchzuführenden Arbeiten nach dem Wiederanklemmen der Bordnetzatterie ausführen.

Die Bordnetzatterie wieder anklemmen  .