Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
Ein Leitfaden zum Nachrüsten der Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole.

Hier habt ihr einen kleinen Leitfaden bzgl. der Nachrüstung von der Ambientebeleuchtung in der Mittelkonsole.
Für Schäden und murks seit allein Ihr selbst verantwortlich. Ich wünsche euch allen viel Spaß beim Nachrüsten! 😊

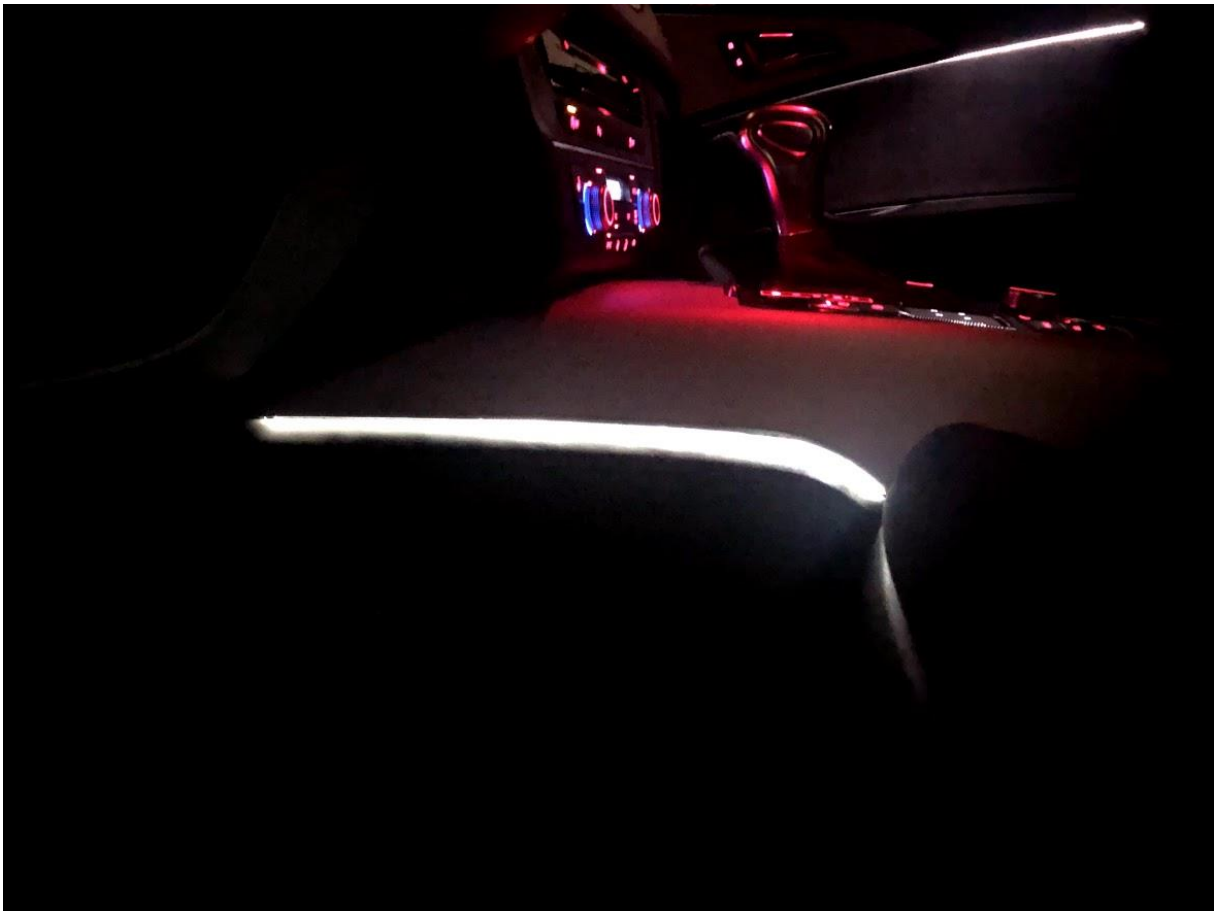


Bild wurde geschossen bei Offener Türe.

Für das Nachrüsten der Ambientebeleuchtung empfiehlt es sich den Lichtleiter mit einem vorgefertigten Kabelsatz zu bestellen. Diesen erhaltet Ihr unter anderem bei K-Electronic
https://www.k-electronic-shop.de/AUDI/A6/A6-4G-C7/AUDI-A6-4G-Ambientebeleuchtung-LED-Mittelkonsole.html
Alternativ könnt ihr euch natürlich selbst einen Kabelsatz zusammen schustern und nur die notwendigen Komponenten bestellt.

4G0 947 093 Lichtleiste links
4G0 947 094 Lichtleiste rechts
4B0 971 832 Steckverbindung für den Kabelsatz diesen benötigt man 2x.

Die kosten belaufen sich hier um die 35€.

Für das Nachrüsten benötigt Ihr zudem ein paar Werkzeuge. Es liegt in eurem ermessen sich an die Vorgaben zu halten oder Schraubenzieher und Co. zu benutzen. Ich wollte keine fiesen Kratzer und habe deshalb dieses Werkzeug bestellt.

Meine Werkzeugliste:
BGS 8920
https://www.amazon.de/gp/product/B01AGL0KGG/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o06_s00?ie=UTF8&psc=1

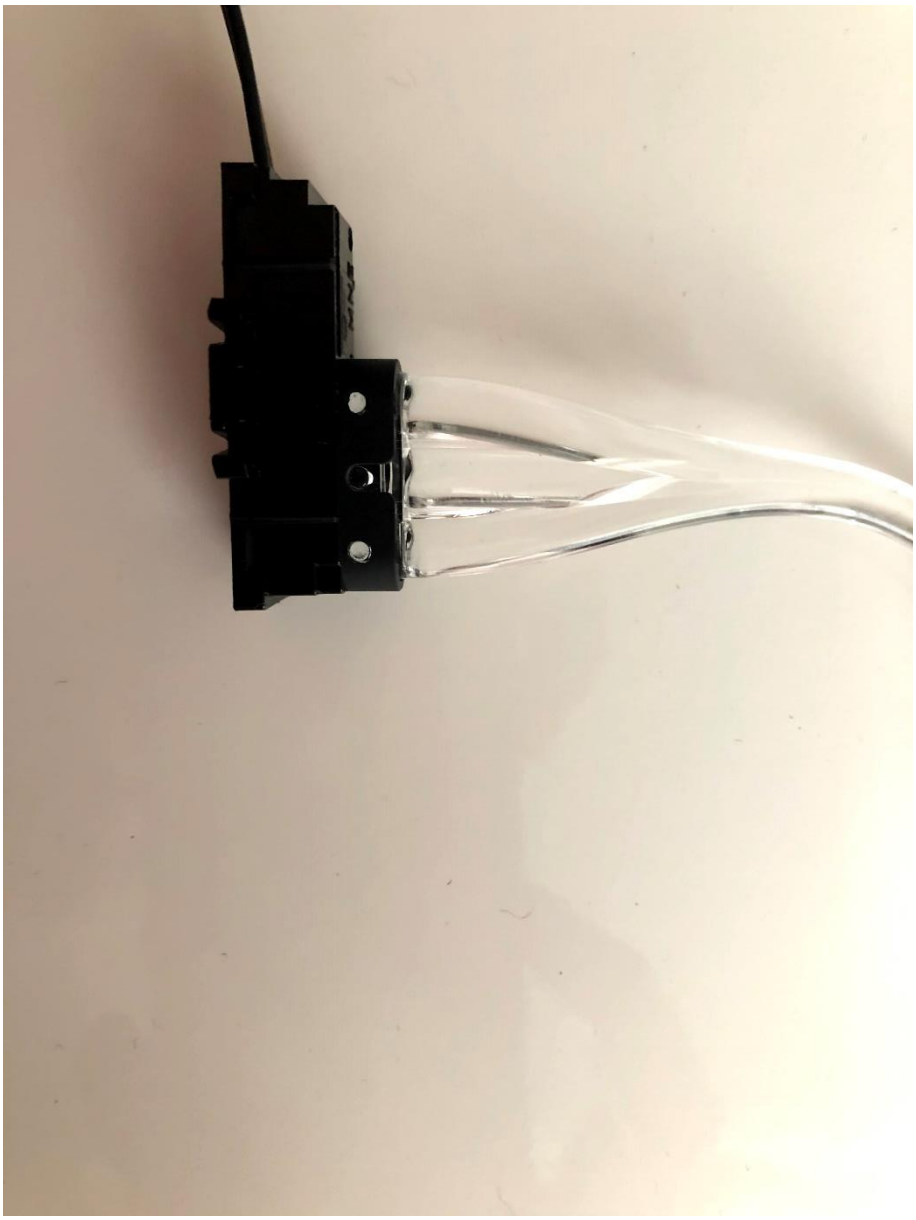
BGS 3027
https://www.amazon.de/gp/product/B000PTRHHA/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o05_s00?ie=UTF8&psc=1

BGS 69510
https://www.amazon.de/gp/product/B005C462BU/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o06_s00?ie=UTF8&psc=1

Was Ihr sonst braucht.
1x 20er Torx
1x 8er Nuss
1x 13er Nuss
1x Gelenk
1x Schraubenzieher
1x kleine Ratsche

Sollte alles in einem üblichen Koffer zu finden sein wie in diesem
https://www.amazon.de/KS-Tools-917-0795-Steckschl%C3%BCssel-Satz-195-tlg/dp/B06Y11X4CM/ref=sr_1_1?__mk_de_DE=%C3%85M%C3%85%C5%BD%C3%95%C3%91&crid=FK8LNB9D0UXL&dchild=1&keywords=ks%2Btools%2Bwerkzeugkoffer&qid=1612806519&s=diy&sprefix=KS%2BTools%2B%2Cdiy%2C207&sr=1-1&th=1

Los geht’s.
Noch bevor ich mit dem ganzen hier angefangen habe. Habe ich den Lichtleiter komplett zerlegt um die LED durch eine hellere zu ersetzen, da viele immer wieder über die zu geringe Helligkeit geklagt haben.



Der Lichtleiter ist lediglich mit den 5 Nasen verbunden.
Diese müsst ihr einfach vorsichtig aushebeln.

Hier ist nun die LED-Platine zu sehen. Diese lässt sich auch einfach ausclipsen und Ihr habt eure Platine in der Hand.

In diesem Zustand könnt Ihr ganz einfach die stärkere LED gegen die Originale ersetzen. Da ich keinerlei Erfahrung bei LED löten hatte, habe ich das Teil meinem Kumpel gegeben. Dieser hat mir auch gleich die Leuchtstärke und Farbtemperatur durchgemessen.
Ihr könnt das Ganze auch sicherlich bei einem Handyservice bei euch vor Ort machen lassen. Dies kostet in der Regel 10€.

Anleitung von Toni G.

Hier der Vergleich. Auf dem Bild ist es natürlich kaum zu sehen, da das ganze mit einem iPhone aufgenommen wurde, allerdings sprechen die Zahlen für sich.

Die Original LED hat 5200K und eine Helligkeit von 50 Lux
Die neue LED hat 6000K und eine Helligkeit von 250 Lux

https://www.blauertacho4u.de/10-ultrahelle-SMD-PLCC-2-LED-s-in-Weiss.html

Anschließend wird das ganze wieder zusammengebaut und man kann an den eigentlichen Einbau rangehen.

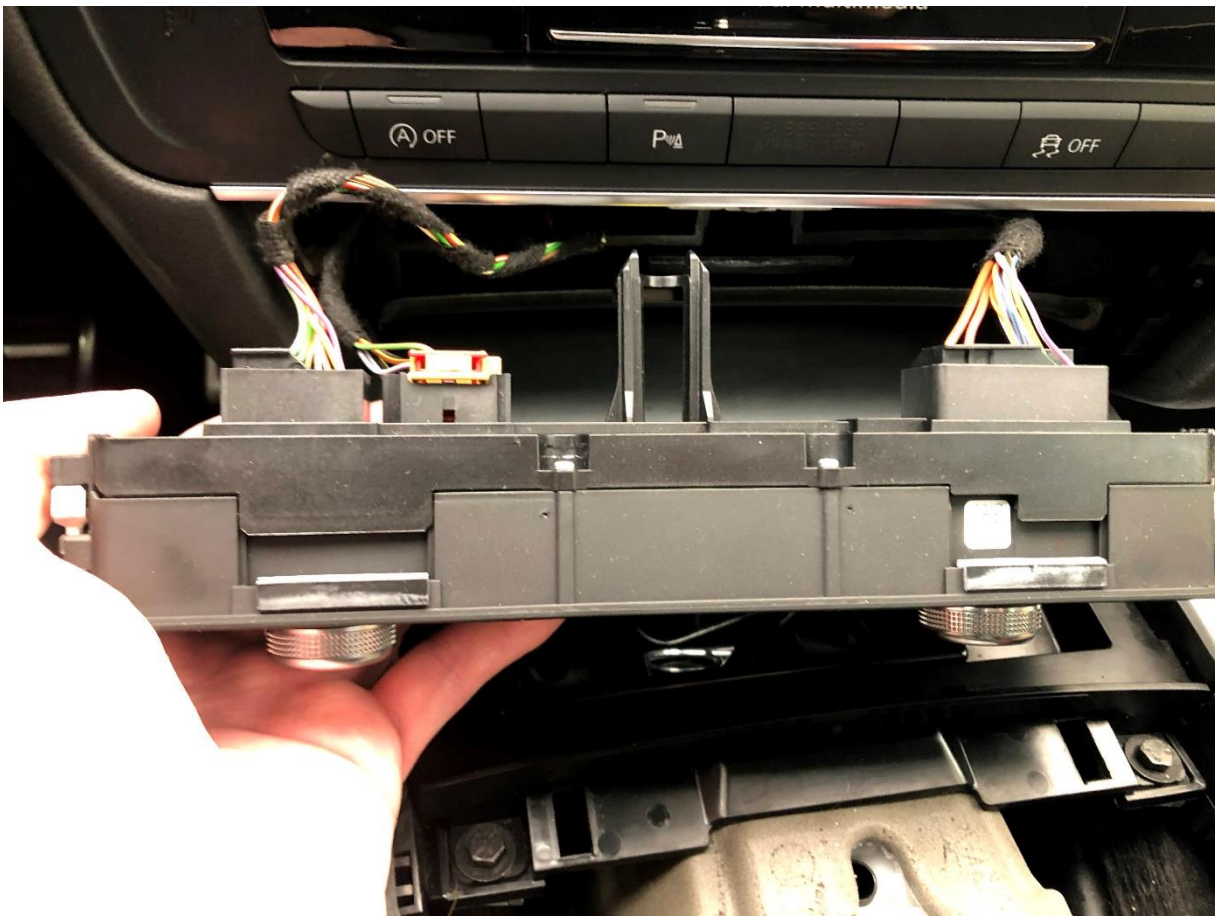
Los geht’s im Bock.

Ich empfehle euch bei Kratzeranfälligem Dekor sämtliche Leisten abzukleben. Ich war der Meinung ich mache das alles in Chirurgischer Präzision und hab mir trotzdem einen kleinen Kratzer ins Alu Dekor gehauen.
Beginnen wir nun mit dem Ausbau der Mittelkonsole.

1. Zuerst bauen wir das Klimabedienteil aus. Hierfür habe ich den blauen Keil benutzt und habe Ihn etwas über der Mitte rechts angesetzt und ihn anschließend ausgehebelt.

Ist das Klimabedienteil raus so löst Ihr nun die Stecker. Wendet beim rausziehen keine Gewalt an, auch wenn es ein wenig hakt.

Der 2. Stecker von links nach rechts hat eine Art Sicherung. Hier muss erst der Schieber nach oben gezogen werden. Diese Art von Clip wird euch immer wieder begegnen. Die restlichen Clips sind Standard VAG.



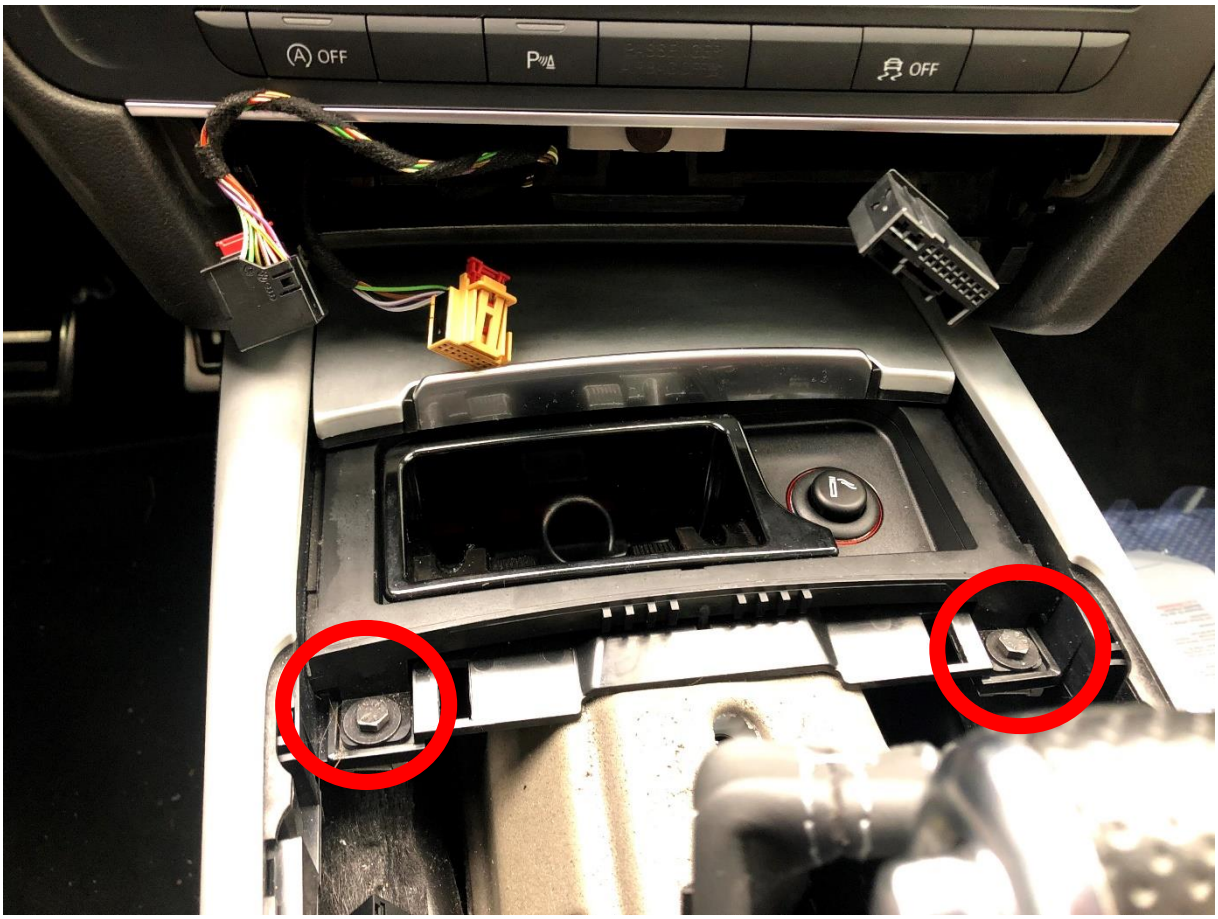
2. Ist das Klimabedienteil ausgebaut ist der Schaltsack frei zu legen. Diesen könnt Ihr mit einem Hebelwerkzeug vorsichtig aushebeln. Fangt hier am besten rechts oder links an.

Jetzt wird der Schaltsack nach Oben gezogen. Ihr braucht Ihn nicht komplett ausziehen.

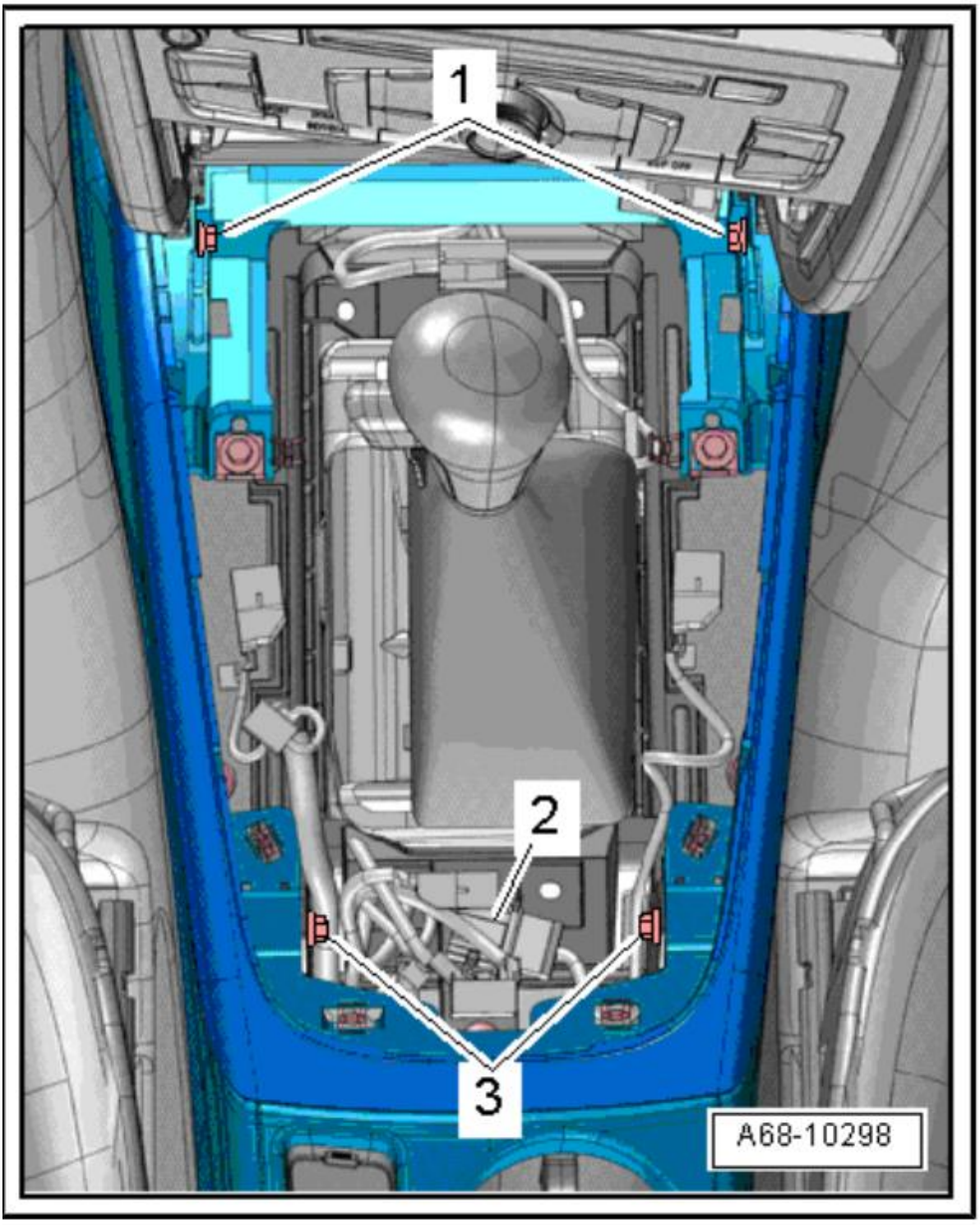
3. Jetzt wird das MMI Bedienteil ausgebaut. Hierfür bietet es sich an das Vordere Fach in der Mittelkonsole zu öffnen und von Vorne nach Hinten auszuclipsen.
Ihr könnt auch wieder mit dem blauen Kunststoff Keil ein wenig nachhelfen. Hier ist ein wenig Kraft erforderlich. Dennoch wieder nur in Maßen.

Ist die Bedieneinheit draußen, so löst Ihr nun die Stecker und legt die Einheit bei Seite.

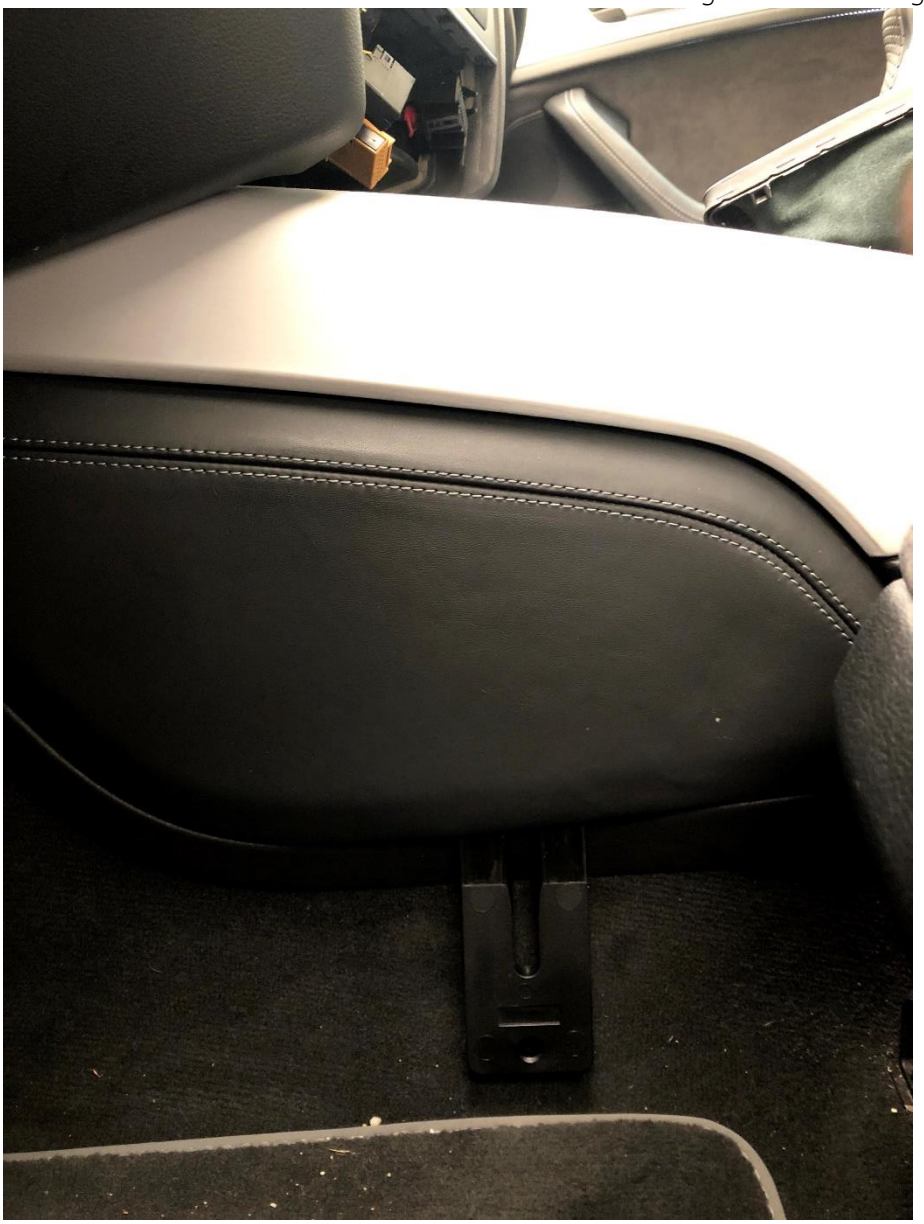
4. Nun wird das Vordere Fach mit der 12V Steckdose bzw. dem Zigarettenanzünder ausgebaut.
Dazu werden die 2 Sichtbaren Schrauben mit der 8er Nuss gelöst. Das Fach wird nun nach Oben hin Richtung Wahlhebel rausgenommen.
Achtung hier hängt noch das 12V Kabel.
Befasst euch nicht mit dem Zigarettenanzünder sondern steckt einfach nur das Kabel aus.



5. Jetzt werden die restlichen 4 Schrauben vom vorderen Teil der Mittelkonsole gelöst. Welche mit 1 und 3 gekennzeichnet sind.



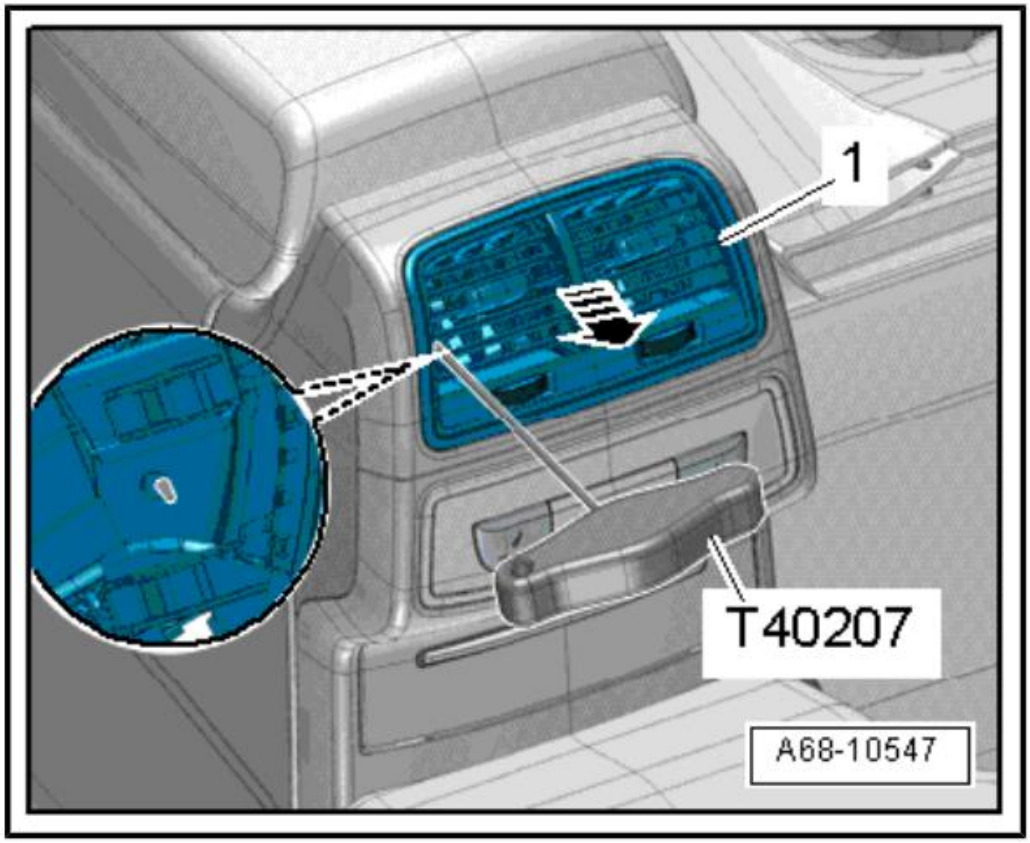
6. Demontieren der Lederblenden.
Für Audis mit dem Lederpaket ist es noch notwendig die Lederblenden zu entfernen, damit diese beim rausheben der Konsole nicht brechen.
Hierfür habe ich den Großen Keil benutzt und das ganze Vorsichtig ausgehebelt.



Wenn das ganze bis dahin erledigt ist geht es nun an die Rückbank.

7. Zuerst wird die Klimabedienteil für den Fond ausgebaut. Dieser Wird einfach ausgehebelt und die dazugehörigen Kabel abgesteckt.
Bei Autos mit Ablagefach wird das Fach ausgehebelt.

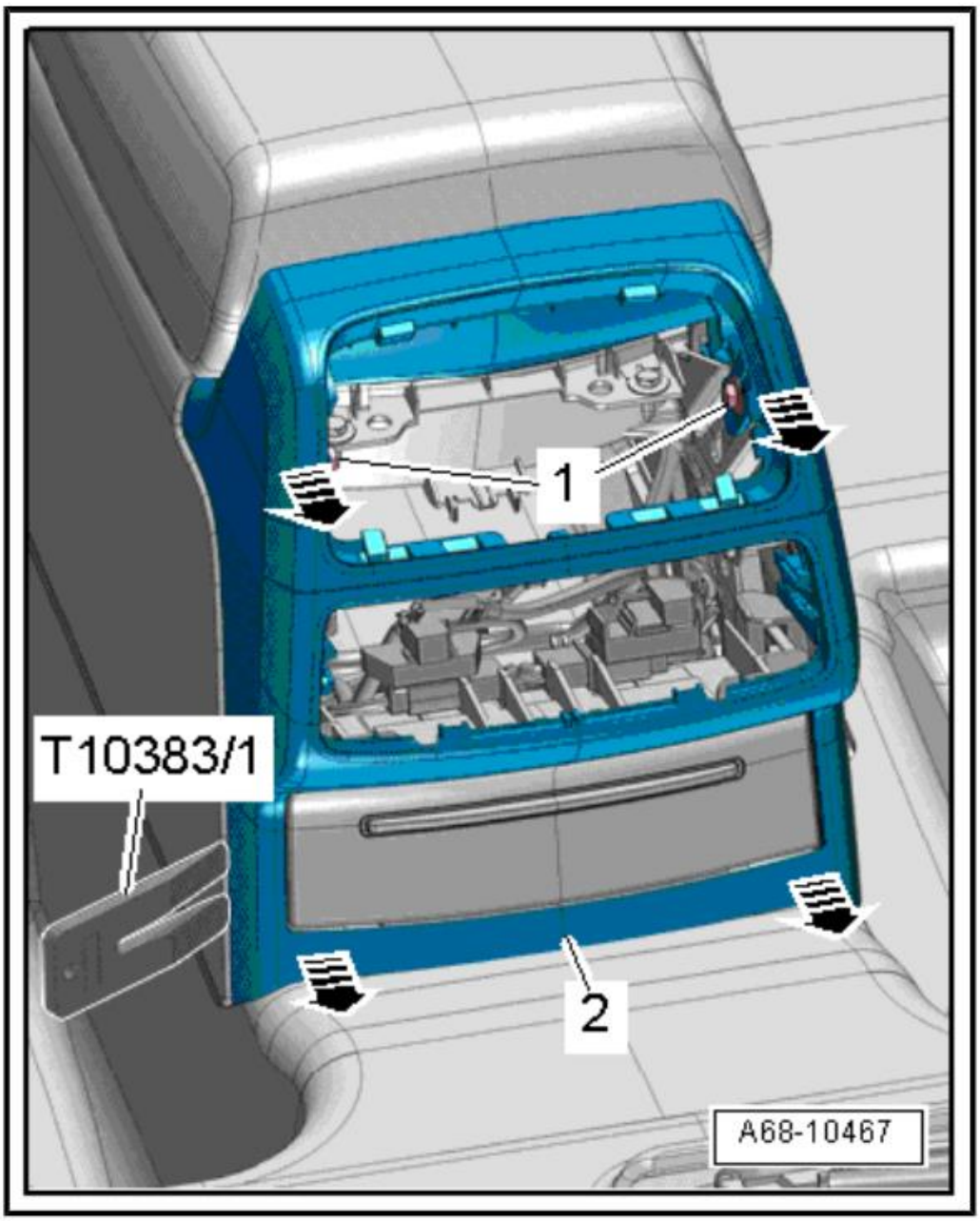
8. Jetzt kommt das Lüftungsgitter raus, dieses ist einfach nur gesteckt hat allerdings ein Kabel für die Beleuchtung.
Hier ist ein wenig Gewalt von Nöten, doch achtet darauf das ihr nicht gleich das ganze Kabel rausreist und das Ding durch die Heckscheibe pfeffert.



Da ich 2 Haken zur Verfügung hatte, konnte ich das ganze hier ziemlich gut aushebeln. Die Düsen ungefähr mittig einstellen und dann die 2. Lamelle von Unten benutzen. Dort sollte die Aussparung gut sichtbar sein.

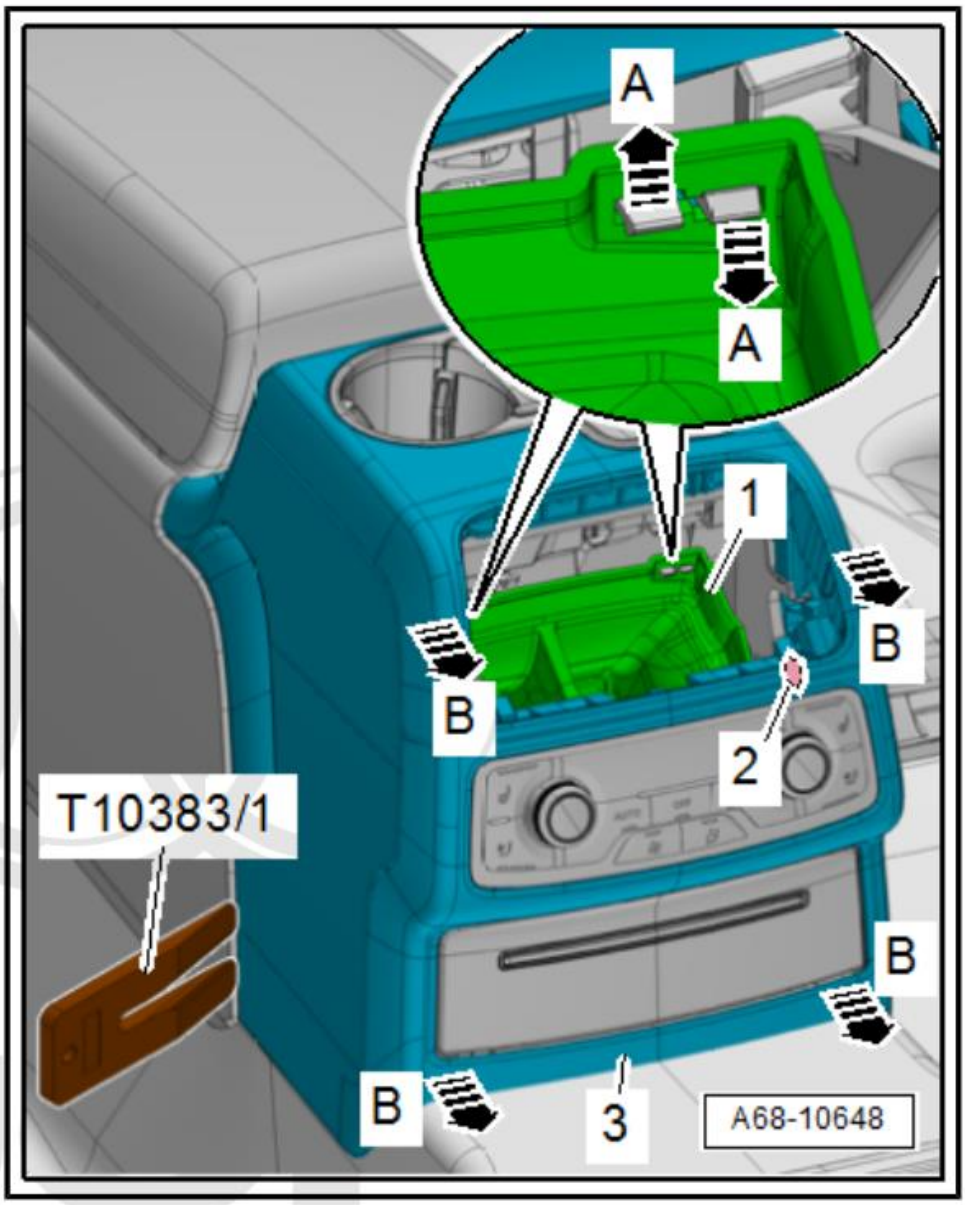
Nach dem Ausbau, das Kabel abstecken und auf die Einheit bei Seite legen.

9. Nachdem die Lüftungsdüsen Ausgebaut sind, wird nun die komplette Blende ausgebaut. Hierfür ist es wichtig zuerst die 2 Schrauben (Nummer 1) zu lösen mit der 8er Nuss.
Die Sitzen seitlich wo zuvor die Lüftungsdüse saß.
Anschließend kann das ganze ausgeclipst werden. Es sind 4 Metallklammern welche das ganze festhalten und daher ein wenig Kraft in Kombination mit Sorgfalt benötigen.

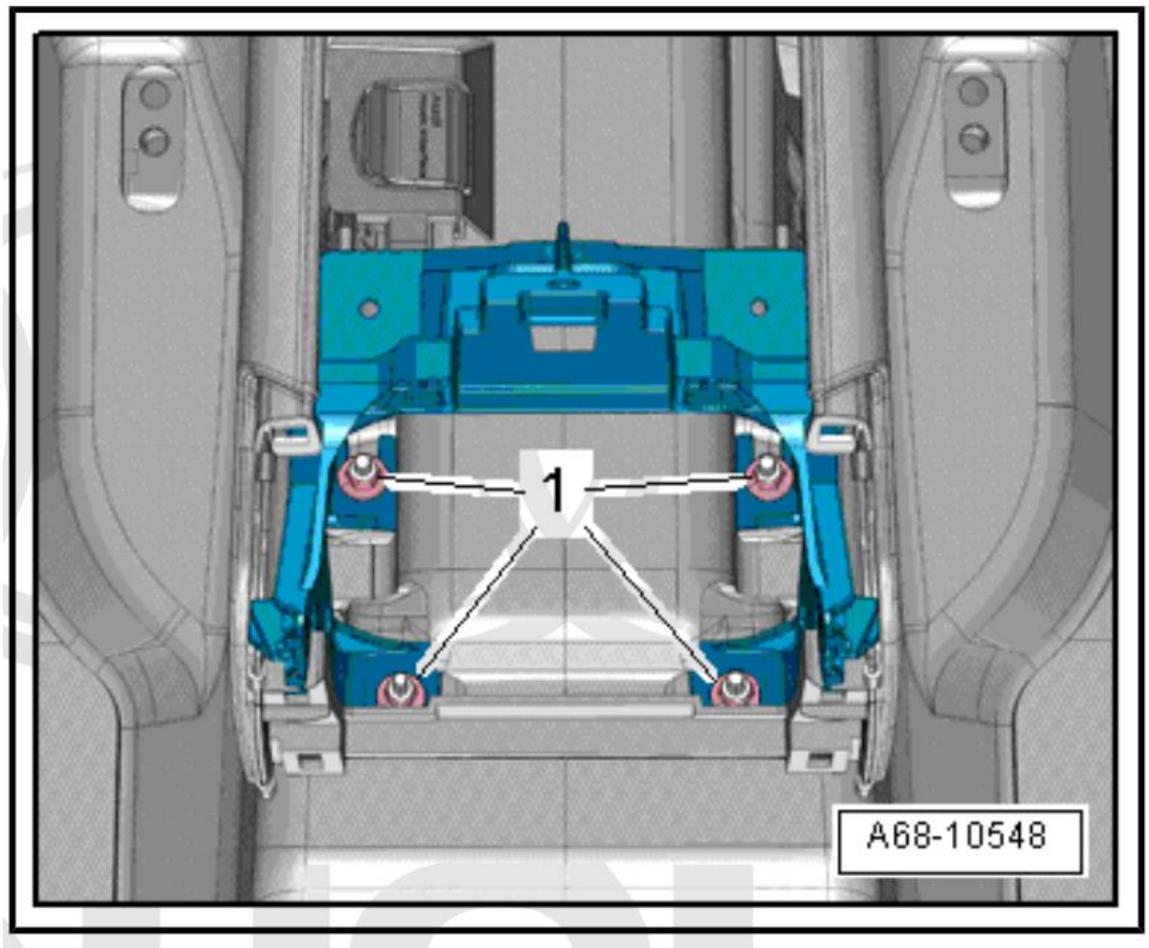


10. Je nach Ausstattung werden nun die Kabel vom Zigarettenanzünder und der 12V Steckdose getrennt. Die gesammte Blende Kann nun bei Seite gelegt werden.

11. Wenn die Blende Frei ist, empfiehlt es sich den Stellmotor für die hintere Lüftung auch auszubauen. Diese ist mit je einem Kabel Rechts und Links verbunden. Die ganze Einheit ist lediglich in die 4 Nasen der Mittelkonsole gesteckt.
Es geht hierbei um den grünen Teil



12. Nun habt ihr die so ziemlich alles zerlegt und es geht in Richtung Endspurt.
Ihr seht nun die 4 Muttern am Boden befestigt. Diese habt ihr zu lösen. Nutzt einen Magneten um Sie nicht gleich im Fußraum zu verlieren.



13. Prüfen ob Alle Kabel ausgesteckt sind.
ACHTUNG. Bei Auto mit AMI, muss folgendes gemacht werden um das Kabel zu lösen.
Der Clip ist vom Fond sichtbar, darf aber nicht gezogen, sondern muss rein gedrückt werden in die Ablage der Mittelkonsole.
Die AMI Box Kann nun geöffnet und zerlegt werden. Das AMI Kabel wird durch das Loch wieder in Richtung Fond gedrückt. Die AMI Box wird auf die Seite gelegt.
Sonstige Kabel Prüfen ehe man zu Schritt 14 geht.

14. Ausbau der Mittelkonsole.

Die Mittelkonsole ist nun bereit für den Abtransport.
Hierfür wird die Mittelkonsole nach hinten gezogen und muss ein wenig nach Oben gehebelt werden. Es empfiehlt sich die Rückbank mit Tüchern zu verkleiden da die Mittelkonsole doch ziemlich scharfkantig sein kann.
Den Abtransport habe ich durch die Türe hinten rechts bewältigt.
Etwa so sieht nun das Interior aus.

15. Ausbau der Dekorleiste

Wenn die Mittelkonsole außerhalb vom Auto ist, kann nun die Dekorleiste ausgebaut werden. Hierfür wird die Konsole einfach Kopfüber hingestellt und die nun 8 Sichtbaren Torx 20 Schrauben im Bereich des Dekors abgeschraubt. Wenn diese abgeschraubt sind wird die Mittelkonsole wieder richtig hingestellt und das Dekor nach Oben hin weg rausgezogen.

16. Einbau der Ambientebeleuchtung

Jetzt kann die Ambientebeleuchtung einfach ein geclipst werden in die dafür vorbereitete Stellen (Serienmäßig vorhanden) und das dazugehörige Kabel nach Innen verlegt werden über die Aussparung. Die Dekorleiste kann nun wieder eingebaut werden.

17. Lasset die Stromsuche beginnen

Nachdem die Mittelkonsole zerlegt außerhalb vom Auto liegt. Stellt sich die Frage woher wir den Strom kriegen. Hierfür gibt es viele Möglichkeiten.

Möglichkeit 1: 12V Steckdose. Die einfachste aller möglichkeiten ist auch die erste. Nämlich die 12V Steckdose. Diese ist in unmittelbarer nähe und liefert mehr als genug Saft.
Vorteil: Leuchtkraft immer bei 100%
Nachteil: Permanent an bei Zündung aktiv und nicht dimmbar

Möglichkeit 2: Beleuchtung von der MMI abgreifen. Die Zweite Methode wäre sich den Strom von einem der vielen MMI Beleuchtungskabeln abzugreifen. Hierbei wäre es egal ob Klimabedienteil oder MMI Bedienteil.
Vorteil: Leuchtkraft immer bei 100%
Nachteil: Nicht Dimmbar

Möglichkeit 3: Beleuchtung von der Fußraumbeleuchtung abgreifen. Hierbei spielt es keine Rolle von welcher Ihr diese abgreift. Ob von rechts, von Links oder von beiden.
Vorteil: Dimmbar wie das Original
Nachteil: Leuchtkraft nur beim Einsteigen bei 100%, während der Fahrt nur ca. 50%

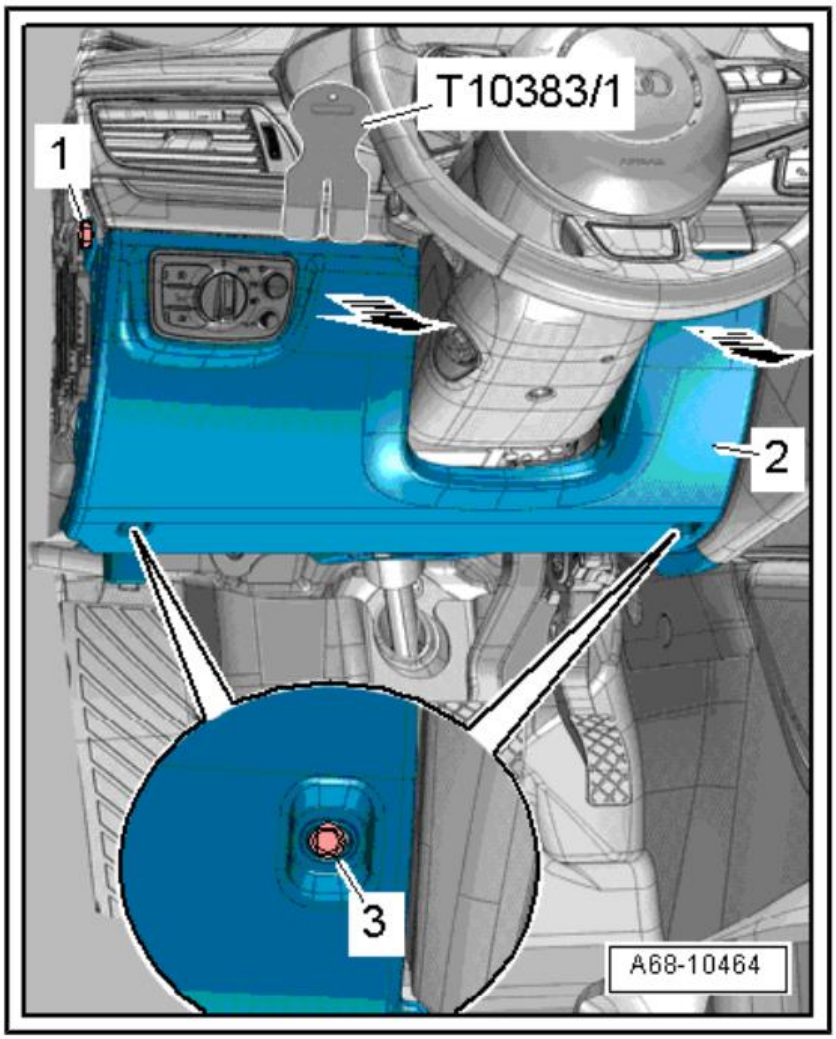
Ich habe mich für die Original Variante entschieden, da ich das ganze wirklich so „Original“ wie möglich haben wollte und ich ohnehin schon ein wenig helleres Licht habe als beim Original durch die hellere LED.

18. Freilegung der Fußraumbeleuchtung.

Da ich keine Lust hatte, das komplette Handschuhfach auszubauen und die damit verbundenen Stecker für den DVD Changer und Co. Entschied ich mich dazu die Fußraumleuchte von der Fahrerseite aus zu verwenden.
Hierfür muss nur die Schalttafel Abdeckung runter.
Zuerst muss die Fußraumbeleuchtung ausgeclipst werden um Schäden zu vermeiden.
Die Leuchte selbst legt Ihr einfach wie gewohnt bei Seite.

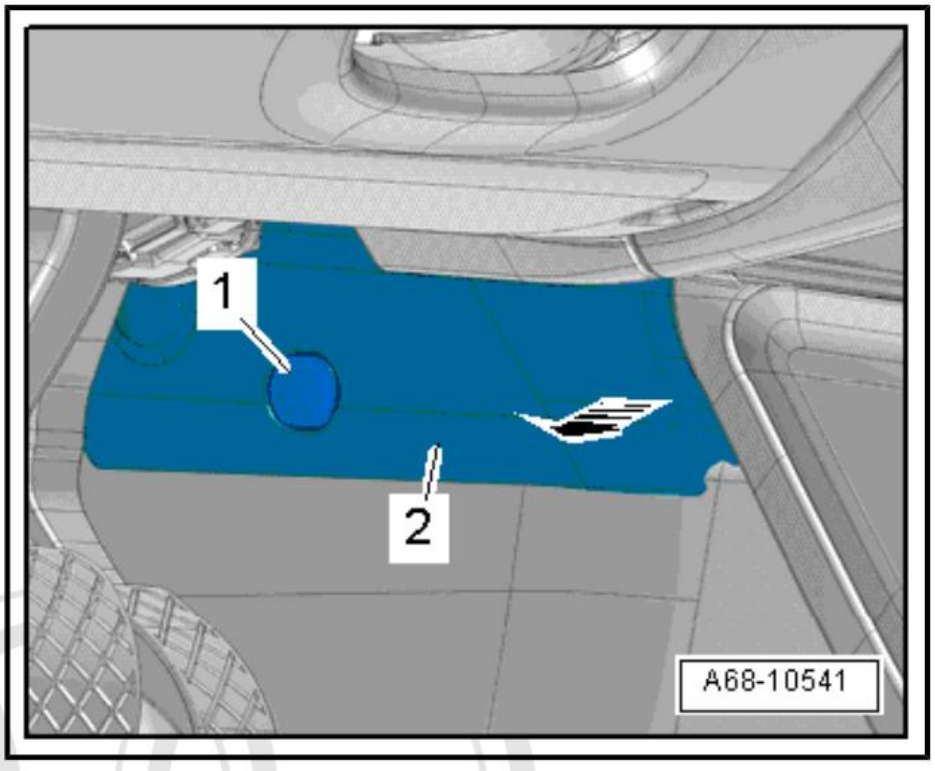
Anschließend muss die Abdeckung des Sicherheitskastens auf der Fahrerseite ausgehebelt werden. Dies habe ich mit dem Blauen hebelwerkzeug gemacht.

Nun können die 3 Schrauben mit der 8er Nuss gelöst werden und die ganze Einheit ausgeclipst werden.
Achtung das Kabel für den Lichtschalter ist relativ kurz und kann bei Gewalt Abreißen.
Wenn die Schalttafel Abdeckung gelöst ist wird nun der Lichtschalter sowie der Diagnose Stecker ausgeclipst, letzteres ist eine ziemliche fummelei.
Wie so Üblich wird auch dieses bei Seite gelegt.



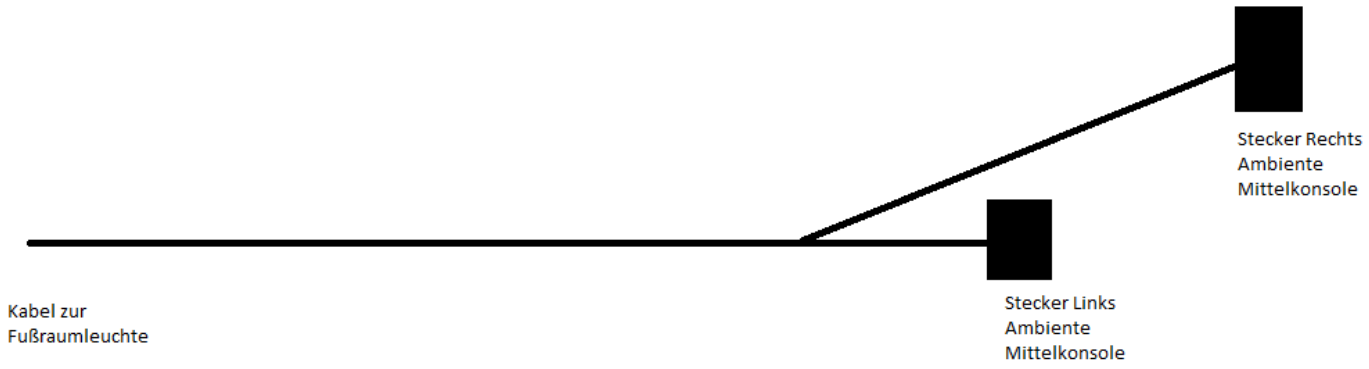
19. Ausbau der Fußraumabdeckung.

Das einzige Teil was uns jetzt noch stört ist die Fußraumabdeckung. Diese ist unmittelbar nach der Mittelkonsole und das einzig verdeckte Stück zwischen unserer Fußraumbeleuchtung und der Mittelkonsole selbst.
Hierfür Clipst Ihr den Rechten Teil Einfach aus. Auf der Linken Seite ist wie eine Art Blende. Diese wird einfach ausgehebelt und die sich dahinter befindende Torx 8 Schraube gelöst.
Nun ist alles Frei.



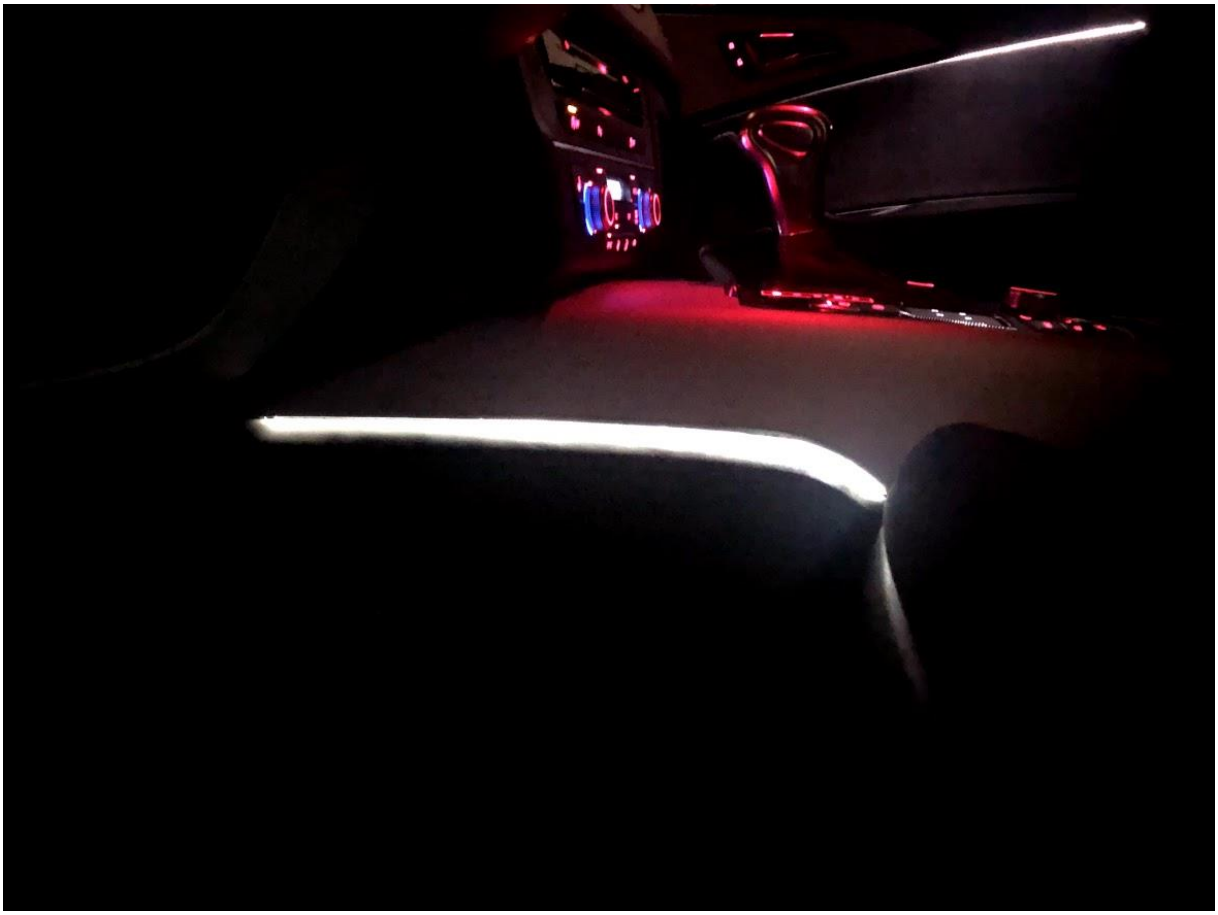
20. Die Verlegung des Kabels.

Da ich Ohnehin beide Leuchten der Ambientebeleuchtung an die Fahrer Fußraumleuchte hängen Wollte. Schien es mir ein wenig Sinnlos beide Kabelsätze komplett zu ziehen. Also Modifizierte ich den vorgefertigten Kabelsatz von K-Electronic.
Ich schnitt knapp 20cm vom Anschlussteil der Leuchte ab und lötete Ihn an das Kabel welches Ich zur Fußraumleuchte ziehen wollte.



Das Kabel habe ich dann in etwa so verlegt, wie hier auf dem Bild eingezeichnet. Und Anschließend an der eingekreisten Stelle verlötet und isoliert. Die Kabel habe ich wie folgt verlötet.
Graues Kabel = Pin 2
Braune Kabel = Pin 1
Das Kabel selbst habe ich immer wieder mit Gewebeklebeband fixiert.

21. Und einmal zurück bitte.

Nun kann der Zusammenbau wieder beginnen, dabei bin ich in umgekehrter Reihenfolge vorgegangen. Allerdings habe ich zuerst alle elektrischen Stecker geprüft. Hier ist z.B der 12V Stecker von der Handschuhfachablage unter der Mittelkonsole verhakt und ich musste die Konsole nochmals kurz anlupfen. Erst checken ob alle Kabel da sind und dann loslegen.

22. Nachkontrolle.
Wenn Alles zusammen gebaut wurde, würde ich bei nicht abgeklemmter Batterie einmal den Fehlerspeicher leeren.
23. Enjoy it !