

Erstellt am 02.03.2021 von teletapi im Audi-Cabrio- Freunde Forum

ACC im Audi A5 Cabrio Baujahr 2014 Modelljahr 2015 2,0TDI 150PS nachrüsten

Ein Gateway mit Extended Can muss vorhanden sein.

Dieses ist nur verbaut wenn SWA, Laneassist, FLA oder eben ACC verbaut ist. Teilenummer 8R0907468 P,AA. Hardware ist immer 8R0907468D. (Facelift)

Ich habe mein gekauftes Gateway von Index P auf Index AA geflasht so habe ich die neuste Softwareversion auf dem Gateway

Teile:

Radar Sensor 8K0907561B

Halter 8K0907574C

Winkel 8K0907585

Nietmuttern 2x N90920301

Schrauben 4x N10347204

Schnappmuttern 2x N90658402

Abdeckung 8K0907299A

Sensor Stecker 4F0972708

Stoßstangen Gitter 8T0807682J

Lenkstockhebel In meinem Fall: 4G8953502AH

Schleifring mit lenksäulensteuergerät: 8K0953568M

Beide Teile müssen wohl vom gleichen Hersteller sein

Wenn beim Radar keine Einstellschrauben dabei sind

wird noch das Reparaturset gebraucht 4H0998561

Kabelbaum selbst gebaut

Pinbelegung Radar

Pin 1 Masse

Pin 2 can Extended High

Pin 3 Can Extended Low

Pin 8 Klemme 15 5A Sicherung

Pinbelegung Gateway

Pin 7 Ex Can Low

Pin 17 Ex Can High

Ich habe zunächst das Gateway auf höchste Software geflasht die MKE wieder aktiviert bzw parametrisiert und passend zu meinem Auto codiert, das konnte ich an meiner Tischstation machen das war einfacher als im Auto, dann hab ich das mal im Auto verbaut und es tauchten auch nur die Komponentenschutz Fehler auf. damit bin ich dann zum Freundlichen und hab es mir anlernen lassen. Danach war das System wieder Fehlerfrei. Zeitgleich hatte ich das Radar verbaut Kabelbaum im vorderen Radkasten an einem vorhandenem Kabelbaum entlang verlegt in den Innenraum Beifahrerseite. Das ging erstaunlich einfach da es hier vorgefertigte Durchführungen im vorhandenen Durchgangsgummi gibt

Masse hab ich am Rahmen angeschlossen direkt unten an der A-Säule. Klemme 15 (Zündungsplus) habe ich im Sicherungskasten Beifahrerseite im seitlichen Armaturenbrett durch eine Brücke eines vorhandenen Klemme 15 Signals auf die nächste Sicherung gelegt und mit 5A abgesichert. Can High und Can Low zum Gateway gelegt und entsprechend angeschlossen.

Danach Codieren

5F kann ich schon jetzt gar nicht mehr genau sagen genauso wie das Hiddenmenue im 5F hier müssen ebenfalls 2 ACC Menueeinträge aktiviert werden

Hiddenmenue:

CarDevicelist: ACC Häkchen setzen

Carmenueoperation: Adaptiv cruise control von 0 auf 5 setzen

Breaking Guard

CarDevicelist: Braking way reduction (AWV)

Carmenueoperation: Braking way reduction (AWV) Hier habe ich von 0 auf 5 gestellt. (Ich weiß aber den richtigen Wert leider nicht)

Motorsteuergerät Byte 5 auf ACC codieren (Ist selbsterklärend mit VCDS)

Bremse muss nichts codiert werden

Lenksäulensteuergerät Hier GRA und ACC Häkchen setzen Byte 2 Bit 2 und 3

Tacho auf ACC codieren ist in VCDS beschrieben (Müsste Byte 4 Bit 2 sein)

ACC 8K0907561B codieren

Die Positionen von rechts nach links lesen und notieren

Position 1 (XXXX?)

1- Anhängerkupplung

8- Keine Anhänger Kupplung

Position 2 (XXX?X)

1 – USA (mph)

2 – Canada (kmh)

4 – Japan (kmh)

5 – RoW (mph)

6 – RoW (kmh) (ROW heißt Rest over World indem Fall auch Deutschland-Europa)

Position 3 (XX?XX)

1 immer 1

Position 4 (X?XXX)

2 ohne Drive Select, 3 mit Drive Select (Nur Facelift)

Position 5 (?XXXX)

1 – S4, Automatic

2 – not used

3 – 3.0TDI, Handschaltung

4 – 2.0TDI, Handschaltung

5 – 2.0T, 3.2, Automatic

6 – 2.0TDI, Automatic

Ergibt bei meinem Audi

Dezimal 43168 ergibt als Hex A8A0 bei der Codierung müssen noch 00 voran gesetzt werden ergibt als fertige Codierung 00A8A0

Hier eine Seite auf der man das ganz bequem machen kann

<https://bin-dez-hex-umrechner.de/>

In Verbindung mit Drive Select hab ich jetzt getestet Im Radar entsprechen bei der Dezimalberechnung hat sich die 3 bestätigt für Drive Select,

dazu muss im 09 BCM oder Bordnetz noch in Byte 7 Bit 1 gesetzt werden damit wird das ACC dann auch im Drive Select berücksichtigt und im Carmenue angezeigt

Nachdem das alles erledigt war, hatte ich dann noch 2 Fehler

Zum einen im Motorsteuergerät der sich nicht löschen lies

Adresse 01: Motorelektronik (J623-CJCD) Labeldatei:. DRV\03L-906-018-CGL.clb

Teilenummer SW: 03L 906 018 SJ HW: 03L 906 018 JL

Bauteil: R4 2.0l TDI H25 9977

Revision: 45H25---

Codierung: 0A194012234401080000

Betriebsnr.: WSC 33634 134 84768

ASAM Datensatz: EV_ECM20TDI01103L906018SJ 003003

ROD: EV_ECM20TDI01103L906018SG.rod

VCID: 8444DFAB0F705AA4A4-80D0

1 Fehler gefunden:

4330 - Funktionseinschränkung durch empfangenen Fehlerwert

U1113 00 [039] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 79716 km

Datum: 2021.03.01

Zeit: 16:31:54

Motordrehzahl: 0.00 /min

Normierter Lastwert: 0.0 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h

Kühlmitteltemperatur: 32 °C

Ansauglufttemperatur: 25 °C

Umgebungsluftdruck: 980 mbar

Spannung Klemme 30: 11.900 V

Verlernzähler nach OBD: 40

ACC-Sollbeschleunigung: 0.007 m/s²

Empfangener Status ACC-Steuergerät-Bits 0-7: 7

Fehlerstatus aktives Bremssystem-Bits 0-7: 1

Status ADR/GRA Beschleunigungsschnittstelle-Bits 0-7: 4

Beschleunigung: 0.000 m/s²

Status des Motors: COENG_READY

Status des Motors-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 1

Readiness: 0 0 0 0 1

Und zum anderen im ACC Radar 13

Adresse 13: Distanzregelung (J428) Labeldatei: DRV\8K0-907-561.clb

Teilenummer SW: 8K0 907 561 B HW: 8K0 907 561 B

Bauteil: ACC3 H11 0110

Seriennummer: 00000000000000

Codierung: 00A8A0

Betriebsnr.: WSC 33634 134 84768

VCID: B12A467FE8421F0C3F-80E4

1 Fehler gefunden:

02095 - Komponentenschutz aktiv

000 - -

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 179

Kilometerstand: 79716 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2021.03.01

Zeit: 16:24:28

Umgebungsbedingungen:

Temperatur: 21.0°C

Spannung: 11.78 V

Hex Wert: 0x0062

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Querschleunigung: 0.00 m/s²

Nach dem Entfernen des Komponentenschutz war der Fehler im ACC weg aber im Motorsteuergerät bleib er erhalten erst nach etwa 15 Minuten Busruhe ging der Fehler auf Sporadisch und lies sich löschen und ACC funktionierte sogar erstaunlich gut ohne Kalibrierung. Aber das muss jetzt erst noch ausgiebiger getestet werden. Ich kann jederzeit durch einen bekannten eine Kalibrierung machen lassen. Auf Dauer sowieso

Quellen:

<https://blog.the-webring.at/2014/09/audi-a4-8k-b8-erweiterungen-bericht-9-acc-nachruesten/>

<https://www.motor-talk.de/forum/der-fl-nachruest-thread-t3371745.html?highlight=ACC%3Bnachr%C3%BCsten>









<EM 1.0> /car/cardeviceclist

...

Air condition:

Auxiliary heating:

Headup display:

➤ Adaptive Cruise Ctrt

Suspension:

Tyre pressure control (RDK):

Interior light:

Exterior light:

Park distance control:

Rearview camera:

Wiper:

▼

<EM 1.0> /car/carmenuoperation

...

- ▶ **Adaptive cruise control:**
- interior light:
- Parking system:
- Braking way reduction (AWV):
- Lane departure warning (HCA):
- Lane change assist (SWA):
- Exterior light:
- Battery level gauge:
- Window:
- Air condition:
- On-board computer:

<EM 1.0> /car/cardevicelist



Doorlocking:

Mirror:

On-board computer:

Clock:

Service intervall :

Central units master (ZEM):

Compass:

Charisma:

Lane departure warning (HCA):

Lane change assist (SWA):

< > **Braking way reduction (AWV):** ---

Seat memory front:

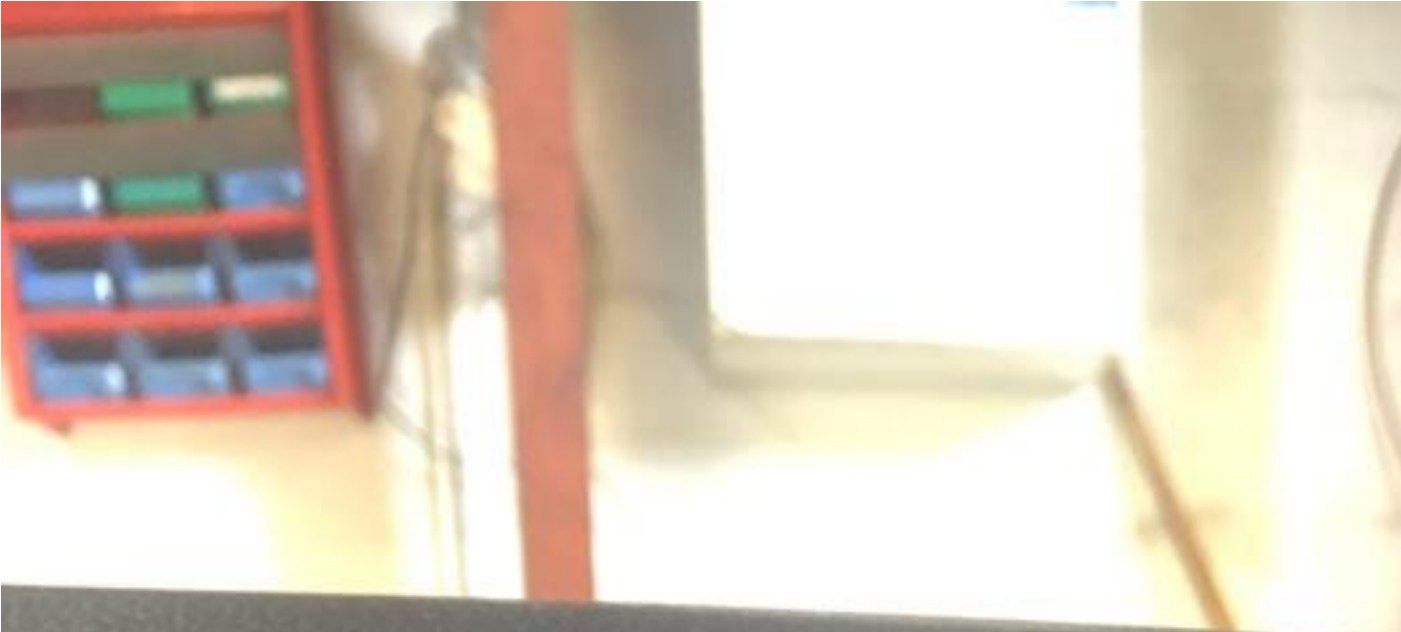


<EM 1.0t> /car/carmenuoperation

...

Adaptive cruise control:	<input type="checkbox"/>	5
Interior light:	<input type="checkbox"/>	5
Parking system:	<input type="checkbox"/>	1
▶ Braking way reduction (AWV):	<input type="checkbox"/>	5
Lane departure warning (HCA):	<input type="checkbox"/>	0
Lane change assist (SWA):	<input type="checkbox"/>	0
Exterior light:	<input type="checkbox"/>	5
Battery level gauge:	<input type="checkbox"/>	0
Window:	<input type="checkbox"/>	5
Air condition:	<input type="checkbox"/>	7
On-board computer:	<input type="checkbox"/>	5





Car

Car ↪ **Fahrerassistenz**

- Tempowarnung
- Einparkhilfe
- Adaptive cruise control
- Audi braking guard
- Pausenempfehlung **ein**

Car Systeme

TP

14:08

Se

