

## Abgasvorrohr rechts mit Vor- und Hauptkatalysator aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

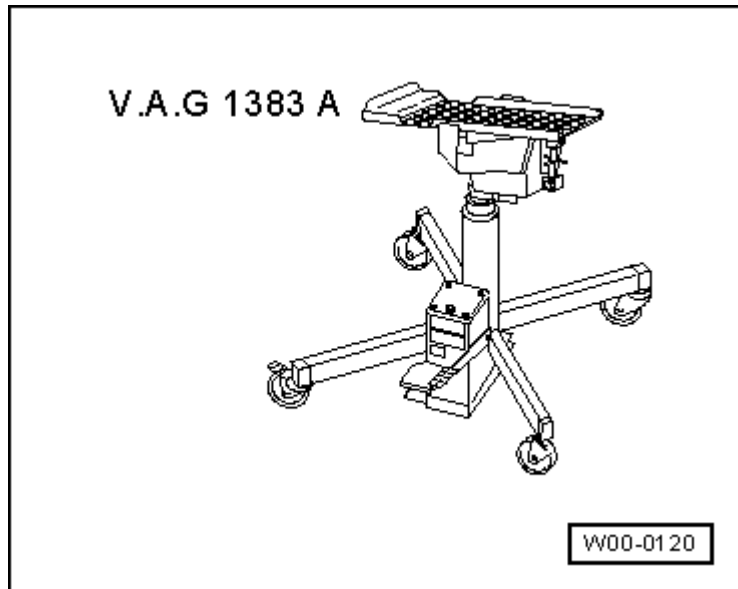
- ♦ Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A-

#### Ausbauen

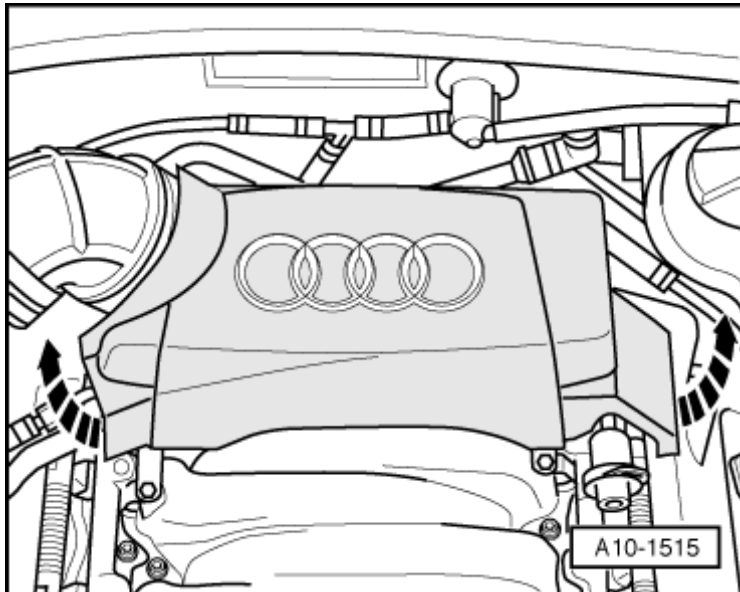


#### Hinweis

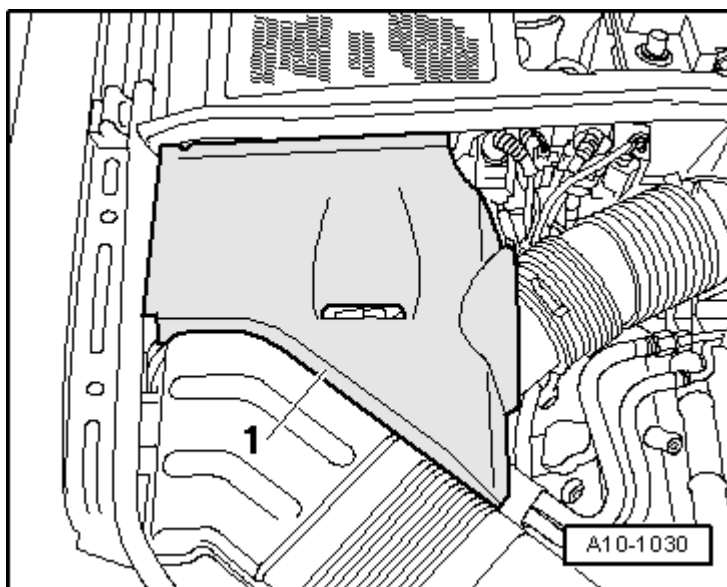
*Bringen Sie alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, beim Einbau wieder an der gleichen Stelle an.*



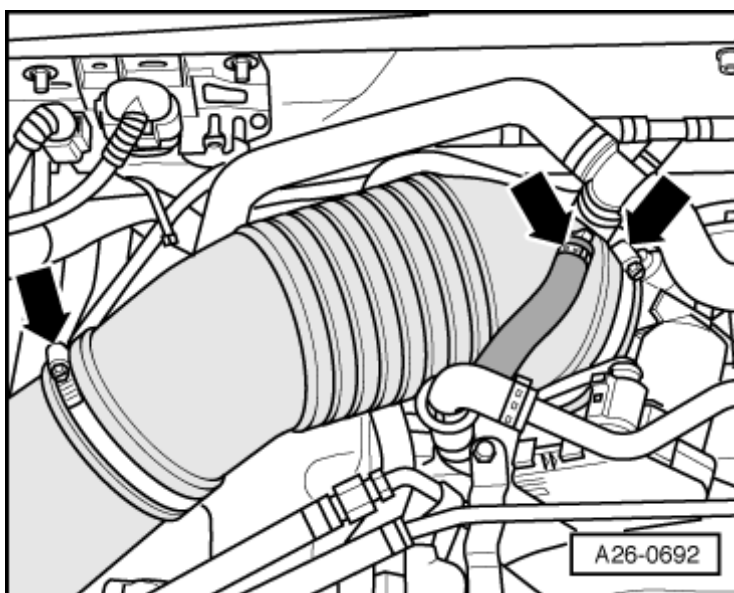
- Ziehen Sie die hintere Motorabdeckung ab -Pfeile-.



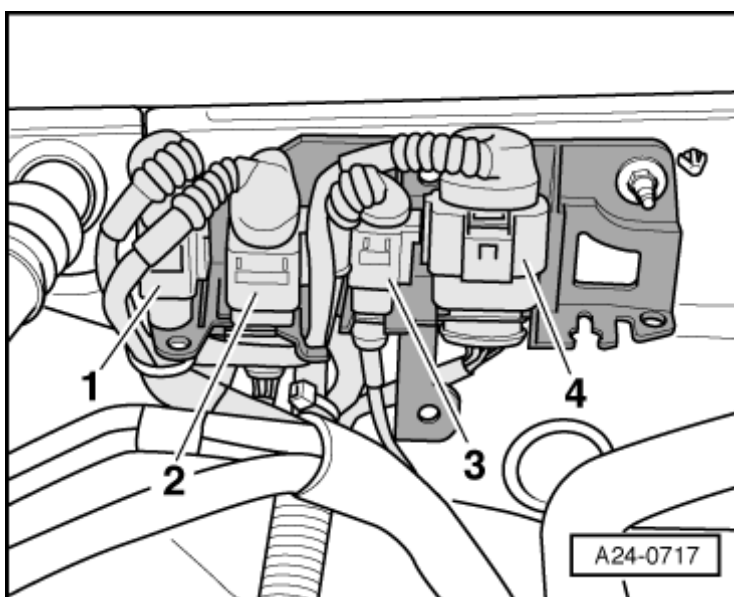
- Nehmen Sie die Abdeckung -1- rechts im Motorraum ab.



- Bauen Sie den Luftführungsschlauch aus -Pfeile-.



- Nehmen Sie die Steckverbindungen -1 ... 4- aus der Halterung rechts an der Spritzwand.
- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen -2- und -4-.
- Legen Sie die Lambdasondenleitungen nach unten frei.
- Schrauben Sie das Vorderrad rechts ab.

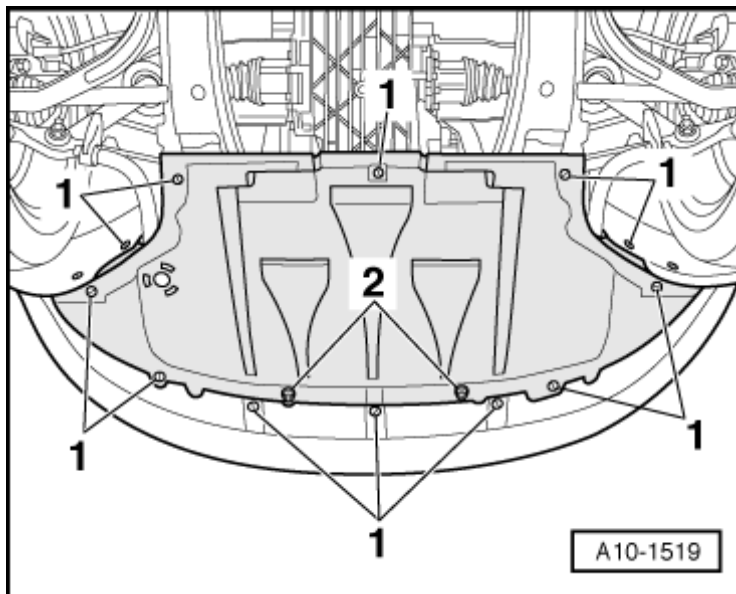


- Lösen Sie die Schnellverschlüsse -1-, drehen Sie die Schrauben -2- heraus

und nehmen Sie die  
Geräuschdämmung ab.

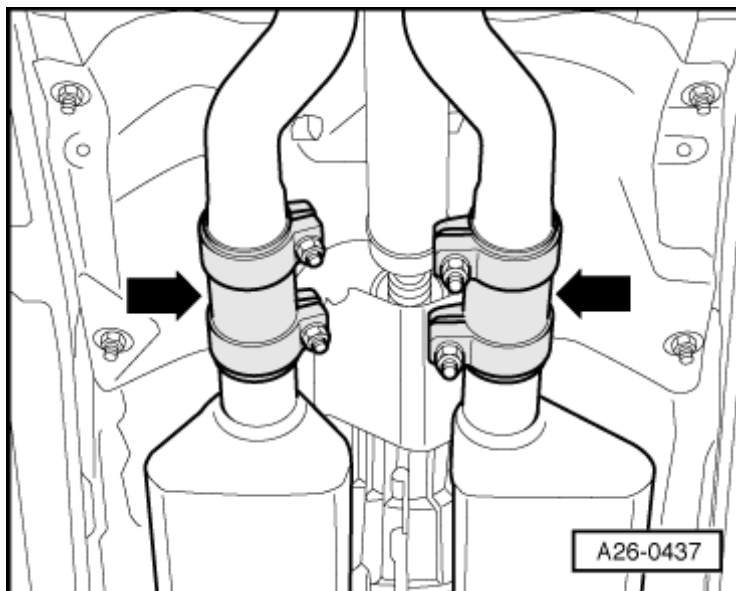


**Hinweis**

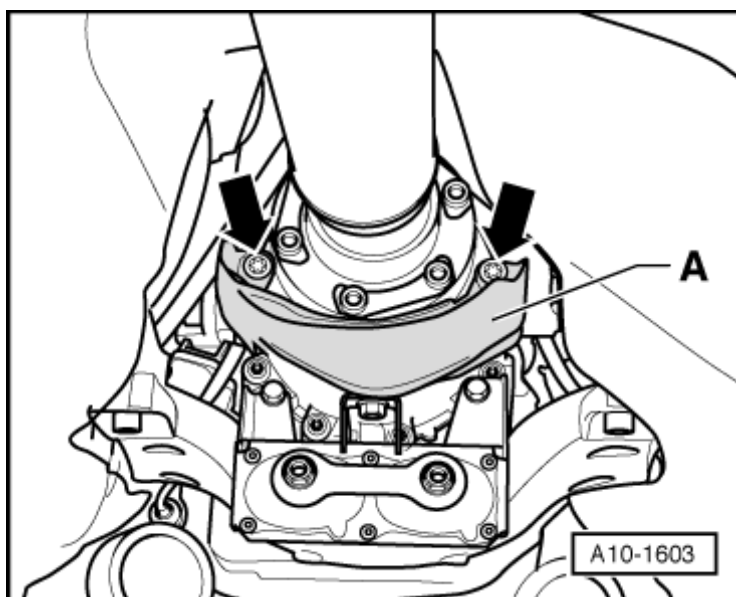


*Die Abkoppellemente in den  
Abgasvorrohren dürfen nicht mehr als 10°  
geknickt werden – Beschädigungsgefahr.*

- Trennen Sie die Abgasanlage an den  
Klemmhülsen -Pfeile-.



- Schrauben Sie das Wärmeschutzblech  
-A- für Kardanwelle ab -Pfeile-.
- Drehen Sie die Schrauben am Flansch  
Getriebe/Kardanwelle heraus.
- Kardanwelle zum Achsantrieb hinten  
zusammenschieben. Die  
Gleichlaufgelenke sind axial  
verschiebbar.
- Binden Sie die Kardanwelle zur  
Karosserie hoch.



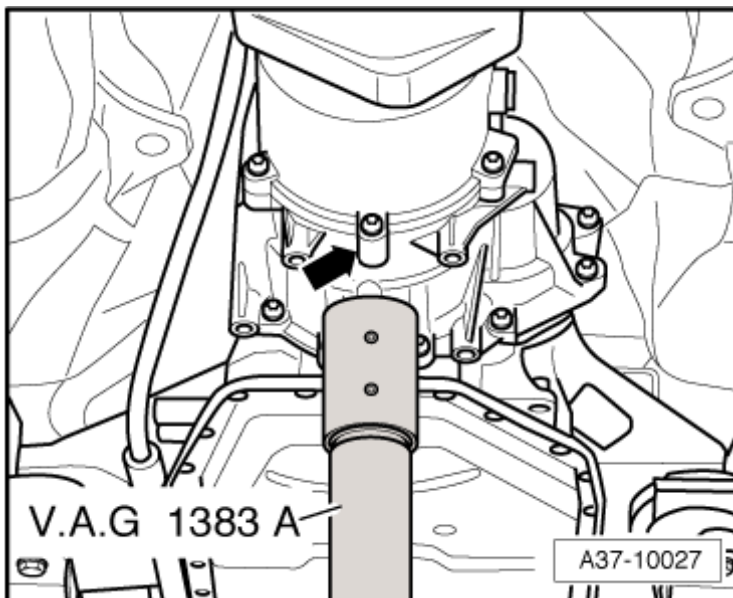
- Setzen Sie den Druckstempel des  
Motor- und Getriebehebers -V.A.G

1383 A- zentrisch am Gehäusebutzen -  
Pfeil- an und stützen Sie das Getriebe  
von unten ab.

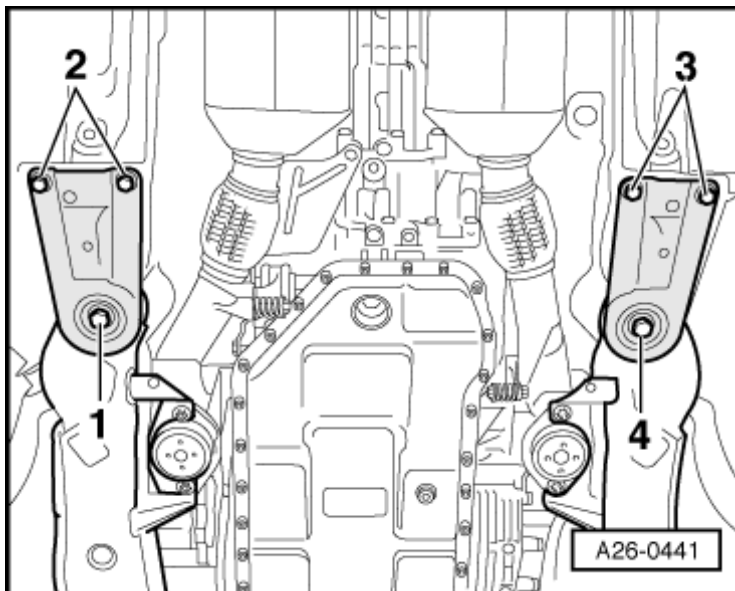


**Vorsicht!**

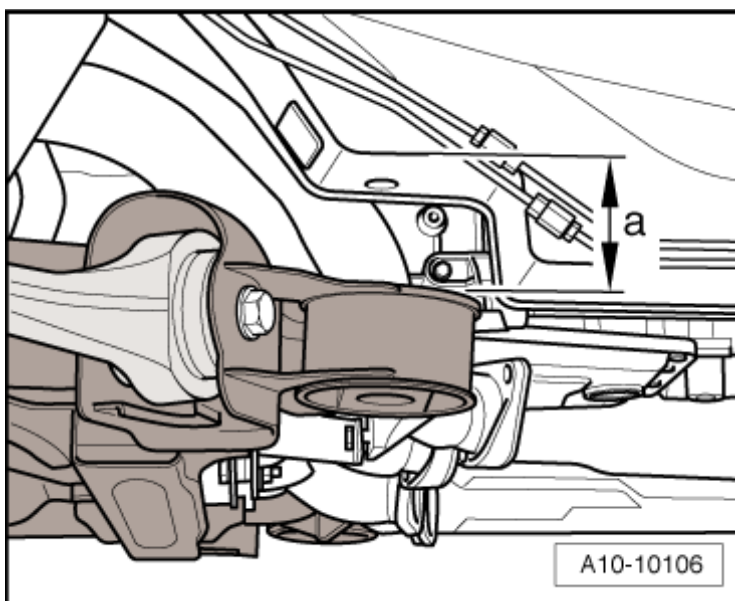
**Der Schlossträger muss eingebaut sein.**



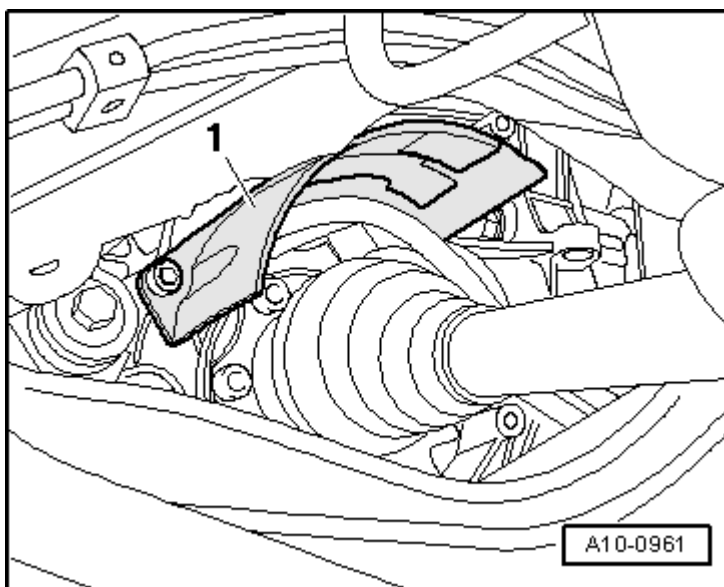
- Drehen Sie zuerst die Schrauben -2- und -3- und anschliessend die Befestigungsschrauben -1- und -4- des Aggregateträgers heraus.



- Senken Sie das Getriebe und den Aggregateträger mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- um das Mass -a- ab.
- Mass -a- = 50 mm.



Schrauben Sie das Wärmeschutzblech für Gelenkwelle links ab -Pfeil-.

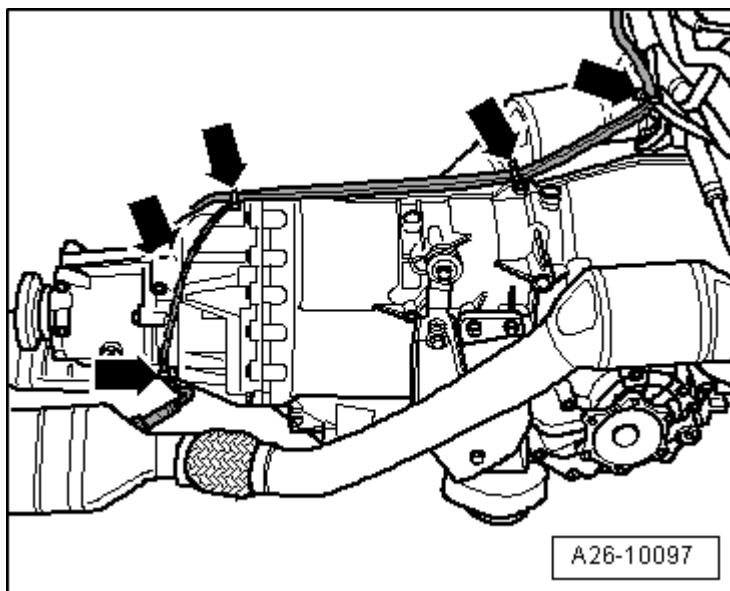


- Legen Sie die Lambdasondenleitungen an den mit -Pfeilen- bezeichneten Stellen am Getriebe frei.

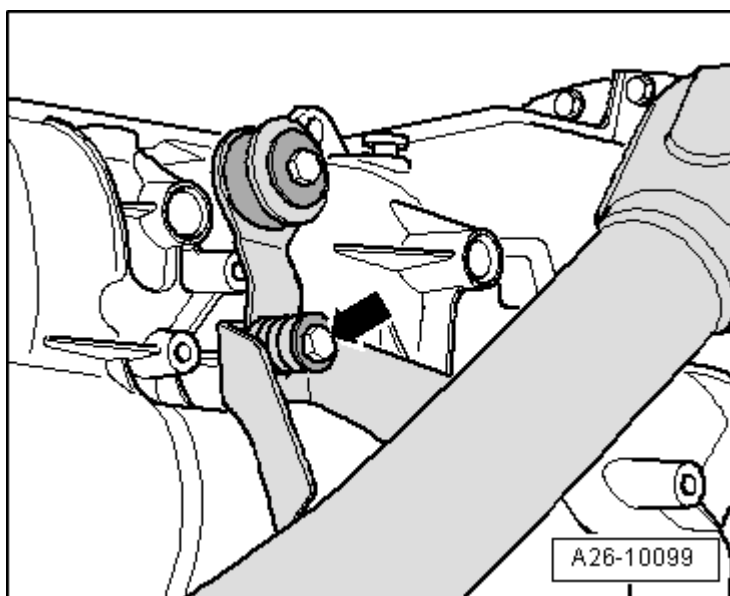


**Hinweis**

*In der Abb. bei ausgebautem Motor/Getriebe-Aggregat gezeigt.*



- Drehen Sie Schraube -Pfeil- an der Lasche für Abgasvorrohr rechts heraus.



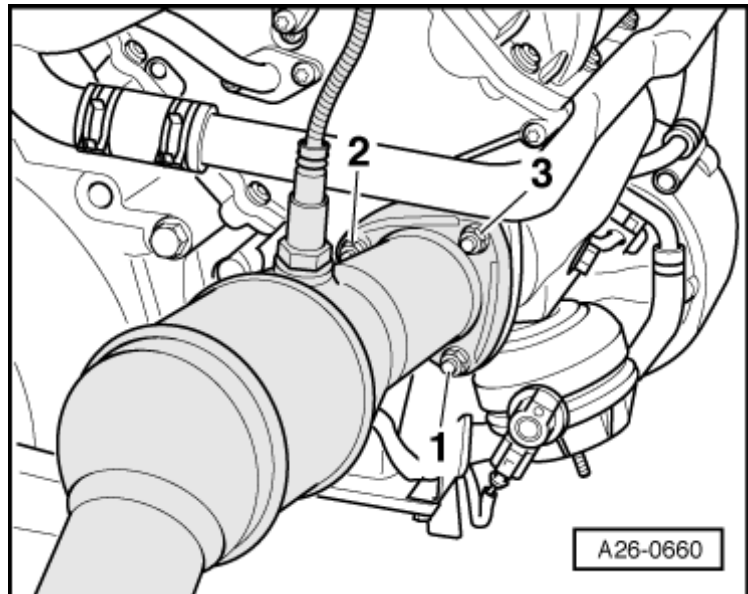
Drehen Sie die Muttern -1 ... 3- Abgasvorrohr/Abgaskrümmter rechts heraus.



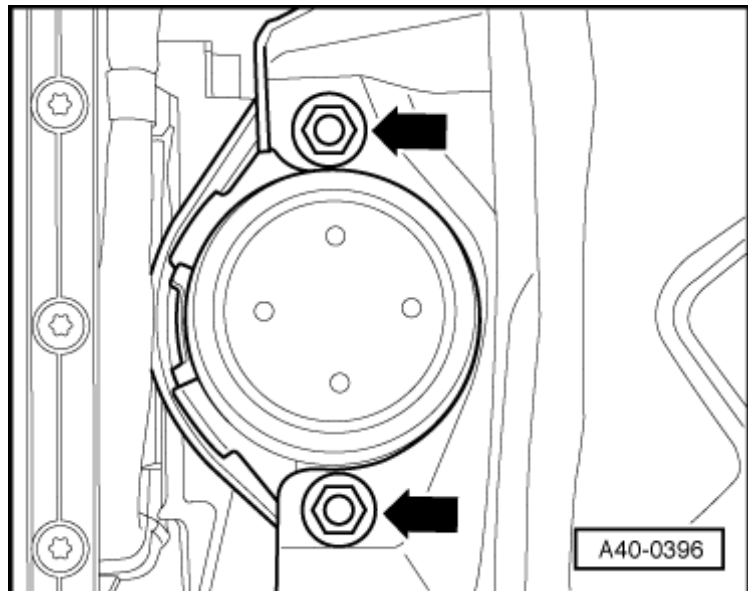
#### **Hinweis**

*In der Abb. bei ausgebautem Motor/Getriebe-Aggregat gezeigt.*

- Ziehen Sie das Abgasvorrohr zunächst vom Abgaskrümmter ab.



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- unten am Getriebelager rechts heraus.



- Drehen Sie die Schrauben -2- heraus und nehmen Sie das Wärmeschutzblech -B- ab.
- Drehen Sie die Schrauben -1- heraus und nehmen Sie die Getriebestütze heraus.
- Nehmen Sie das Abgasvorrohr mit Vor- und Hauptkatalysator heraus.

#### **Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



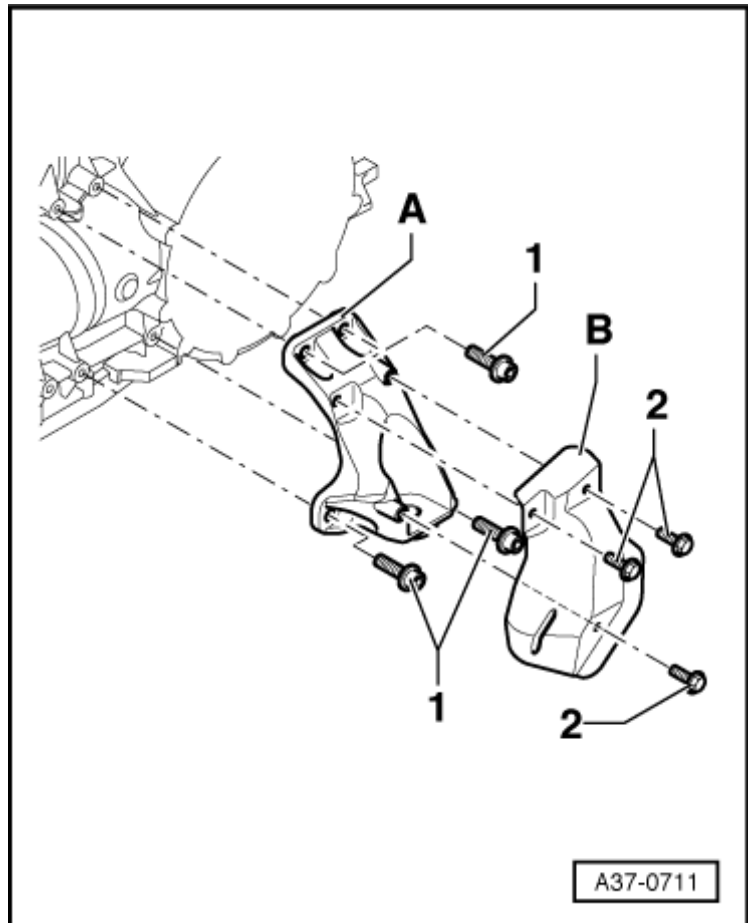
#### **Hinweis**

- ♦ *Selbstsichernde Muttern ersetzen.*
- ♦



Bringen Sie alle Kabelbinder beim Einbau wieder an der gleichen Stelle an.

- ♦ Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen → **Teile-Katalog**.
- Bauen Sie die Getriebestütze ein → **Rep.-Gr.37**.



- Muttern -1 ... 3- der Verschraubung Abgasvorrohr/Abgaskrümmung gleichmässig in Stufen festziehen, dabei Katalysator waagrecht ausrichten.
- Bauen Sie den Aggregateträger ein → **Rep.-Gr.40**.

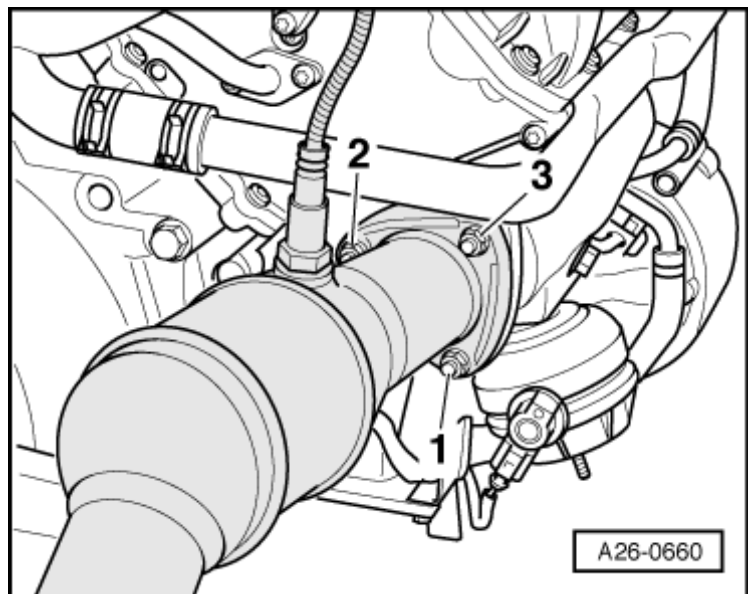


#### Hinweis

Einzelteile der Aufhängung Abgasanlage an Getriebe → **Abb.**

- Richten Sie die Abgasanlage spannungsfrei ein → **Kapitel**.

#### Anzugsdrehmomente



Bauteil	Nm
Abgasvorrohr mit Vor- und Hauptkatalysator an Abgaskrümmung	27
Abgasvorrohr mit Vor- und Hauptkatalysator an Aufhängelasche	25
Gelenkwellenschutz an Getriebe	23