

Bitte bewerten Sie dieses Dokument am Ende der Seite

PRÜFUNG

1. Batteriemassekabel (-) abklemmen.
2. Das Relais aus dem Relaiskasten im Motorraum herausziehen.

LEISTUNGSRELAIS (TYP A)

Zwischen den Relaisklemmen auf Durchgang prüfen.

A: Kraftstoffpumpenrelais

B: Klimaanlage-relais

C: Scheinwerferrelais (Abblendlicht)

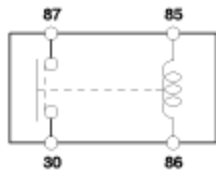
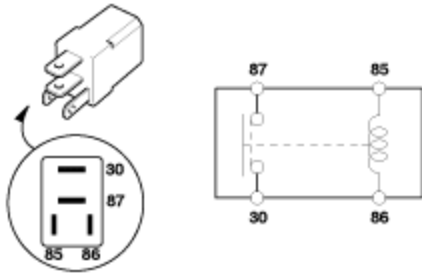
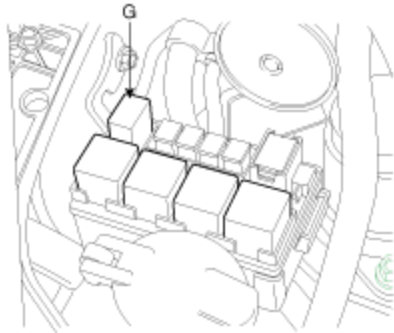
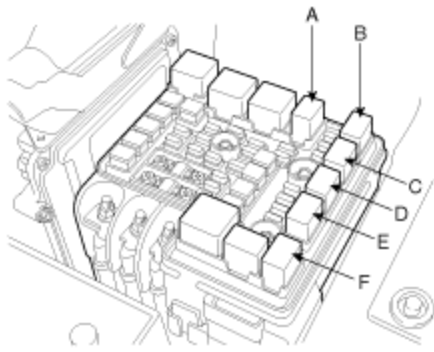
D: Hupenrelais

E: Scheinwerferrelais (Fernlicht)

F: Nebelscheinwerferrelais

G: Kraftstofffilter-Heizungsrelais

1. Es muss Durchgang zwischen Klemme Nr. 30 und Nr. 87 bestehen, wenn Stromversorgung und Masse an Klemme Nr. 85 und Nr. 86 angeschlossen sind.
2. Wenn keine Spannung anliegt, darf zwischen den Klemmen Nr. 30 und Nr. 87 kein Durchgang vorhanden sein.



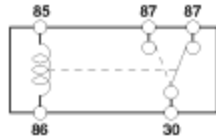
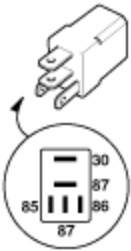
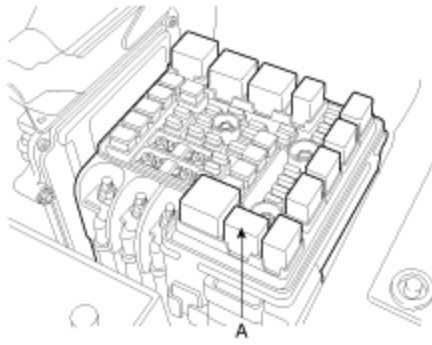
Klemme	30	87	85	86
Strom				
Abgezogen			○ — ○	
Angeschlossen	○ — ○		○ — ○	○ — ○

LEISTUNGSRELAIS (TYP B)

Zwischen den Relaisklemmen auf Durchgang prüfen.

A: Wischerrelais

1. Es muss Durchgang zwischen Klemme Nr. 30 und Nr. 87 bestehen, wenn Stromversorgung und Masse an Klemme Nr. 85 und Nr. 86 angeschlossen sind.
2. Nach dem Abtrennen der Stromzufuhr muss Durchgang zwischen den Klemmen Nr. 30 und Nr. 87 bestehen.



Klemme	85	86	30	87	87
Strom					
Abgeklemmt			○	—	○
Angeschlossen	⊖	⊕	○	○	

LEISTUNGSRELAIS (TYP C)

Zwischen den Relaisklemmen auf Durchgang prüfen.

A: Kondensatorlüfterrelais 2

B: Relais Kondensatorgebläse 1

C: Anlasserrelais

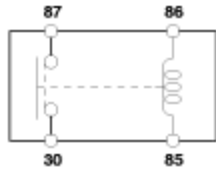
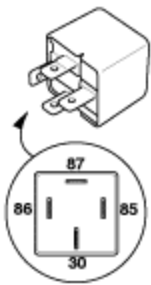
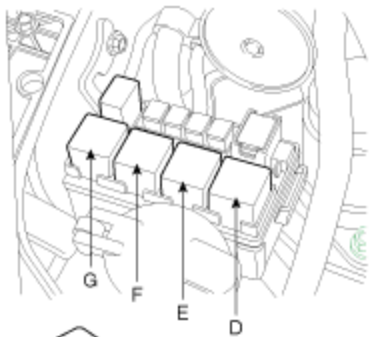
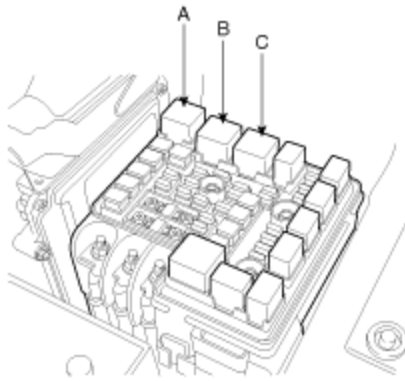
D: Glührelais

E: PTC-Heizungsrelais Nr. 1

F: PTC-Heizungsrelais Nr. 2

G: PTC-Heizungsrelais Nr. 3

1. Es muss Durchgang zwischen Klemme Nr. 30 und Nr. 87 bestehen, wenn Stromversorgung und Masse an Klemme Nr. 85 und Nr. 86 angeschlossen sind.
2. Wenn keine Spannung anliegt, darf zwischen den Klemmen Nr. 30 und Nr. 87 kein Durchgang vorhanden sein.



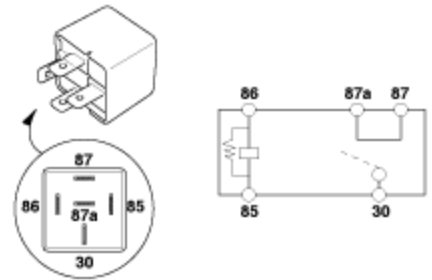
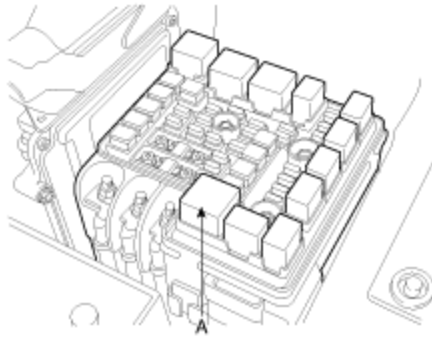
Klemme	86	85	87	30
Strom				
Abgeklemmt	○	○		
Angeschlossen	⊖	⊕	○	○

LEISTUNGSRELAIS (TYP D)

Zwischen den Relaisklemmen auf Durchgang prüfen.

A: Hauptrelais

1. Es muss Durchgang zwischen Klemme Nr. 30 und Nr. 87 bestehen, wenn Stromversorgung und Masse an Klemme Nr. 85 und Nr. 86 angeschlossen sind.
2. Nach dem Abtrennen der Stromzufuhr muss Durchgang zwischen den Klemmen Nr. 30 und Nr. 87 bestehen.



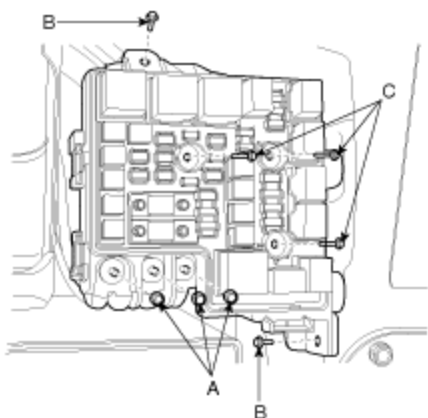
Klemme	86	85	87	87a	30
Strom					
Abgeklemmt	○	○			
Angeschlossen	⊖	⊕	○	○	○

SICHERUNG

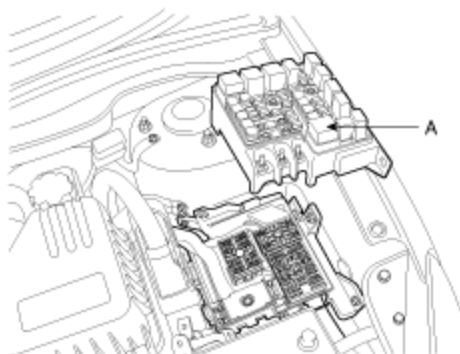
1. Sicherstellen, dass die Sicherungen fest in ihren Steckplätzen sitzen.
2. Entspricht die Amperezahl der einzelnen Sicherungen der jeweiligen Spezifikation?
3. Sind durchgebrannte Sicherungen vorhanden?
Wenn die Sicherung ausgewechselt werden muss, stets eine neue Sicherung der gleichen Kapazität verwenden. Zuerst nach dem Grund für die durchgebrannte Sicherung suchen und das Problem vollständig beseitigen, bevor eine neue Sicherung montiert wird.

AUSBAU

1. Batteriemassekabel (-) abklemmen.
2. Obere Abdeckung des Motorraumsicherungskastens abnehmen.
3. 3 Befestigungsmuttern (A) der Ringklemme lösen, dann die Kabel der Ringklemme entfernen.
4. 2 Schrauben (B) an Karosserie und unterer Verkleidung lösen.
5. 3 Steckerschrauben (C) lösen.



6. Sicherungs-/Relaiskasten (A) von der unteren Abdeckung abnehmen.



7. 2 Befestigungsschrauben des Kastens lösen, dann die untere Abdeckung und die Stecker ausbauen.



EINBAU

1. Untere Abdeckung anbringen.
ANZUGSDREHMOMENT: 10 ~ 12 Nm (1,0 ~ 1,2 kgm)
2. Sicherungs-/Relaiskasten an der unteren Abdeckung anbringen.
ANZUGSDREHMOMENT:
Steckerschraube: 10 ~ 12 Nm (1,0 ~ 1,2 kgm)
Ringklemme-Befestigungsmutter: 10 ~ 12 Nm (1,0 ~ 1,2 kgm)
Schraube, Karosserie und untere Abdeckung: 10 ~ 12 Nm (1,0 ~ 1,2 kgm)
3. Obere Abdeckung des Anschlusskastens anbringen.

*** Vielen Dank für Ihren Beitrag zur Steigerung der Qualität. Bitte bewerten Sie dieses Dokument dem Schließen.**

German ▼