

Bitte bewerten Sie dieses Dokument am Ende der Seite

PRÜFUNG

VORGLÜHSYSTEM

Bedingungen vor der Prüfung:

Batteriespannung: 12 V

Kühlmitteltemperatur: unter 30°C

(Kühlmitteltemperatursensor-Stecker trennen).

VORSICHT

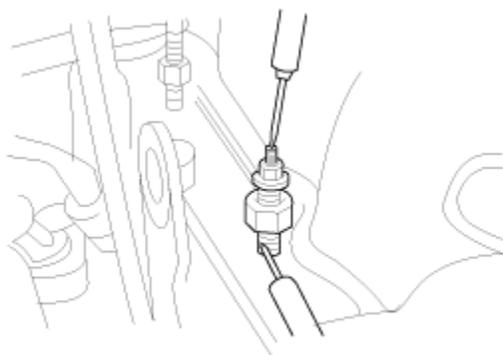
Kühlmitteltemperatursensor-Stecker nach Prüfung anklemmen.

1. Ein Voltmeter zwischen Glühkerzenplatte und Glühkerzenkörper (Masse) anschließen.
2. Den auf dem Voltmeter angezeigten Wert bei eingeschalteter Zündung prüfen.
3. Sicherstellen, dass die Vorglüh-Kontrollleuchte ca. 6 Sekunden lang angeht und sofort nach Einschalten der Zündung 36 Sekunden lang Batteriespannung anzeigt (min. ca. 9 V). [Bei Kühlwassertemperatur 20°C]

HINWEIS

Durchgangszeit schwankt in Abhängigkeit von der Kühlwassertemperatur.

4. Nach der in Schritt 3 durchgeführten Prüfung den Zündschalter auf START drehen.
5. Das System ist in Ordnung, wenn Batteriespannung (mindestens ca. 9 V) ca. 6 Sekunden lang erzeugt wird, wenn der Motor durchkurbelt und nach Aufnahme des Betriebs. [bei Kühlwassertemperatur 20°C]
6. Wenn die Spannung oder die Durchgangszeit nicht normal ist, die Klemmenspannung im Glühzeitsteuergerät und in einzelnen Teilen prüfen.



GLÜHKERZE

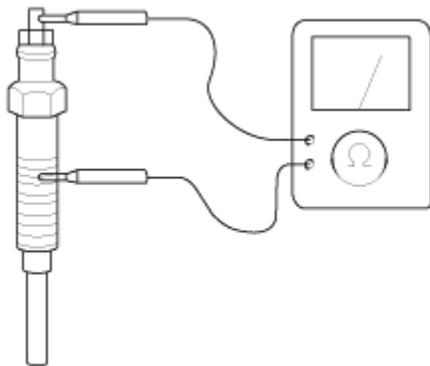
1. Durchgang zwischen Klemme und Glühkerzengehäuse wie gezeigt prüfen. Bei Stromdurchgang oder bei großem Widerstand ersetzen.
Standardwert: 0,25 Ω

VORSICHT

Vor der Messung das Öl vom Stopfen abwischen, da der Widerstand der Glühkerze sehr gering ist.

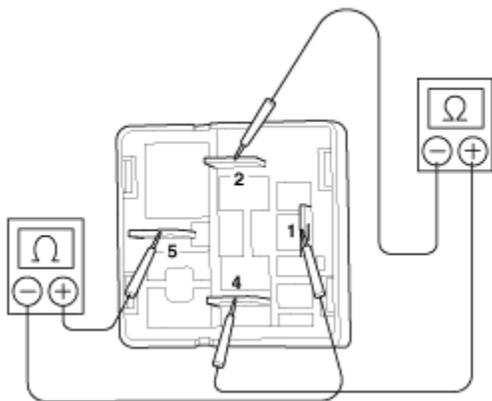
German ▾

2. Glühkerzenplatte auf Rost prüfen.
3. Glühkerze auf Schäden prüfen.

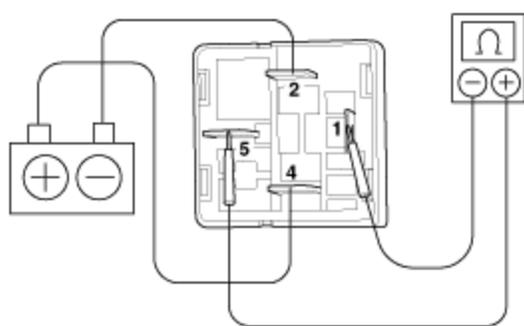


GLÜHKERZENRELAIS

1. Glühkerzenrelais ausbauen.
2. Relais auf Durchgang prüfen.
 - Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen Klemme 2 und 4 Durchgang besteht. Wenn kein Durchgang besteht, Relais ersetzen.
 - Prüfen, ob zwischen den Klemmen 1 und 5 kein Durchgang besteht. Wenn Durchgang besteht, Relais ersetzen.



3. Relaisfunktion überprüfen.
 - Batteriespannung (+) an die Klemmen 2 und 4 anlegen.
 - Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen Klemme 1 und 5 Durchgang besteht. Wenn kein Durchgang besteht, Relais ersetzen.



4. Glühkerzenrelais einbauen.

*** Vielen Dank für Ihren Beitrag zur Steigerung der Qualität. Bitte bewerten Sie dieses Dokument vor dem Schließen.**