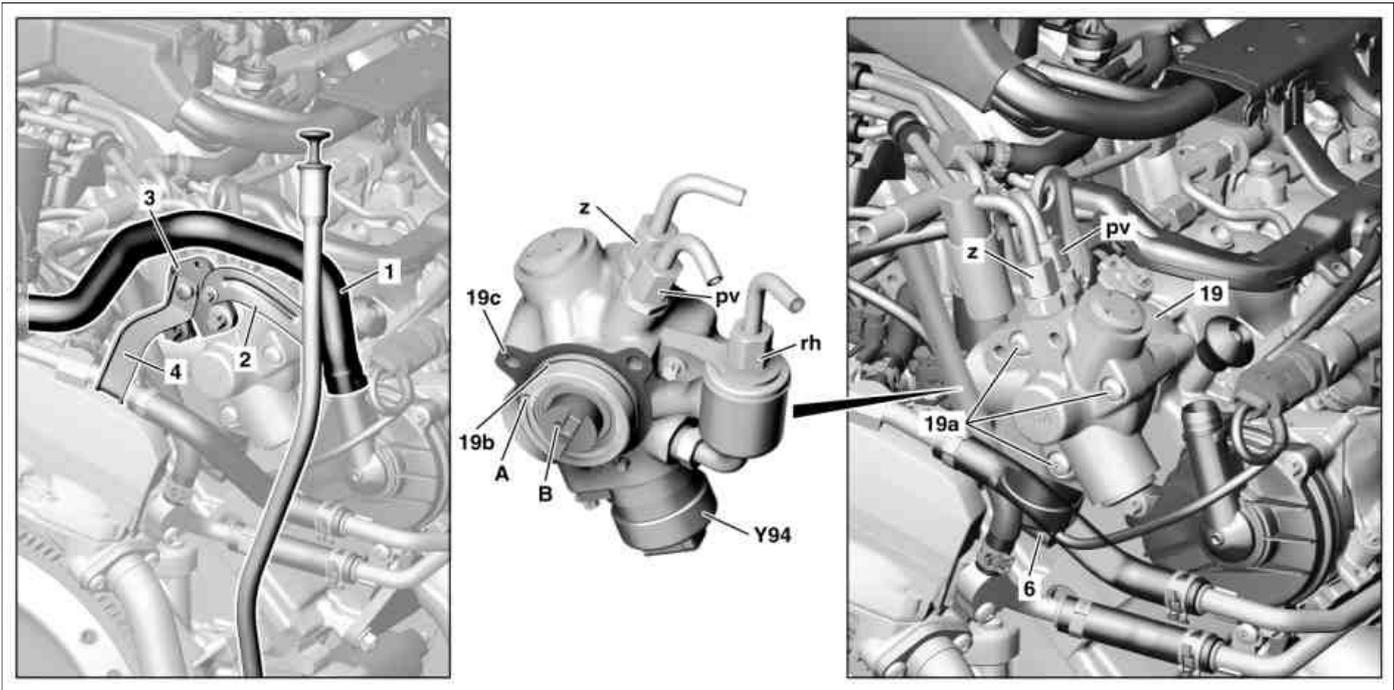


MOTOR 272.983 im TYP 212



P07.70-2092-09

1	Schlauch	19	Hochdruckpumpe	B	Markierung Antrieb
2	Ölmesstabführungsrohr	19a	Schrauben	pv, rh, z	Kraftstoffleitungen
3	Schutzblech	19b	Dichtring	Y94	Mengenregelventil
4	Halter Kühlmittelleitungen Niedertemperatur-Kreislauf	19c	Dichtung		
6	Elektrische Steckverbindung	A	Markierung Pumpengehäuse		

	Aus-, Einbauen		
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden durch Verunreinigungen und Fremdkörper		AH00.00-P-5000-01A
1	Masseleitung an Batterie abmontieren	Vor Beginn der Arbeiten am Kraftstoffsystem muss immer die Masseleitung an der Batterie abmontiert werden, anderenfalls wird beim Öffnen einer Fahrzeugtür oder des Kofferraumdeckels bzw. Hecktür im Kraftstoffsystem Druck aufgebaut	AR54.10-P-0003EW
2	Luftfiltergehäuse ausbauen		AR09.10-P-1150EWS
3	Schottwand zwischen den Radeinbauten ausbauen	Einbau: Auf korrekten Sitz der Gummileisten an der Schottwand achten.	
4	Heißfilm-Luftmassenmesser ausbauen		AR07.07-P-1453EW
5	Luftführungsgehäuse ausbauen		AR09.20-P-0080EW
6	Hallsensoren der Einlass- und Auslassnockenwelle am rechten Zylinderkopf ausbauen		AR15.10-P-2000EW
7	Motor an Kurbelwelle in Motordrehrichtung auf 55° KW vor Zünd-OT drehen (305° Markierung auf Riemenscheibe) und Grundstellung der Nockenwellen prüfen	Die 305° Markierung auf der Riemenscheibe muss mit der Peilkante am Steuergehäusedeckel fluchten und die Markierungen der Impulsräder müssen mittig in den Bohrungen der Hallsensoren stehen.	AR05.20-P-6020EW

8	Motor an Kurbelwelle in Motordrehrichtung weiter auf 40° KW (40° Markierung auf Riemenscheibe) nach Zünd-OT drehen	Die 40° Markierung auf der Riemenscheibe muss mit der Peilkante am Steuergehäusedeckel fluchten.	
9	Umfeld der Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) gründlich reinigen	Umfeld der zu öffnenden Kraftstoffleitung gründlich reinigen, damit kein Schmutz in das Einspritzsystem gelangt.	
10	Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) abmontieren	Wird eine Kraftstoffleitung (pv, rh, z) geöffnet, muss diese komplett erneuert werden. Ansonst kommt es zu Undichtigkeiten. Anschlussstutzen an der Hochdruckpumpe (19) verschließen. Einbau: Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) erneuern. Satz Verschlussstopfen	AR47.25-P-0006EWD *129589009100
11	Schlauch (1) der Kurbelgehäuseentlüftung am Zentrifugendeckel abziehen		
12	Ölmesstabführungsrohr (2) und Halter (4) von Schutzblech (3) abmontieren	Befestigungsschraube Ölmesstabführungsrohr	*BA01.45-P-1006-01M
13	Schutzblech (3) von Hochdruckpumpe (19) abmontieren	Schutzblech an Hochdruckpumpe	*BA07.02-P-1005-01B
14	Schrauben (19a) herausdrehen und Hochdruckpumpe (19) mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung (6) aus Zylinderkopf herausziehen und anheben	Hochdruckpumpe (19) nur so weit anheben, bis die elektrische Steckverbindung (6) am Mengenregelventil (Y94) zugänglich ist. Einbau: Die Markierungen (A, B) müssen zueinander fluchten. Schraube Hochdruckpumpe an Zylinderkopf	*BA07.02-P-1003-01B
15	Elektrische Steckverbindung (6) am Mengenregelventil (Y94) trennen und Hochdruckpumpe (19) herausnehmen	Einbau: Dichtring (19b) und Dichtung (19c) erneuern. Erst die Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) an der Hochdruckpumpe (19) lose verschrauben und dann die Hochdruckpumpe (19) an den Zylinderkopf montieren, dabei auf die Stellung vom Antrieb zum Gegenstück achten. Kurbelwelle etwas nach links oder rechts drehen, bis die Hochdruckpumpe (19) einrastet.	
16	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
17	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motorprobelauf durchführen und Dichtheit der Kraftstoffanlage bei laufendem Motor prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
18	Fehlerspeicher mit STAR DIAGNOSIS auslesen und Adaptiondaten zurücksetzen	Nur beim Erneuern der Hochdruckpumpe (19)	AD00.00-P-2000-04A

Ölwanne

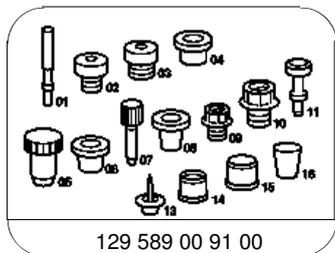
Nummer	Benennung	MOTOR 272
BA01.45-P-1006-01M	Befestigungsschraube Ölmesstabführungsrohr	Nm 9

Hochdruckpumpe

Nummer	Benennung	MOTOR 272.982/983/984/985
BA07.02-P-1003-01B	Schraube Hochdruckpumpe an Zylinderkopf M6	Nm 8

Hochdruckpumpe

Nummer	Benennung	MOTOR 272.982/983/984/985
BA07.02-P-1005-01B	Schutzblech an Hochdruckpumpe M8	Nm 20



129 589 00 91 00

Satz Verschlussstopfen