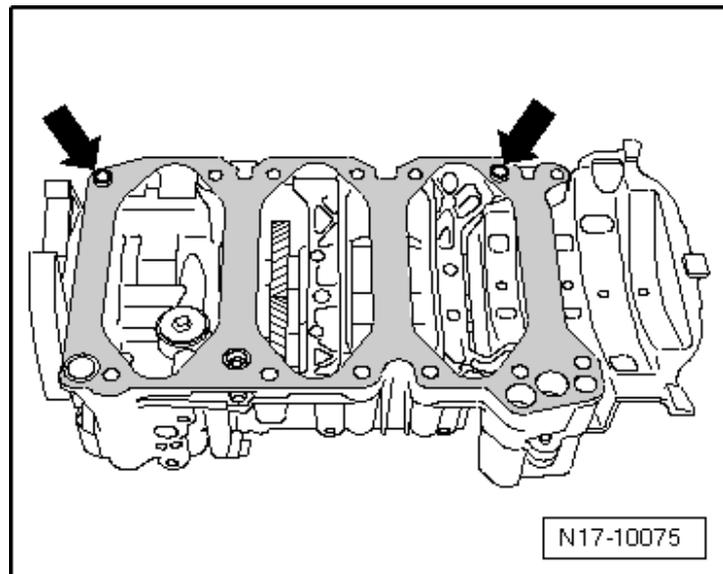


## Ölpumpe mit Ausgleichswellengetriebe einbauen und einstellen

1 Kettenspanner vorgespannt → [Kapitel](#).

– Setzen Sie die Zwischenplatte wie gezeigt auf die Passhülsen des Ausgleichswellengetriebes auf -Pfeile-.

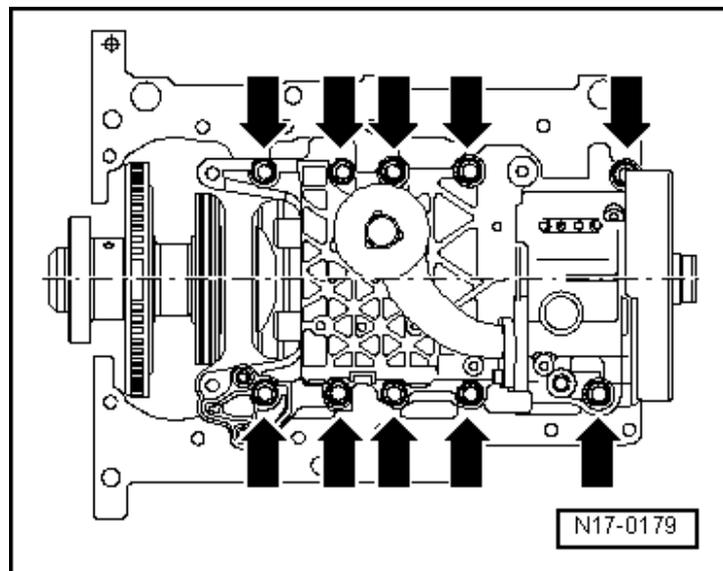


Bauen Sie die Ölpumpe mit Ausgleichswellengetriebe und Zwischenplatte ein. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben von innen nach außen mit 15 Nm + 1/4 Umdrehung (90°) an.

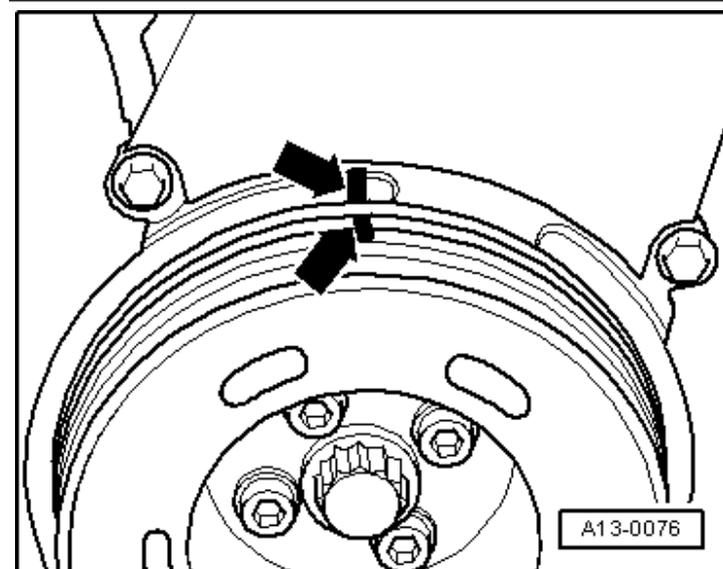


Hinweis

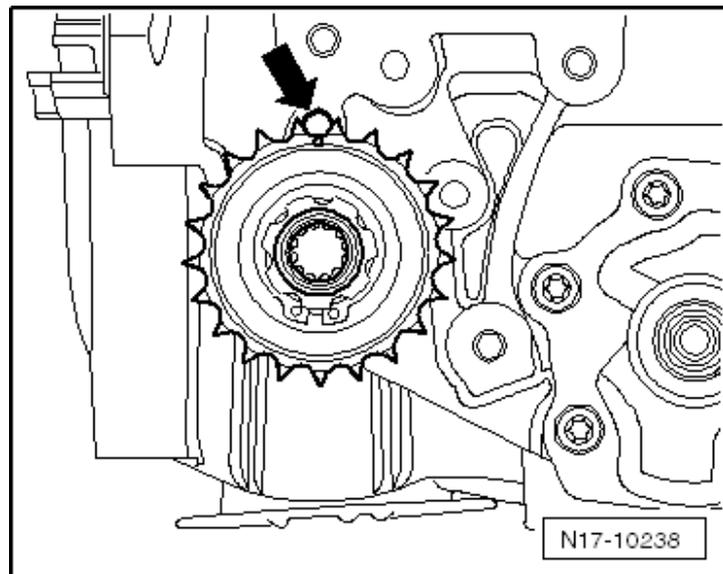
Beachten Sie die unterschiedlichen Schraubenlängen → [Abb.](#).



– Stellen Sie die Kurbelwelle auf OT Zylinder 1.



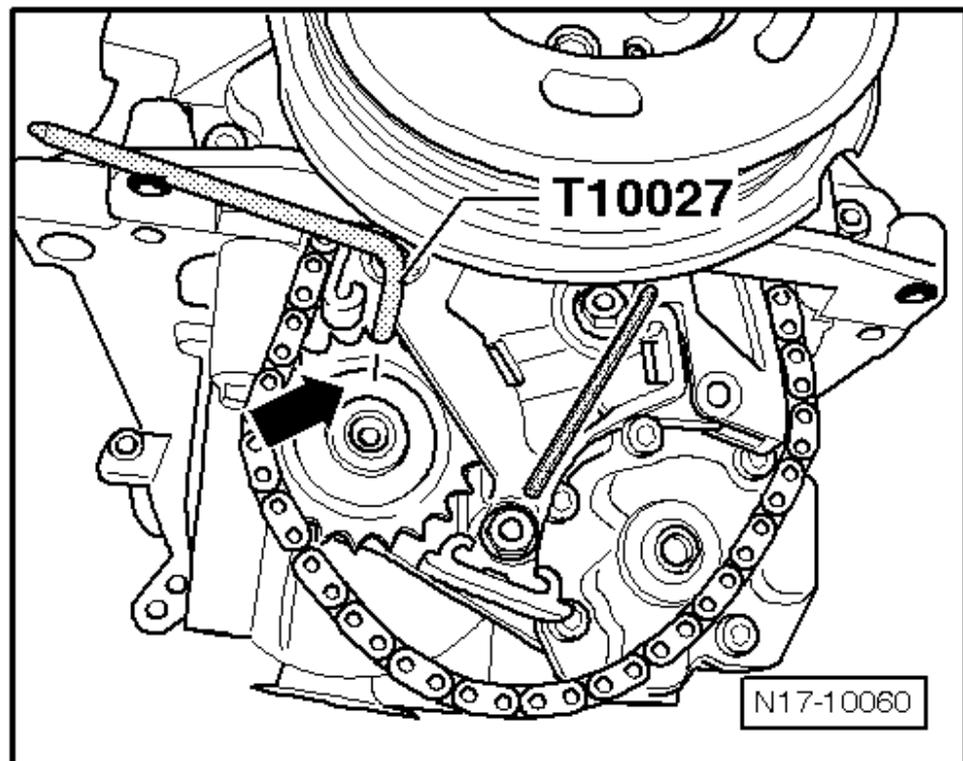
Stellen Sie die Markierung am Kettenrad der Ausgleichswelle -Pfeil- der Fixierbohrung gegenüber.



Arretieren Sie das Kettenrad in dieser Stellung mit dem

- Absteckstift - T10027-. Legen Sie die Kette auf das Kettenrad der Ausgleichswelle.

Bauen Sie das Kettenrad der Ölpumpe ein und ziehen Sie die Schraube von Hand an.



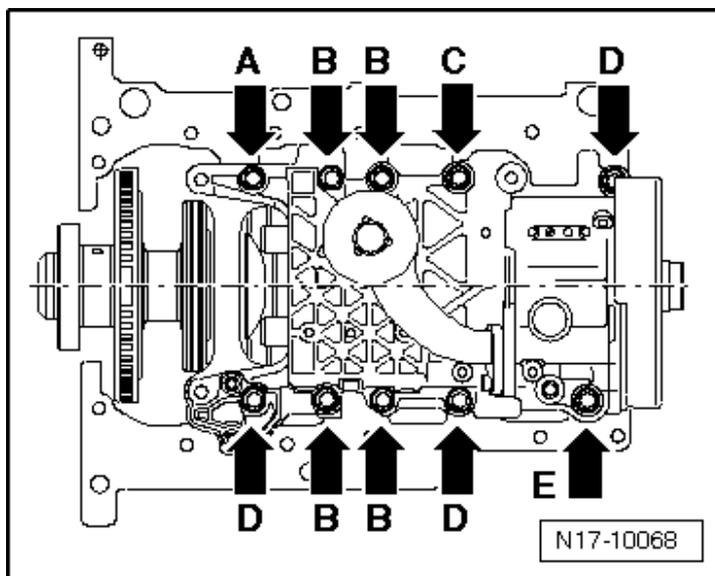
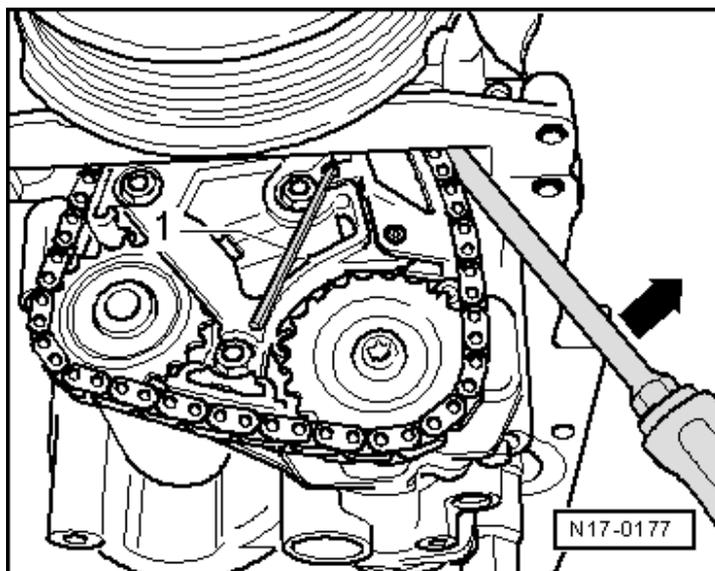
#### Hinweis

Das Kettenrad der Ölpumpe passt nur in einer Stellung. Zum Einbau darf ausschließlich die Ölpumpe gedreht werden.

Entfernen Sie den Absteckstift -T10027- und den Inbusschlüssel -1-. Befestigen Sie das Kettenrad der Ölpumpe.

- Anzugsdrehmoment: 20 Nm +  $\frac{1}{4}$  Umdr. (90°) weiterdrehen. Gegenhalten können Sie an der Zentralschraube des Schwingungsdämpfers.
- Bauen Sie die Ölwanne ein → [Kapitel](#).

Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in entgegengesetzter Reihenfolge zum Ausbau.



Schraubenzuordnung  
Ausgleichswellengetriebe

- A - Sechskantbundschaube M7×40
- B - Sechskantbundschaube M7×70
- C - Sechskantbundschaube M7×90
- D - Sechskantbundschaube M7×55
- E - Verschlusschraube mit O-Ring