

2EE-Vergaser instand setzen Schnelle Funktionsprüfung der Ecotronic

Ecotronic-Steuergerät prüfen

- • Motoröltemperatur mindestens 60 °C
- Notlaufsteuerung der Lambda-Regelung - Luftklappensteller
- – Luftfilter ausbauen und Unterdruckanschluß für Temperaturregler am Vergaser mit Kappe verschließen.
- – Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen.
- – Steckverbindung der Lambdasonde (G39) trennen (Steuergerät schaltet auf Steuerung -Notlauf- um).

Luftklappe muß ca. 60 Grad schräg angestellt sein.

Luftklappe steht nicht ca. 60 Grad schräg:

- ♦ Luftklappensteller-Ansteuerung prüfen
=> Seite [01-13](#), Stellglieddiagnose
- ♦ Luftklappensteller prüfen => Seite [22-38](#)

- ♦ Leichtgängigkeit der Luftklappe prüfen
=> Seite [22-38](#), Luftklappensteller prüfen
- ♦ Leitungsunterbrechung bzw. Lambdasondenkabel Masseschluß beseitigen.

Luftklappe steht ca. 60 Grad schräg:

- – → Schwarze bzw. grüne Leitung des Lambdasondenkabels -A- (Leitung zum Steuergerät) ca. 20 Sekunden an Masse halten.

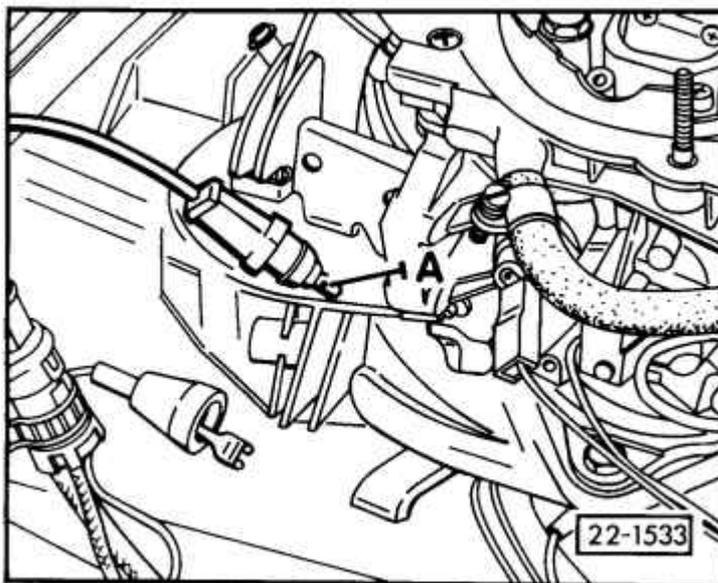
Die Luftklappe muß langsam in Richtung Schließen schwenken.

Luftklappe schwenkt nicht in Richtung Schließen:

- – Leitungsunterbrechung beseitigen.

Lambdasonde

- – Lambdasonde auf Betriebstemperatur bringen, dazu Motordrehzahl für ca. 1 Minute auf über 2000/min erhöhen.
- – Lambdasondenkabel



zusammenstecken.

- – Verschlusskappe vom Unterdruckanschluß Vergaser (für Temperaturregler) entfernen:

Die Luftklappe muß langsam etwas in Richtung Schließen schwenken.

Luftklappe schwenkt nicht in Richtung Schließen:

Lambdasonde verrußt¹⁾, defekt ggf. ersetzen.

1) Lambdasonde kann infolge Fehlfunktion verrußt sein, eventuell durch 20-minütige zügige Überlandfahrt versuchsweise freifahren.