

P01.45-0205-09

	Aus-, Einbauen		
1.1	Ladeluftschlauch (27) am Druckreglergehäuse abbauen	Motor 605.960	AR09.41-P-1311H

2.1	Ladeluftrohr (26) am Kühler abschrauben	Motor 605.960	AR09.41-P-1311H
3	Lüfterhaube (7) bzw. Lüfterhaubenring (7a) aus Halterungen lösen und über Lüfter legen	<div> <div>i</div> Einbau bei Motor 604/605 ↓ </div> Lüfterhaube einstellen	 AR20.40-P-6800-01HA
4	Öl-Wasser-Wärmetauscher (4) an der Ölwanne ausbauen	Typ 124 mit Öl-Wasser-Wärmetauscher an der Ölwanne Typ 202 bis 06.94, mit Öl-Wasser-Wärmetauscher in der Ölwanne. Dazu Kühlmittel und Motoröl ablassen	AR18.30-P-3480HA
5	Drehstab (5) Vorderachse ausbauen	Typ 124 Typ 202	ra32001240300x 32-300 AR32.20-P-0300C
6.1	Masseleitung an Batterie abschließen	Typ 202	AR54.10-P-0003A
7.1	Elektrische Leitung Starter abschrauben	<div> <div>i</div> Motor 601, 604, 605 im Typ 202 Leitung an Leitungsverbinder (X4) Fußraum links abschrauben </div>	
8	Schrauben Motorlager (18, 18a) abschrauben	<div>Nm</div> <div>Nm</div>	BA22.10-P-1002-01D BA22.10-P-1008-01D
9.1	Auspuff (28) am Auspuffkrümmer und Getriebezwischenlager abschrauben	Motor 604, 605	AR49.10-P-7000I

10	Schrauben Ölwanne (19, 19a) abschrauben	<p>i Einbau:</p> <p>Halter (10) für elektrische Leitung Ölstandgeber und Befestigung Masseband (W11/1) an Getriebeglocke beachten. Bei automatischem Getriebe (Code 420a, 425a) Halter für Automatikgetriebeölleitungen (13) und Getriebeleitungssatz (15, 16) beachten.</p> <p>Unterschiedliche Schraubenlängen und Schraubendurchmesser beachten ↓</p> <p>Motor 604, 605, 606 Schraubenplan Ölwanne</p> <p>Ölwanne (24) zur hinteren Anlagefläche am Getriebe ausrichten.</p> <p>⚠ Wird die Ölwanne zum Getriebe nicht ausgerichtet, kann dies zu Geräuschen und Schwingsungsbeanstandungen führen.</p> <p>Nm</p> <p>Nm</p>	<p>AR01.45-P-7500-06HA</p> <p>BA01.45-P-1001-01A</p> <p>BA01.45-P-1002-01A</p>
11	Motor anheben		<p>AR01.10-P-7500-03HA</p>

		<p>⚠️ Darauf achten, daß beim Einhängen an der vorderen Motoraufhängeöse die Einspritzleitung nicht beschädigt wird! Kühlmittelschläuche nicht auf Zug belasten, ggf. Kühler aus den Halterungen lösen.</p>	
12	Ölwanne (24) mit Ölwannendichtung (25) ausbauen	<p>i Typ 202: Bei langem Ölabweisblech an Ölwanne muß bei abgelassener Ölwanne die Ölpumpe ausgebaut werden ↓</p> <p>Ölpumpe ausbauen</p> <p>Ölwanne in Fahrtrichtung nach unten herausnehmen, dabei ggf. die Kurbelwelle etwas drehen.</p> <p>Bei automatischem Getriebe die Getriebeölleitungen etwas zur Seite drücken.</p> <p>Trennflächen der Ölwanne reinigen.</p> <p>Dichtung Ölwanne (25) erneuern.</p> <p>i Einbau: Dichtung Ölwanne (25) an Zylinderkurbelgehäuse eventuell mit Fett fixieren.</p> <p>Paßhülse (17) beachten!</p> <p>Wird die Ölwanne erneuert, Ölstandgeber mit selbstfurchenden Schrauben anschrauben.</p>	AR18.10-P-6020HA



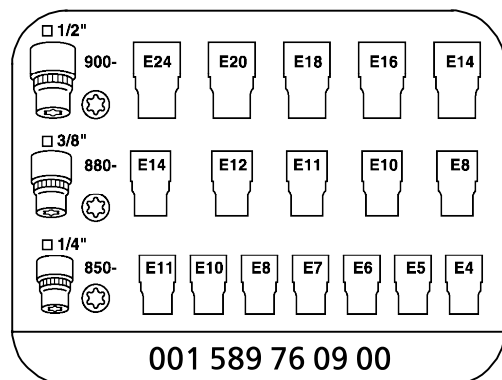
			001 589 76 09 00
13	Einbauen in umgekehrter Reihenfolge		

 Ölwanne

Nummer	Benennung			Motor 601, 602 außer 602.98, 603 außer 603.913/963	Motor 604, 605, 606
BA01.45-P-1001-01A	Schraube Ölwanne an Zylinderkurbelgehäuse	M6	Nm	10	10
		M8	Nm	25	25
		M10	Nm	40	–
BA01.45-P-1002-01A	Schraube Getriebeglocke an Ölwanne		Nm	–	40

 Motoraufhängung, Motorlager, Motorträger

Nummer	Benennung		Motor 604, 605 im Typ 202	Motor 605, 606 im Typ 124
BA22.10-P-1002-01D	Schraube Motorlager hinten an Motorquerträger hinten	Nm	25	25
BA22.10-P-1008-01D	Schraube Motorlager an Rahmenquerträger	Nm	25	40



Außen-Torx-Satz

Handelsübliches Werkzeug

Nummer	Bezeichnung	Firma (z. B.)	Bestell-Nummer
WH58.30-Z-1001-06A	Steckschlüsselsechskant 6 mm an biegsamer Welle für Schlauchschellen mit Schneckentrieb	Hazet Güldenwerther Bahnhofstraße 25-28 D-42857 Remscheid	426-6
WH58.30-Z-1002-06A	Steckschlüsselsechskant 7 mm an biegsamer Welle für Schlauchschellen mit Schneckentrieb	Hazet Güldenwerther Bahnhofstraße 25-28 D-42857 Remscheid	426-7
WH58.30-Z-1001-07A	Motordirigent (selbsthemmend)	Bäcker Herderstraße D-42853 Remscheid	3188

**Handelsübliches Werkzeug**

Nummer	Bezeichnung	Firma (z. B.)	Bestell-Nummer
WH58.30-Z-1002-07A	Schäkel		C1 DIN 82101