Technische Daten Audi A3 Sportback 1.4 TFSI

Angebot in Deutschland - **Stand: März 2008**

Modell	**Audi A3 Sportback 1.4 TFSI**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb/ Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1390 / 76,5 X 75,6 / 10,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	92 (125) / 5000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	200 / 1500 – 4000	
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas, Bosch MED17	
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 220 / 44	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit EDS	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,615 / 1,955	3,765 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,973	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,778 / 0,646	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / R.-Gang	- / 3,182	0,795 / 4,170
Achsübersetzung	4,353	-
Achsübersetzung 1.- 4. Gang / 5.- 7. Gang / R-Gang	-	4,438 / 3,227 / 4,176
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Aluminium-Hilfsrahmen	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;	
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx16“ mit Reifen 205/55 R16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	203	203
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,8	9,7
Kraftstoffart	Super bleifrei ROZ 95	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,4 / 5,1 / 6,3	7,5 / 4,8 / 5,8
CO2-Massenemission, g/km	149	138
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 73	82 / 70
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	16 / 16 / 16	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1300 / 1860	1320 / 1880
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1015 / 1005	1050 / 1000
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	1500 / 1200 / 680	1500 / 1200 / 690
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,4	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,6	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M), mm	4286 / 1765 / 1423	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2), mm	2578 / 1534 / 1507	
Höhe Ladekante in mm (H196)	685	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	370 / 1100	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen