



Hinweise zum RCD 330 / RCD 330 Plus

erstellt: 09.09.2018

letzte Änderung: 05.05.2019

Frank Mainz

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	3
Einschränkungen.....	3
Multifunktionslenkräder.....	3
12-Tasten.....	3
8-Tasten.....	3
Geräteübersicht.....	3
PQ35 (Amarok, Golf V und VI, Passat B6 und B7, Tiguan).....	3
6RD 035 187A.....	4
6RD 035 187B.....	4
5K7 035 200F.....	4
MQB (Golf VII, Passat B8/Arteon).....	5
5GG035280B.....	5
5GD035280B.....	5
Smartphone und Kopplung.....	6
Bluetooth.....	6
USB-Verbindung.....	6
USB-Anschluss nach hinten verlegen.....	6
Apple.....	6
Carplay.....	6
Android.....	6
Mirrorlink.....	6
Android Auto.....	7
Speicherkarten / USB-Sticks.....	7
Anschlüsse.....	7
Quadlock-Stecker.....	7
FAKRA.....	7
Soundsystem.....	8
Rückfahrkamera.....	8
Einbau Kameraadapter.....	9
Radio-Codierung.....	10
OPS / Optisches ParkSystem.....	10
Hintere Lautsprecher.....	10
Reset.....	11
Zeit manuell einstellen.....	11
Gateway.....	11
Golf V.....	11
Golf VI.....	13
Passat B6/3C.....	13
Non ACC.....	13
ACC.....	13
BlueMotion.....	13
Troubleshooting.....	13
Quellen.....	15

Vorwort

Da es im Internet unzählige Quellen gibt, die zu diesem Radio etwas sagen, man aber leicht die Übersicht verliert, habe ich mich durch gerungen und hier mal einiges zusammen getragen. Dieses Dokument erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit. Verbesserungs- und Korrekturvorschläge sind jederzeit willkommen. Die Umsetzung erfolgt auf eigene Gefahr, ich übernehme keine Garantien.

Einschränkungen

Wer sich das RCD330(+) einbaut, sollte wissen, dass das Radio nicht mit der MFA redet. Das bedeutet, keine Sender, keine Titelanzeige und keine Navipfeile im KI. Außerdem gibt es keine Klimaanlage im Radio. Sollte es bisher eine optische Parkabstandsanzeige (OPS) gegeben haben, wird sie auch weiterhin funktionieren.

RDS wird nur rudimentär unterstützt, Sendernamen werden angezeigt. Leider steht auf den Speicherplätzen nur die Frequenz. Weitere RDS-Funktionen sind nicht vorhanden. Der Verkehrsfunk wird auch nicht ausgewertet.

Multifunktionslenkräder

Bei Multifunktionslenkrädern besteht die Möglichkeit, dass es funktioniert.

12-Tasten

Bei der 12-Tasten-Version ist es vom Lenksäulensteuergerät abhängig.

8-Tasten

Desay-Geräte verweigern komplett die Zusammenarbeit.

Bei NoName-Geräten funktionieren häufig die Laut- und Leise-Tasten, welche Umstände erfüllt sein müssen ist noch unklar. Mit einem CAN-Adapter (z.B. „BODENLA RCD330 MIB RCD510 Multifunktions Lenkrad Button Control Simulator Adapter“ bei Aliexpress oder ebay) kann man mittels Sterntaste (bei USB Verbindung und aktiviertem Carplay) oder auf dem Telefon (wenn nur per BT gekoppelt) Siri aktivieren. Die Phonetaste startet bei BT Verbindung das Phonemenü - Langer Druck wählt wohl die zuletzt gewählte Rufnummer an.

Geräteübersicht

Eines vorweg, wer sein Smartphone mit dem RCD330+ koppeln möchte muss darauf achten, ob das Radio und Smartphone das kann.

Die hier folgende Tabelle basiert größtenteils auf eine Liste vom User „Bashl0r“ aus dem MotorTalk-Forum. Der Datenübernahme hat er zugestimmt.

PQ35 (Amarok, Golf V und VI, Passat B6 und B7, Tiguan)

										
	Abbildung 1: 6RD 035 187A				Abbildung 2: 6RD 035 187B				Abbildung 3: 5K7 035 200F	
Teile- nummer	6RD 035 187A				6RD 035 187B				5K7 035 200F	
Tasten	FM/AM		Mute		FM/AM		Phone	Radio		Eject
	Media		Setup		App		Media	Mute		
	[Mikrofon]		Phone		Setup		[Mikrofon]	Sound		
								Voice		Menu
Hersteller	Desay	No Name (Tianbao, Tempo)				Desay	Visteon	?		
Bezeich- nung	RCD330 / RCD300+						RCD340+, R340+	RCD330 MIB2		
OS	Windows CE 6.0	Linux						?		
RAM	256MB		512MB			1GB			?	
HW	025	526		534	541	534	036	534	?	
SW	0210	5215		5314	5314	5314	0317	5314	?	
Mirrorlink	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Baidu Carlife	—	●	●	●	—	●	●	—	—	
Carplay	—	—	●	●	●	●	●	●	●	
Android Auto	—	—	—	●	●	—	—	●	●	
RDS	● ¹	● ¹	● ¹	● ¹	● ²	● ¹	● ⁴	● ³	● ⁴	
Extras	6, 7, 8	—	5	—	—	—	6	—	10,11, mehr Infos fehlen	
Sprache	Ch, E, R		E, Sp, P, R			De,E,Sp,P,R	E,Sp,P,R	De,E,Fr,Po,R,Sp,Sw,T		

Legende:

¹ Verbuggt, Sendername klein unter der Frequenz

² Verbuggt, Sendername entweder komplett groß oder komplett klein oder nur die Frequenz

³ Sendername klein unter der Frequenz

⁴ Sendername groß

⁵ Modded Version

⁶ Nicht Updatefähig

⁷ Abspielen von Videos

⁸ Navigation mit GPS Modul

⁹ Farbe zwischen Rot (VW) und Grün (Skoda) umschaltbar

¹⁰ Komponentenschutz beachten

¹¹ Betrieb erfolgt über Anschlussadapter

Ch = Chinesisch; De = Deutsch; E = Englisch; Fr=Französisch; P=Portugisisch; Po=Polnisch; R=Russisch;
Sp = Spanisch; Sw=Schwedisch; T=Türkisch

MQB (Golf VII, Passat B8/Arteon)

	Kein Bild	Kein Bild							
Teilenummer	5GG035280B	5GD035280B							
Tasten	<table><tr><td>FM/AM</td><td rowspan="3"></td><td>Car</td></tr><tr><td>Media</td><td>Setup</td></tr><tr><td>[Mikrofon]</td><td>Phone</td></tr></table>	FM/AM		Car	Media	Setup	[Mikrofon]	Phone	
FM/AM		Car							
Media		Setup							
[Mikrofon]		Phone							
Hersteller	Desay	?							
Bezeichnung	RCD330+								
OS	Windows CE 6.0	Linux							
RAM	?	?							
HW	027	?							
SW	0210	?							
Mirrorlink	?	?							
Carplay	•	?							
Android Auto	•	?							
RDS	•	?							
Extras	6, 7, 8, 9	?							
Sprache	De, E	?							

Legende:

⁶ Nicht Updatefähig

⁷ Abspielen von Videos

⁸ Navigation mit GPS Modul

⁹ Farbe zwischen Rot (VW) und Grün (Skoda) umschaltbar

¹⁰ Komponentenschutz beachten

De = Deutsch; E = Englisch

Smartphone und Kopplung

Bluetooth

In der Grundfunktion werden folgende BT-Protokolle unterstützt:

- HFP (HandsFreeProtokoll / Freisprechen),
- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile / Audiostreaming)
- PBAP (Phonebook Access Profile / Lesezugriff auf Telefonbuch)

Die meisten NoName-Geräte werden mit Bluetooth in der Version C180 ausgeliefert in denen oben aufgeführte Protokolle implementiert sind. Man kann auf C210 aktualisieren, dann ist es möglich unterschiedliche Lautstärken für Musik, Anrufe, Navi, usw. einzustellen

Bei Desay-Geräten findet man Bluetooth mit der Version C300, diese wird sehr wahrscheinlich Verbesserungen gegenüber C180 und C210 beinhalten.

USB-Verbindung

Per USB kann man zum einen sein Smartphone laden, als auch eine Datenverbindung herstellen.

USB-Anschluss nach hinten verlegen

Einige stört der Kabelsalat, wenn sie den originalen USB-Anschluss benutzen. Es gibt Anleitungen, in denen gezeigt wird, wie man den Anschluss auf die Rückseite verlegen kann. Beispielfhaft sei diese hier genannt:

<https://tx-board.de/threads/anleitung-rcd-330-plus-rueckseitigen-usb-anschluss-nachruesten.123891/>

Apple

Carplay

Der Computer- und Smartphone-Hersteller Apple hat für sein Produkt „iPhone“ eine Technologie mit dem Namen *Carplay* entwickelt. Damit können verschiedene Funktionen mit der Kommunikationsanlage in Kraftfahrzeug genutzt werden.

Android

Bei Android stehen zwei Verbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Mirrorlink

Mirrorlink ist ein offener Datenübertragungs-Standard für eine Verbindung zwischen einem Smartphone, und dem in einem Automobil eingebauten Rechner, der für Navigation und Medienwiedergabe zuständig ist. Dabei werden dafür freigeschaltete Anwendungsprogramme („Apps“) auf dem Smartphone ausgeführt, die über im Auto eingebaute Bedienelemente (z. B. Lenkrad-Tasten oder Touchscreen) gesteuert werden können.

Android kann ab Version 5.1 Verbindung per *Mirrorlink* herstellen.

Android Auto

Android Auto bietet die Möglichkeit, das Smartphone über die Fahrzeuganlage, wie bei Mirrorlink, zu bedienen. Der Funktionsumfang ist aber höher, da viel Beschränkungen gegenüber Mirrorlink wegfallen.

Ab Android in der Version 6.x kann *Android Auto* verwendet werden. Es wird empfohlen eher *Android Auto* zu benutzen. Mirrorlink ist in der Entwicklung stehen geblieben und funktioniert nicht bei allen Smartphones korrekt und wenn doch dann mit starken Einschränkungen.

Speicherkarten / USB-Sticks

Nach aktuellem Kenntnisstand werden Speicherkarten bis 32GB unterstützt.

USB-Sticks mit 32GB funktionieren problemlos. Grössere Speichermedien funktionieren prinzipiell, es tritt aber vereinzelt auf, dass Verzeichnisse und Dateien nicht korrekt oder vollständig eingelesen werden.

Wichtig ist, dass die Medien FAT oder FAT32 formatiert sind.

Anschlüsse

Quadlock-Stecker

Bei Geräten von Desay sind alle Pins vorhanden aber nicht belegt. Im Gegensatz dazu findet man bei den NoName-Geräten nur die Pins im Stecker, bei denen auch eine Funktion hinterlegt ist. Hier nun die Pinbelegung:

Hinten-Rechts +	Hinten Rechts-	CAN +		<div>Sicherung</div>			
Vorn Rechts +	Vorn Rechts -	CAN -					
Vorn Links +	Vorn Links -		12V +				
Hinten Links +	Hinten Links -	Masse					
Lautsprecher							
				CVBS IN +			
				CVBS IN -			

FAKRA

Das Gerät besitzt nur einen Antennenanschluss in der Ausführung FAKRA weiß. Sollten sich zwei Antennenkabel im Kfz befinden, bitte nur den weißen Stecker anschließen. Der andere (graue bzw. curry) Stecker kann liegen bleiben. Wem das zu „unordentlich“ ist, kann nach 2-auf-1-Adapter schauen, in denen beide Antennenstecker gesteckt werden, aber nur eines weiter geschleift wird. Bei Doppel-FAKRA muss man schauen, mit welcher Antenne man den besseren Empfang hat.

Soundsystem

Zum aktuellen Zeitpunkt ist es nicht möglich das VW-Soundsystem oder Dynaudio zu kodieren. Kodierungsversuche schlagen fehl mit Fehlernummer 31. Man kann trotzdem die Soundsysteme benutzen, muss aber mit leichten Einschränkungen leben.

Rückfahrkamera

Wenn keine Rückfahrkamera verbaut ist, bitte Kodierung prüfen. (siehe Radio-Codierung).

Ist eine originale VW-Kamera verbaut, wird ein Umsetzer benötigt, der aus dem (RGB-)Kamerasignal ein FBAS/CVBS-Signal macht. Ein User gab im Motortalkforum (Dank an mpvb) als Quelle folgenden Link <http://www.acr-wolfsburg.com/NAVLINKZ-AC-RGB-13HI-INTERFACE-VW-WERKS-RFK::13509.html> für diesen Adapter. Ist ein wenig kostspielig, aber laut Rückmeldung funktioniert er mit der VW-High-Kamera am RCD330+ und an anderen Android-Radios. Dem Adapter liegt noch ein zusätzliches Kabel bei, welches zwischen Kamerakabel und den Adapter angeschlossen wird.

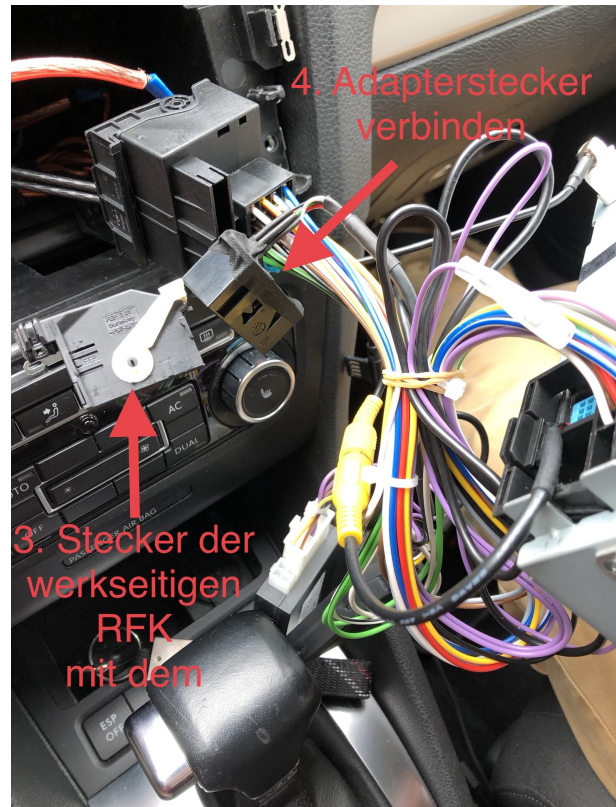
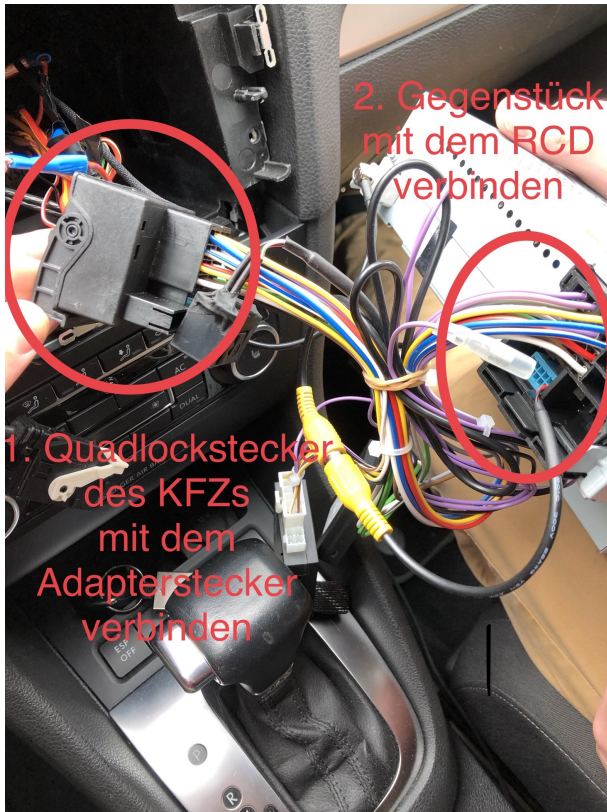


Abbildung 4: Quadlock-Stecker

Mit China-Kameras ist es problemlos, da diese meist das FBAS-Signal direkt über einen Chinch-Stecker bereit stellen. Der Adapter von Chinch zu Quadlock liegt normalerweise dem Radio bei. Der blaue Stecker kommt dann entsprechend in den Quadlockstecker. Sollte der Platz schon belegt sein, muss der originale blaue Stecker vorher aus dem Quadlock entfernt werden.

Einbau Kameraadapter

Die folgenden 3 Bilder stellt der MT-User „mpvb“ zur Verfügung. Sie stellen den Anschluss des Adapters für die originale VW-High-Rückfahrkamera dar.



Radio-Codierung

Byte 3 Rückfahrkamera

Bit 6

0 = keine RFK verbaut

1 = RFK verbaut

Byte 4 Lautsprecher

00 nicht kodiert (Standardwert)

01 Soundsystem

02 Nur Frontlautsprecher verbaut

03 Nur Hecklautsprecher verbaut

04 Front- und Hecklautsprecher verbaut

Byte 6 Bilder für OPS

hex 05 (dec 5) Golf

hex 07 (dec 7) Golf Variant

hex 09 (dec 9) Passat Stufenheck

hex 11 (dec 17) Passat Stufenheck/Fließheck

hex 0C (dec 12) Tiguan

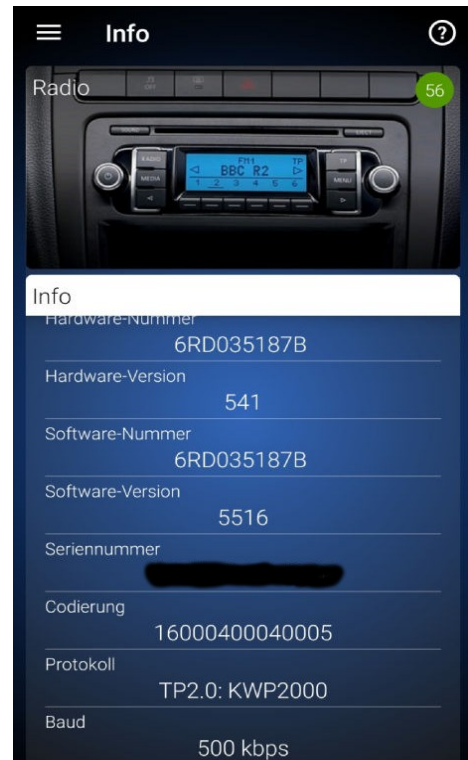


Abbildung 5: richtige Codierung für Autos ohne RFK und mit OPS
(Quelle: MT-User Nico0091)

OPS / Optisches ParkSystem

Wenn im originalen RCD/RNS die Parksensoren angezeigt wurden, mach es das RCD330 ebenfalls. War vorher ein RCD210 eingebaut, kann man es nicht vorher sagen. Da kann man sich nur überraschen lassen. Bei den meisten funktioniert es. Legt man Wert auf die OPS-Funktion und möchte diese unbedingt auch haben, hilft nur der Tausch des dafür zuständigen Steuergeräts.

Leider kann man nicht Kamera und OPS gleichzeitig anzeigen. Das Umschalten zwischen beiden Ansichten geht aber schnell über den Button links oben auf dem Touchscreen.

Hintere Lautsprecher

Wer vorher ein RCD210 hatte, wird nach dem Radiotausch Fehler wegen fehlender hinterer Lautsprecher haben. ~~Diesen Fehler bekommt man nicht durch kodieren weg. Hier hilft nur das Nachrüsten der Lautsprecher und der Kabel.~~ Man kann mit VCDS-Versionen ab 18.x die hinteren

Lautsprecher in der Kodierung abschalten. Wichtig ist es, nach jeder vorweggenommenen Änderung

Achtung! Bei vielen Golf VI befinden sich in den hinteren Türen bereits die Mitten-/Basslautsprecher, nur der kleine Hochtöner fehlt. Also erst nachschauen, man könnte Geld sparen.

Reset

Sollte sich das Gerät einmal aufhängen und gar nicht oder nur eingeschränkt funktionieren, hilft meist ein Reset. Dazu die Zündung anschalten und den Startknopf/Lautstärkeregler für ca 20 Sekunden drücken.

Zeit manuell einstellen

Auch wenn das RCD330 sich die Uhrzeit über den CAN-Bus vom KI holt, besteht die Möglichkeit beim Modell 187B die Uhr manuell einzustellen.

Die Anleitung basiert auf die Rückmeldung des Users k_jayakannan2003 aus dem RCD330 Forum

Dazu muss der Ein-Aus-Taster mehrmals (4 bis 6 mal) hintereinander betätigt werden. Aber nur so lange, bis der Stundenzeiger anfängt zu rotieren. Mittels E/A-Taster stoppt man den Zeiger an der gewünschten Stunde. Danach beginnt der Minutenzeiger zu rotieren, der ebenfalls mit dem E/A-Taster gestoppt werden kann. Und schon ist es erledigt.

Kurzform:

1. Ein-Aus-Taster betätigen
2. 4 bis 6 mal Gerät hintereinander an- ausschalten
3. Stundenzeiger rotiert, anhalten per E/A-Taster
4. Minutenzeiger rotiert, anhalten per E/A-Taster
5. Fertig

Gateway

Ist das Gateway zu alt, schaltet das Radio nicht ab und bleibt im Standby. Dadurch entlädt die Batterie, daher sind folgende Gateways mindestens erforderlich:

Golf V

- 1K0 907 530 K (ab 10/2007) mit Softwarestand 0178
- 1K0 907 530 L (ab 06/2008)
- 1K0 907 530 Q (ab 08/2008) Softwarestand abhängig (SW >0062)
- 1K0 907 530 S (ab 12/2008)
- 1K0 907 530 AD (ab 11/2009)
- 7N0 907 530 (ab 01/2011)
- 7N0 907 530 C (ab 02/2011)
- 7N0 907 530 H (ab 11/2011)
- 7N0 907 530 M (ab 02/2012)

- 7N0 907 530 R (ab 09/2012)
- 7N0 907 530 AB (ab ?)
- 7N0 907 530 AF (ab 02/2013)
- 7N0 907 530 AK (ab 06/2014)
- 7N0 907 530 AL (ab ?)
- 7N0 907 530 AR (ab ?)

Es wird empfohlen gleich ein 7N0-Gateway zu nehmen, denn dann kann man im Golf V einiges anderes vom Golf VI nachrüsten.

Golf VI

- 1K0 907 530 S (ab 12/2008)
- 1K0 907 530 AD (ab 11/2009)
- 7N0 907 530 (ab 01/2011)
- 7N0 907 530 C (ab 02/2011)
- 7N0 907 530 H (ab 11/2011)
- 7N0 907 530 M (ab 02/2012)
- 7N0 907 530 R (ab 09/2012)
- 7N0 907 530 AB (ab ?)
- 7N0 907 530 AF (ab 02/2013)
- 7N0 907 530 AK (ab 06/2014)
- 7N0 907 530 AL (ab ?)
- 7N0 907 530 AR (ab ?)

Passat B6/3C

Beim B6-Passat gibt es noch nicht genug Rückmeldungen. Bestätigt ist, dass Index K nicht funktioniert.

Non ACC

- 3C0 907 530 E
- 3C0 907 530 H
- 3C0 907 530 L
- 3C0 907 530 Q

ACC

- 3C0 907 530 B (bestätigt)
- 3C0 907 530 D
- 3C0 907 530 G
- 3C0 907 530 P

BlueMotion

- 3C0 907 530 M
- 3C0 907 530 N

Troubleshooting

Bemerkter Fehler	Behebung
Bei Streaming (z.B. Spotify) und auch mit anderen Player-Apps ändert sich die Lautstärke bei jedem neuen Titel auf „Startup Volume“.	In „Android Auto“-App auf dem Smartphone alle gespeicherten Fahrzeuge entfernen, dann neu verbinden.
Telefonieren mit dem iPhone geht nicht mehr,	Iphone neu starten

Streaming funktioniert.	
Update lässt sich nicht auf NoName-Gerät aufspielen	<ul style="list-style-type: none"> • Setup-Taste lange gedrückt halten, dann auf „Update“ (Der einfache Upgradescreens ist funktionslos) • USB-Stick muss mit FAT oder FAT32 formatiert sein

Quellen

<http://www.motor-talk.de>

<http://golf-plus-individual.blogspot.com>

<http://rcd330plus.com>

<https://tx-board.de/threads/anleitung-rcd-330-plus-rueckseitigen-usb-anschluss-nachruesten.123891/>