Erfahrungsbericht: Ausbau der Komforttelefonie (Halterung) aus der Mittelkonsole/Armlehne; B-Klasse W246 (BJ 2012)

Der Telefonhalter ist am Boden unter der Filzeinlage mit einer Torx 20 Schraube verschraubt und ist oben mit drei Plastiknasen mit der Seite verklippst. Einfach Schraube entfernen und dann mit einem Ruck horizontal herausziehen (ggfs. etwas hebeln z.B. mit einer Plastikkarte oder Ähnlichem)

Die Antenne und Audioleitungen sind unter der Mittelkonsole nach vorne geführt und dort eventuell mit Steckverbindungen angeschlossen.

Die Antenne bereits unter dem Getränkehalter. Der Audiostecker tief unter dem Klimaanlagenbedienteil und noch unter einem Schaumstoffblock.

Den Getränkehalter kann man gerade nach Oben abziehen (mit einem mutigen Ruck). Die vordere Abdeckung mit dem Klimabedienteil dann hinten hochdrücken (kleiner Ruck) und weiter hoch drehen/kippen. Am Armaturenbrett ist das mit einer „Nase“ eingehakt; löst sich, wenn es hinten hochgehoben wird.

Die Teile sind mit Metalfedern verklippst, das kann eigentlich nicht brechen. Die Leitungen zum Drehbedienteil und für die Klima etc sind lang genug um sie einfach dran zu lassen. Einfach vorsichtig auf den Sitz legen.

Der Audiostecker ist sehr weit unten, unter der Schaumstoffdämmung, kann aber vorgezogen werden wenn man ihn mal gefunden hat (einfach den Leitungen mit den Fingern folgen und vorsichtig vorziehen).

Die Leitungen sind im Mitteltunnel mehrfach geführt. Dort habe ich den Stecker nicht blind durchgefädelt bekommen, deshalb habe ich die einzelnen Litzen aus dem Stecker gezogen (mit Hilfe eines kleinen Schraubenziehers), dann ging es einfacher.

Zusammenbau: alles richtig positionieren und dann die Federn wieder einrasten (drücken). Ist wirklich kein Hexenwerk 😊

Dauer: 15-45 Minuten

Level: einfach

Benötigt: Torx 20, Mut, Geduld, kleine Finger im Vorteil, Ggfs. Taschenlampe, Ggfs kleinen Schlitzschraubenzieher zum Lösen der Steckerverbindung und dem Entfernen der Litzen aus dem Stecker.

Gefahren: Beschädigen der übrigen Leitungen. Beschädigen der Oberflächen durch unvorsichtige Handhabung.

Dies ist meine Erfahrung und private Dokumentation und dient der Information. Ich übernehme keine Haftung für Richtigkeit und Übertragbarkeit meiner Aussagen sowie Schäden bei Nachahmung.


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
3x Clips
mit Ruck
ziehen
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


2
1
3
von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
1
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
Metal-
Feder
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
01
02
03
04
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
0
Ruck hoch
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
Antenne
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
MODE
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
Stecker
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710


von legan710 auf motor-talk.de
24.10.2020, B-Klasse W246
Antenne
Stecker
legan710 motor-talk.de legan710 legan710 motor-talk.de legan710