



# UMBAU MFA > MFA+

Autor: goran04

© by Team-Dezent.at |

## Benötigte Teile:

Tacho mit großem Display ( MFA+ )

Teilenummer: 1K0 920 872 J (Benziner)

1K6 920 874 (GTI)

1K0 920 873 BV (Diesel)

**Vorher:**



**Nachher:**



Schritt 1: Kilometerstand des alten Kombiinstrumentes notieren.

Schritt 2: [STG 19 (CAN-Gateway) auswählen]

Alte Codierungen des CAN-Gateways notieren.

[STG schließen/zurück -> Funktion 06]

Schritt 3: [STG 17 (Kombiinstrument) auswählen]

Alte Codierung des Kombiinstrumentes notieren.

[STG Anpassung -> Funktion 10]

Alle verfügbaren Kanäle auslesen und Werte notieren.

[STG schließen/zurück -> Funktion 06]

Schritt 4: Altes Kombiinstrument ausbauen und neues einbauen.



Ausbau des Tachos: Die obere Lenkradverkleidung vorsichtig zu sich ziehen.  
(rote Markierung)

**Achtung:** Am besten von beiden Seiten gleichmäßig ziehen da sonst die Halterung ausbrechen könnte.

So nun die beiden Schrauben die hinter der Verkleidung liegen lösen.  
(grüne Markierung)

**Achtung:** Schrauben bitte nicht fallen lassen da man sonst die komplette Verkleidung abmachen muss.

Nun den Tacho kräftig herausziehen. Am besten das Lenkrad ganz zu sich ziehen und nach unten drücken.

Dann den neuen einbauen.

Kräftig drücken damit er einrastet.

Schritt 5: [STG 19 (CAN-Gateway) auswählen]

[STG Codierung -> Funktion 07]

Codierung des CAN-Gateways durchführen.

[Absenden]

[STG schließen/zurück -> Funktion 06]

Schritt 6: [STG 17 (Kombiinstrument) auswählen]

[STG Codierung -> Funktion 07]

Codierung des Kombiinstrumentes durchführen.

[Absenden]

[STG Login -> Funktion 11]

Login Code des NEUEN Kombiinstrumentes eingeben.

Schritt 7: [STG Anpassung -> Funktion 10 -> Kanal 050]

Login Code des ALTEN Kombiinstrumentes eingeben.

[OK -> Test -> Speichern -> Fertig/Zurück]

[STG schließen/zurück -> Funktion 06]

Schritt 8: Zündung ausschalten und nach 10 Sekunden wieder einschalten.

Schritt 9: [STG 17 (Kombiinstrument) auswählen]

Fahrgestellnummer im Feld "Extra" überprüfen, diese muss mit der des Fahrzeugs übereinstimmen.

Schritt 10: [STG 17 (Kombiinstrument) auswählen]

[STG Messwertgruppen -> Funktion 08 -> Gruppe 022]

Überprüfen Sie den Schlüsselzustand in Feld 3, der Wert muss 1 (i.O.) lauten, andernfalls ist der Schlüssel NICHT für diesen Wegfahrsperrentyp passend.

Schritt 11: [STG Messwertgruppen -> Funktion 08 -> Gruppe 024]

Überprüfen Sie die Sperrzeiten, alle 4 Felder müssen *0 Minuten* zeigen.

Sollte dies nicht der Fall sein, warten Sie bis die Sperrzeiten abgelaufen sind, schalten Sie währenddessen NICHT die Zündung aus.

Schritt 12: [STG Login -> Funktion 11]

Login Code des ALTEN Kombiinstrumentes eingeben.

Schritt 13: [STG Anpassung -> Funktion 10 -> Kanal 021]

[Lesen]

Zum Löschen der alten Schlüssel 0 eingeben.

[Speichern]

Geben Sie nun die Anzahl aller Schlüssel ein die angelernt werden sollen.

[Speichern]

[Zurück]

[STG schließen/zurück -> Funktion 06]

Zündung ausschalten, Schlüssel entfernen.

Schritt 14: Weitere(n) Schlüssel ins Schloss stecken und Zündung anschalten,

die Warnlampe für WFS bleibt für ca. 2 Sekunden aktiv und schaltet sich dann aus. Zündung ausschalten, Schlüssel entfernen.

**Hinweis: Wiederholen Sie diesen Schritt mit den restlichen Schlüsseln bis alle gespeichert sind. Dieser komplette Vorgang darf maximal 60 Sekunden dauern.**

Schritt 15: [STG 17 (Kombiinstrument) auswählen]

[STG Anpassung -> Funktion 10 -> Kanal 009]

Geben Sie den alten Kilometerstand ohne die Einerstelle ein.

Beispiel: Alter Stand 123456

Eingabe: 12345

[Test]

Überprüfen Sie ob der richtige Kilometerstand angezeigt wird.

Eine spätere Änderung ist nach dem speichern nicht möglich.

[Speichern]

Schritt 16: Überprüfung ob alle Schlüssel funktionieren.

## ESP anlernen

Schritt 1: Auf einer ebenen Strecke gerade aus fahren und dann halten.  
Leerlauf rein und Motor abschalten.

**Achtung: Fahrzeug darf nicht rollen.**

Schritt 2: VCDS öffnen und Brems Elektronik öffnen.  
[Codierung II/Zugriffsberechtigung]  
Login 40168  
[OK]

Schritt 3: [Grundeinstellung -> Block 066 (Bremsdrucksensor)]  
Im zweiten Kästchen erscheint „i.O.“  
Im dritten sollte der Wert zwischen -3.8 und +3.8 sein.  
[Fertig/Zurück]

Schritt 4: [Codierung II/Zugriffsberechtigung]  
Login 40168  
[OK]  
[Grundeinstellung -> Block 063 (Querschleunigungssensor)]  
Im zweiten Kästchen erscheint „i.O.“  
Im dritten sollte der Wert zwischen -1.5 und +1.5 sein.  
[Fertig/Zurück]

Schritt 5: [Codierung II/Zugriffsberechtigung]  
Login 40168  
[OK]  
[Grundeinstellung -> Block 060 (Lenkwinkelsensor)]  
Im zweiten Kästchen erscheint „i.O.“  
Im dritten sollte der Wert zwischen -1.5 und +1.5 sein.  
[Fertig/Zurück]

Schritt 6: [Codierung II/Zugriffsberechtigung]  
Login 40168  
[OK]  
[Grundeinstellung -> Block 069 (Lenkbeschleunigungssensor)]  
Im zweiten Kästchen erscheint „i.O.“  
Im dritten sollte der Wert zwischen -1.5 und +1.5 sein.  
[Fertig/Zurück]

Schritt 7: Stück fahren und das Lenkrad bis zum linken Anschlag drehen.  
Dann bis zum rechten Anschlag drehen und wieder nach links.  
Nun müssten die Symbole für ESP und Servolenkung ausgehen.

### **ACHTUNG:**

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!!  
Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent