

CHECKLISTE Gebrauchtwagen modellunspezifisch

- 1) Zu Beginn der Besichtigung
- 2) Außen
- 3) Motorraum & Serviceheft
- 4) Innen
- 5) Aufgebockt
- 6) Probefahrt

Immer ein zweites Paar Augen mitnehmen, auch wenn die Person keine Ahnung hat! So lässt sich sicherer die Liste durchgehen, die Probefahrt mit Ansage erledigen, mehr Fehler erkennen und man hat einen emotional distanzierteren Kopf dabei, der sich nicht unter Druck setzen lässt.

1) Zu Beginn der Besichtigung

Mitzunehmen sind:

- Taschenlampe, Handschuh/Lappen
- Nicht zu starker Magnet (was weiches für Lackschutz drum herum)
- Notizen und Fotos machen
- **Recherche zu modellspezifischen, typischen Schwachstellen und gängige Marktpreise ähnlicher Modelle (Schwacke, Mobile, Autoscout)**

WICHTIG: Motor sollte zu Beginn der Besichtigung kalt sein!

2) Außen

- Offensichtliche Karosserieschäden
- Spaltmaße
- Farbgleichheit (optisch), schnelle Sichtkontrolle
- Farbdicke, falls Magnet vorhanden
- Scheinwerfer (optisch)
 - angelaufen, matt, vergilbt, Kondenswasser

- Rost
 - Schweller
 - Radläufe
 - Motorhaube
 - Türfalze und Heckklappe
 - Dome (die Karosserieausbuchtungen im Motorraum rechts & links, die die Stoßdämpfer aufnehmen, sicherheitskritisch!)
 - An Zierleisten
- Felgen
- Reifenprofil, Alter, Abnutzung, Gleichheit
- **Ausstattung:** zweiter Satz Räder dabei? Wie sehen die aus?
- Scheiben – Risse, Steinschläge Sichtbereich, große Steinschläge, verkratzt/blind
- (beheizte Frontscheibe – Zustand Heizdrähte, Funktion)

3) Motorraum und Serviceheft

- Regelmäßige Inspektion, Lücken im Serviceheft?
 - Passen die Kilometer-/Zeitintervalle?
 - Wann war die letzte/steht die nächste an?
 - Wurde immer alles gemacht?
- Letzter HU/AU Bericht vorhanden, **neuer TÜV?**
 - Größere Probleme bei der letzten HU?
- Reparaturrechnungen vorhanden?
- Passen die Zettel/Sticker im Motorraum mit Zeit-/Kilometerangaben anderswo zusammen?
- **Wann war letzter Öl(filter)-/Bremsflüssigkeitswechsel?**
- **Wann der letzte Zahnriemenwechsel?**
- Klimaservice fällig?
- **Kilometerstand nachvollziehbar?**

Sichtkontrollen:

- Motorraum dreckig oder Motorwäsche?
 - Wenn dreckig, Marderspuren, Undichtigkeiten?
- Öldeckel abnehmen, Ablagerungen am Deckel?

- Ölstand
- Kühlwasserstand (transparenter Behälter, bunte Flüssigkeit)
- Batteriekorrosion?
- Sichtbare Riemen dürfen nicht brüchig sein oder ausfransen

4) Innen

- Allgemeine Abnutzungsspuren
 - Lenkrad, Schalthebel, Sitze, Oberflächen (besonders Tasten), Pedalflächen
 - Allgemein Dreck
- Gerüche
 - Hund, Rauch, Schimmel, muffig
- Feuchtigkeit irgendwo? (besonders Fußräume)
- Funktionstests
 - Alle Anzeigen (Pixelfehler, Fehlermeldungen)
 - Klima
 - Radio(empfang), Lautsprecher, Funktionen
 - Fensterheber
 - Zentralverriegelung
 - Bordcomputer
 - Sitz-/Spiegelverstellung
 - Scheibenwischer (auch hinten)
 - Einfach alles, wo du Schalter zu findest und weißt, was der können soll (im Stand)
- Ersatzrad vorhanden (oder TireFit)?
 - Zustand? Alter? Wagenheber da? (nur bei ER)
- Warndreieck, Sanikasten
- **Lichttest**
 - Scheinwerfer
 - Abblendlicht, Fernlicht, Lichthupe, Leuchtweitenregulierung, Stand/Parklicht, (Tagfahrlicht), (Nebelscheinwerfer)
 - Blinker/Warnblinker rundum
 - Heckleuchten
 - Normales Rücklicht, Bremslicht, Rückfahrlicht, Nebelschlussleuchte

5) **Aufgebockt** (Räder möglichst freischwebend)

- Bremsbeläge und Scheiben rundum
- Bremsleitungen fest, trocken und nicht porös?
- Wenn Räder freistehend: Achslagerspiel prüfen
- Lenkspiel wie oben, nur links & rechts bei VA drehen
- Achsmanschetten rissfrei und trocken?
- Rost
 - Fahrwerksteile
 - Schweller von unten
 - Abgasanlage und ihre Halterungen
 - Unterboden
- Nachlackierte Stellen/Unfallschäden
- Ist alles fest?
- Ölflecken, Undichtigkeiten (Kühlwasser)

6) **Probefahrt**

Im Stand:

- Zunächst: Kaltstartverhalten
 - Springt er sofort an?
 - Ungewöhnliche Geräusche, Klackern?
 - Nimmt er sofort Gas im Leerlauf an?
 - Ist sofort nach dem Start eine zu sehen?
 - Wie lange braucht der Leerlauf, um sich auf eine Drehzahl einzupendeln?
- Leerlauf
 - Stabil? Drehzahlschwankungen?
 - Drehzahlniveau i.O.?
 - Ist er kurz vor dem Absterben?
- Servolenkung
 - Einmal bis zum Anschlag links und rechts
 - Leichtgängigkeit
- **Kupplung**
- Handbremse
- Falls Steuerkette vorhanden: an Motorhaube hören, ob etwas rasselt (bei Steuerkette nicht gut)

- Allgemeine Motorgeräusche

In ALLEN Geschwindigkeitsbereichen der Probefahrt immer mal wieder durchführen:

- **Schaltwege, ständig verschiedene Gangsprünge** machen
 - Hakt die Schaltung, blockiert sie manche Gänge?
 - Wirkt der Schaltweg indirekt, wie „stochern“?
 - Geht der Rückwärtsgang gut rein?
 - Vibriert der Schalthebel im normalen Fahrbetrieb bei Lastwechsel am Gas?
- **Gasannahme**
 - reagiert der Motor sofort und willig auf deine Gasbefehle?
 - Verschiedene Drehzahlbereiche, Gänge und Tempi probieren
 - Gibt es stottern beim Antritt?
- **Beschleunigung** durch alle Tempi hindurch probieren (geht besonders gut an Autobahnauffahrt), auch mal Vollgas und höhere Drehzahl
- **Spurtreue/Fahrstabilität/Geradeauslauf**
 - Bei konstanter Geradeausfahrt, Beschleunigen und mittelstarkem Bremsen
 - Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt gerade?
 - Schaukelt sich das Auto bei Unebenheiten/Lastwechsel auf?
- Vibrationen im Fahrbetrieb in verschiedenen Gängen
 - Resonanzfrequenz von irgendetwas getroffen?
 - Knarzen von Innenraum/Verkleidungsteilen?
 - Resonanzen im Fahrzeug selbst?

Auf Kopfsteinpflaster o.ä.:

- Auf Fahrwerkspoltern hören
- Durchschlagen der Federung/Stoßdämpfung?

Bei Stadttempo und freien Straßen:

- **Vollbremsung** aus etwa 40km/h
 - Ins **ABS** rein (es muss rattern!), reagiert es?
 - Dabei darf Lenkung nicht verziehen (wie oben)
- Leichter Slalom, schneller Lastwechsel
 - Fährt es schwammig? Unsicher?
 - Schaukelt es sich gefährlich auf?

Autobahn/Schnellstraße:

- Vollgas auf Beschleunigungstreifen, den Motor drehen lassen, nicht gleich hochschalten
- Auch mal auf 130, wie ist der Durchzug?
- Stottern oder mühsames Beschleunigen?
- Fahrstabilität bei hohem Tempo
- Sicheres Kurvenverhalten