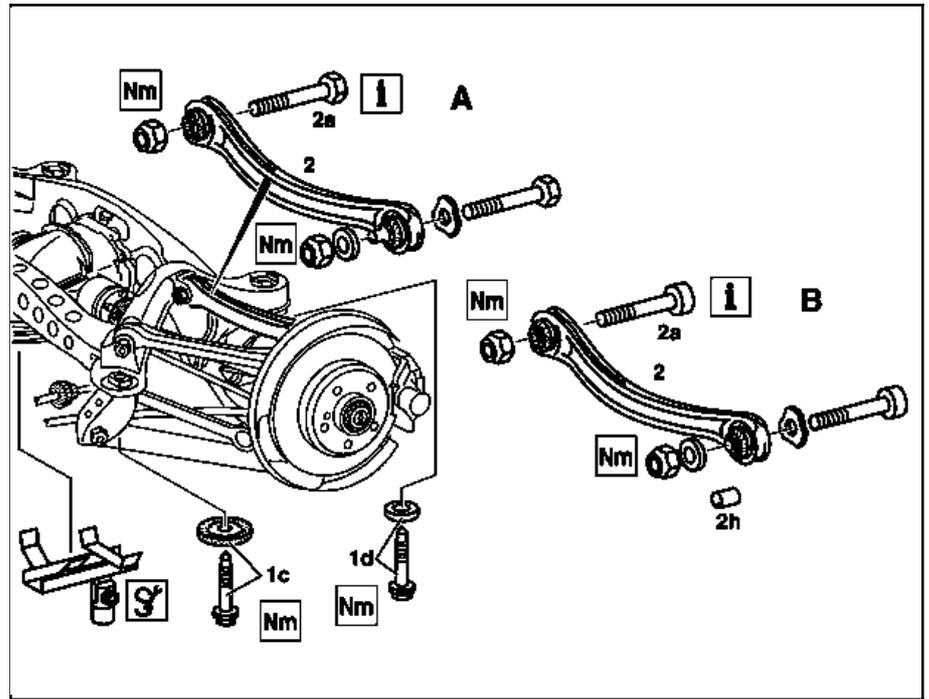


TYP 129, 170, 202, 208, 210

Dargestellt Typ 210

A Ausführung bis 12/97 bzw. 01/98

B Ausführung ab 01/98 bzw. 02/98



P35.20-2017-06

Änderungshinweise

28.2.98	Radträgerbohrungen im Durchmesser geändert	Typ 129, 170, 202, 208 ab 02/98 Typ 210 ab 01/98	BT35.20-P-0005-01A
28.2.98	Schraubverbindung Sturzstrebe an Radträger geändert	i Das Anziehdrehmoment von 45 Nm der Schraubverbindung M10 wird bei der neuen Schraubverbindung M12 auf 70 Nm erhöht.	BT35.20-P-0007-01A
28.2.98	ⓘ Wird eine neue Sturzstrebe an eine bisherige Radträger Ausführung (Ø der Befestigungsbohrung im Radträger ca. 13,5 mm) montiert, unbedingt die Hülse (2h) im Radträger montieren, um eine Ø-Reduzierung auf ca. 12,2 mm zu erreichen	Typ 129, 170, 202, 208 ab 02/98 Typ 210 ab 01/98, siehe: ↓ Hülse für Sturzstrebe in Radträger einsetzen	AR35.20-P-0110-02A

Bild-Pos., etc	Arbeits-Hinweise		
ⓘ Einbau	Selbstsichernde Muttern und Schrauben erneuern		
⚠ Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
Ⓢ	Montage-Aufsatz		*140589016200
1c, 1d	Vordere und hintere Hinterachsaufhängungs-Schraube	i Nur Typ 210 Ausbau: Ist die Einbaurichtung der Schraube (2a) von vorne, wird die vordere und hintere Hinterachsaufhängungs-Schraube (1c, 1d) nicht abmontiert. i Einbau: Gewinde am Rahmenboden mit Gewindeschneider nachschneiden. Nm Vordere Hinterachsaufhängungs-Schraube Nm Hintere Hinterachsaufhängungs-Schraube	*BA35.10-P-1001-01A *BA35.10-P-1002-01A
2 BT BT	Sturzstrebe Radträgerbohrungen im Durchmesser geändert Schraubverbindung Sturzstrebe an Radträger geändert	Ⓢ Ringschlüssel Typ 129, 170, 202, 208 ab 02/98 Typ 210 ab 01/98 * Die Hinterachswelle muß beim Festziehen der Muttern waagrecht stehen. Nm Sturzstrebe an Hinterachsträger	*129589010300 BT35.20-P-0005-01A BT35.20-P-0007-01A *BA35.20-P-1001-02A

		Nm Sturzstrebe an Radträger	*BA35.20-P-1002-02A
⌚ 2h	Hülse im Radträger zur Durchmesserreduzierung	Typ 129, 170, 202, 208 ab 02/98 Typ 210 ab 01/98, siehe: ↓ Hülse für Sturzstrebe in Radträger einsetzen	AR35.20-P-0110-02A

Nm Hinterachsträger

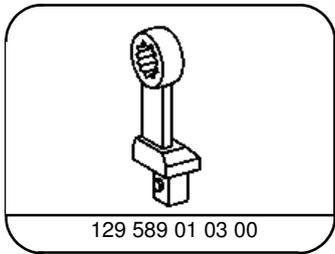
Nummer	Benennung	Typ 210
BA35.10-P-1001-01A	Selbstsichernde Schraube des vorderen Gummilagers Hinterachsträger an Rahmenboden	Nm 90
	mit Schrauben- 1. Stufe	Nm -
	Flansch Ø 24mm 2. Stufe	4° -
	mit Schrauben- 1. Stufe	Nm -
BA35.10-P-1002-01A	Selbstsichernde Schraube des hinteren Gummilagers Hinterachsträger an Rahmenboden	Nm 90
	mit Schrauben- 1. Stufe	Nm -
	Flansch Ø 24mm 2. Stufe	4° -
	mit Schrauben- 1. Stufe	Nm -
	Flansch Ø 26mm 2. Stufe	4° -

Nm Sturzstrebe

Nummer	Benennung	Typ 129	Typ 170	Typ 202	Typ 208
BA35.20-P-1001-02A	Selbstsichernde Mutter Sturzstrebe an Hinterachsträger	1. Stufe Nm 70	70	70	70
	2. Stufe 4°	-	-	-	-
BA35.20-P-1002-02A	Selbstsichernde Mutter Sturzstrebe an Radträger	M10 Nm 40	40	40	40
	M12 Nm	70	70	70	70

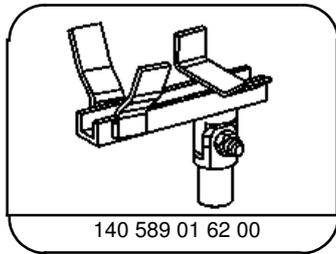
Nm Sturzstrebe

Nummer	Benennung	Typ 210 ausser 210.07 mit Code 979 und Code Z06
BA35.20-P-1001-02A	Selbstsichernde Mutter Sturzstrebe an Hinterachsträger	1. Stufe Nm 70
	2. Stufe 4°	-
BA35.20-P-1002-02A	Selbstsichernde Mutter Sturzstrebe an Radträger	M10 Nm 40
	M12 Nm	70



129 589 01 03 00

Ringschlüssel



140 589 01 62 00

Montage-Aufsatz