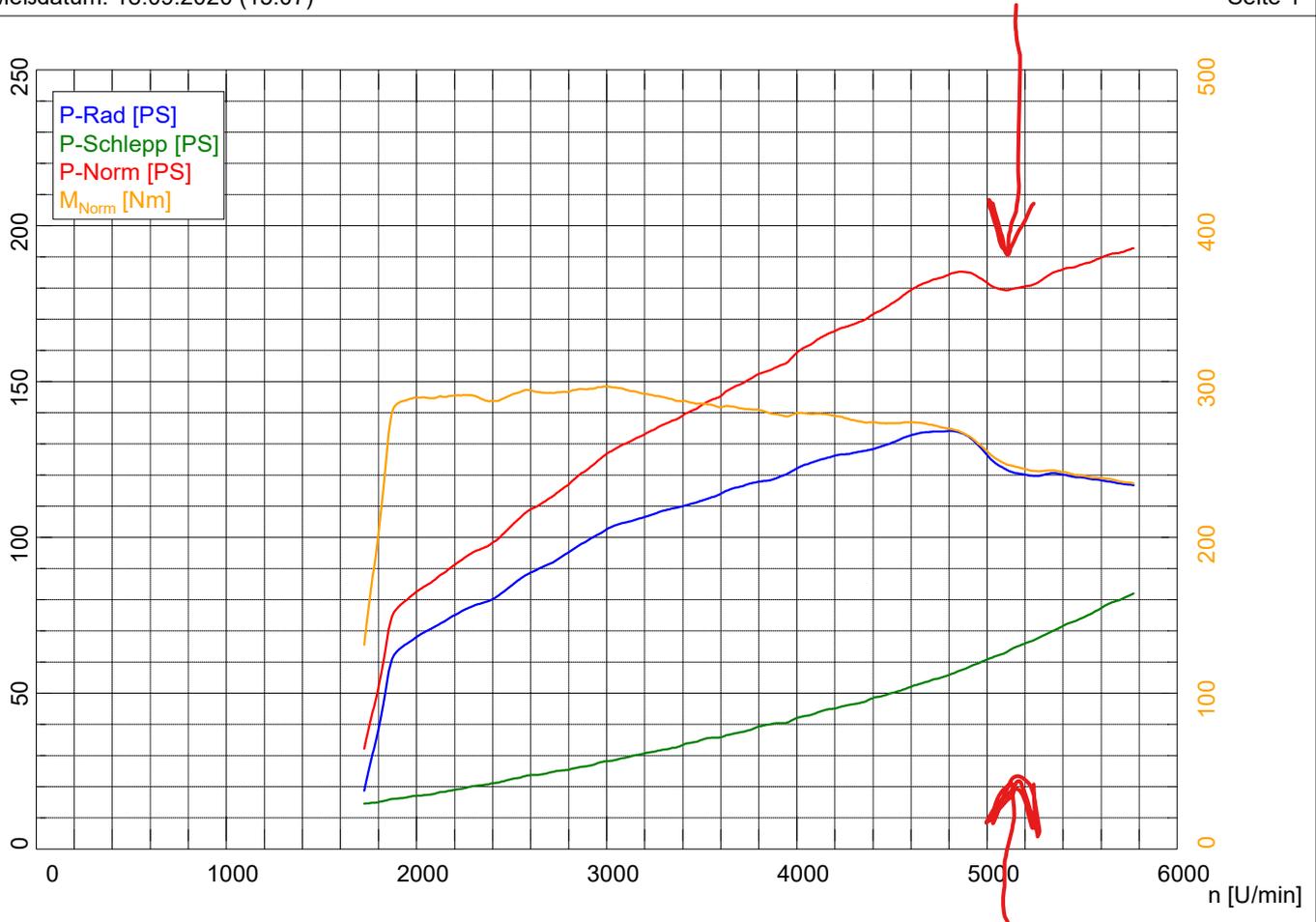


Fahrzeug-Typ: Ford Kuga 2.5T MK1  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

Meßdatum: 18.09.2020 (15:07)

Seite 1



Leistungsdaten	
Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$ 192,7 PS / 141,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$ 198,6 PS / 146,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$ 116,6 PS / 85,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$ 82,0 PS / 60,3 kW
Max. Leistung bei	5775 U/min/ 202,6 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$ 296,7 Nm
Max. Drehmoment bei	3000 U/min/ 105,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl	5770 U/min/ 202,7 km/h
1) Korrektur nach EWG 80/1269 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$	

Umgebungsdaten	
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$ 17,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$ 20,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$ 34,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$ 1014,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$ 6,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$ 99,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$ ----, °C

Schlupf	
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$ ----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$ ---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$ ----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$ ---- U/min
Schlupf	----, %

Rotierende Masse			
$a_{1-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	810,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	810,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	750,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	750,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg