

Caddy 4: Rückfahr-Kamera in „Discovery Media“-Radio nachrüsten + gleichzeitig eine DashCam für vo/hi nachrüsten

<https://www.motor-talk.de/forum/rueckfahrkamera-aftermarket-caddy-4-sa-und-discover-media-t6039208.html>

Material / Einkauf

KAMERA „LIEBMAYA 170 GRAD“ WEITWINKEL AUTO NACHTSICHT RÜCKFAHRKAMERA

- https://www.amazon.de/LIEBMAYA170-R%C3%BCckfahrkamera-Einparkkamera-Einparkhilfe-R%C3%BCckfahrssystem/dp/B01G3134FC/ref=cm_cr_arpd_product_top?ie=UTF8
- kostet ca. 40,-€
- **Info:** optional gibt es gibt die Kamera auch mit einer Waschdüse, die dann mit einem T-Stück an das Heck-Wisch-Wasch angeschlossen wird (ist aber deutlich teurer)

SIGNALFILTER FÜR NACHRÜST-RÜCKFAHRKAMERAS AN GETAKTETE RÜCKFAHRLEUCHTEN/CANBUS

- ohne diesen Filter soll das Bild später wohl flackern
- https://www.amazon.de/gp/product/B00BN5ZD94/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o06_s01?ie=UTF8&psc=1
- kostet ca. 12,-€

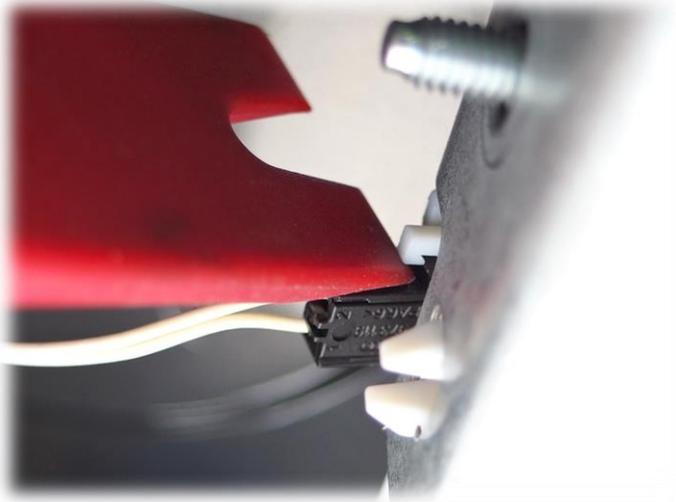
MQS KONTAKTE FÜR DIE ZWEI NEUEN PINS AM QUADLOCK-RADIO-STECKER

- https://www.amazon.de/gp/product/B00CUDWF8U/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o07_s00?ie=UTF8&psc=1
- MQS Most Kontakte 10x weiblich Fakra Quadlock / VW Nr. 000 979 009 E
- 10 St. kosten ca. 6,-€
- alternativ gibt es die Pins fertig an Leitungen gequetscht als „Reparaturleitung MQS...“

Einbau Heckklappe

- der Einbau der Kamera in die Heckklappe ist der einfachste Schritt im gesamten Umbau (Plastik-Hebel sind hier sehr anzuraten)





Tip: bevor man den Karton an der Heckklappe wieder montiert kann man überlegen, ob man die Begrenzungslinien im Bildschirm nicht lieber ausblendet will => wenn ja, dann die 2 grünen Drähte miteinander verbinden (z.B. verlöten)



Einziehdraht >

verbindet man diese grünen Drähte
werden im Display
die Begrenzungslinien
ausgeblendet >>>

Leitungen verlegen

- dies ist die mit Abstand aufwändigste Arbeit / ohne eine Einziehhilfe für Elektroleitungen ist dies kaum zu machen

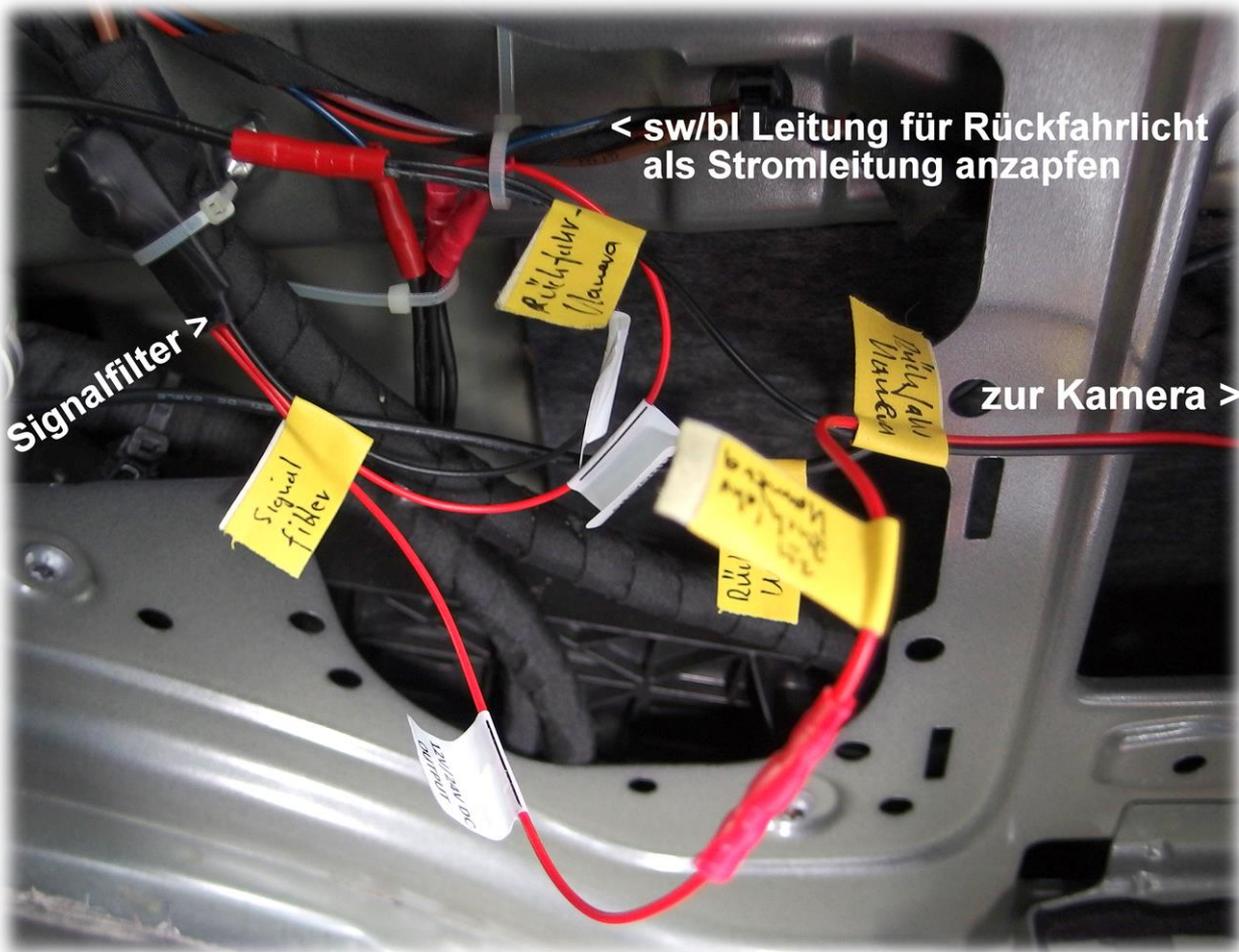


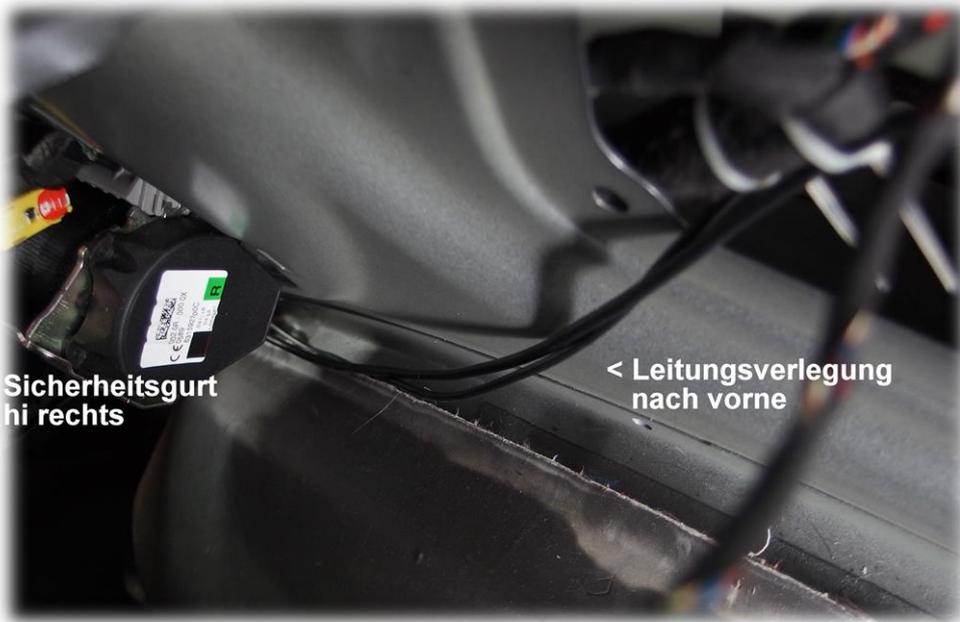
Tipp: zum Durchziehen von der Heckklappe bis zur Seitenverkleidung muss der gelbe Chinchstecker abgezwickt werden, da das Kabel ansonsten nicht durchpasst (auf dem Bild ist der gelbe Stecker noch zu sehen und aber muss weg)

Den weißen Halterahmen (unter der Gummitülle) muss man aus der Karosserie raushebeln (ist machbar, aber geht schwer) um die Gummitülle später wieder in den Rahmen rundherum „reinlegen“ zu können => und dann den Rahmen samt Gummitülle wieder in der Karosserie einrasten zu können.



hier der Stromanschluss für Kamera und Signalfilter





Anschluss vorne am Radio

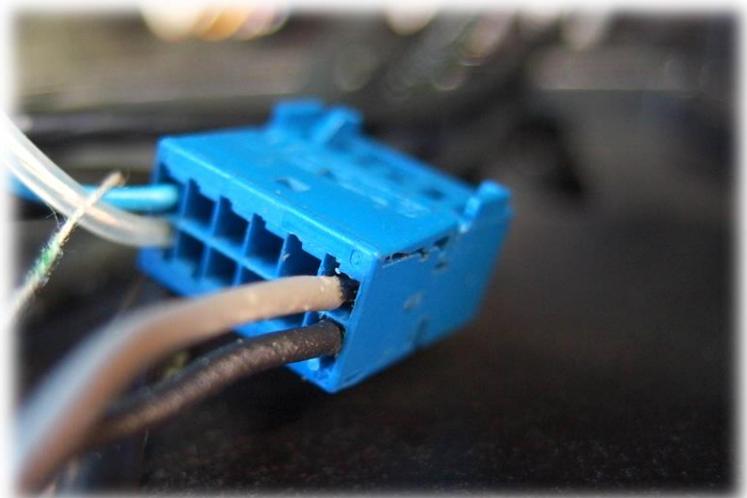
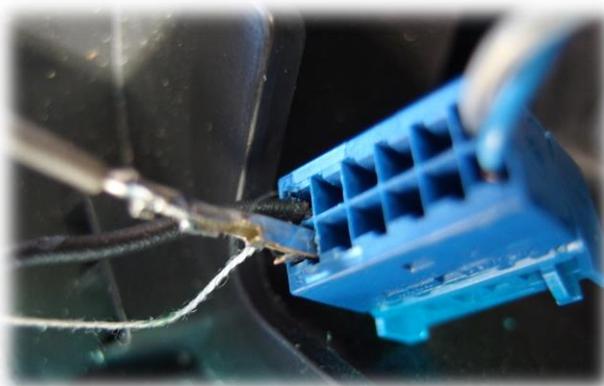
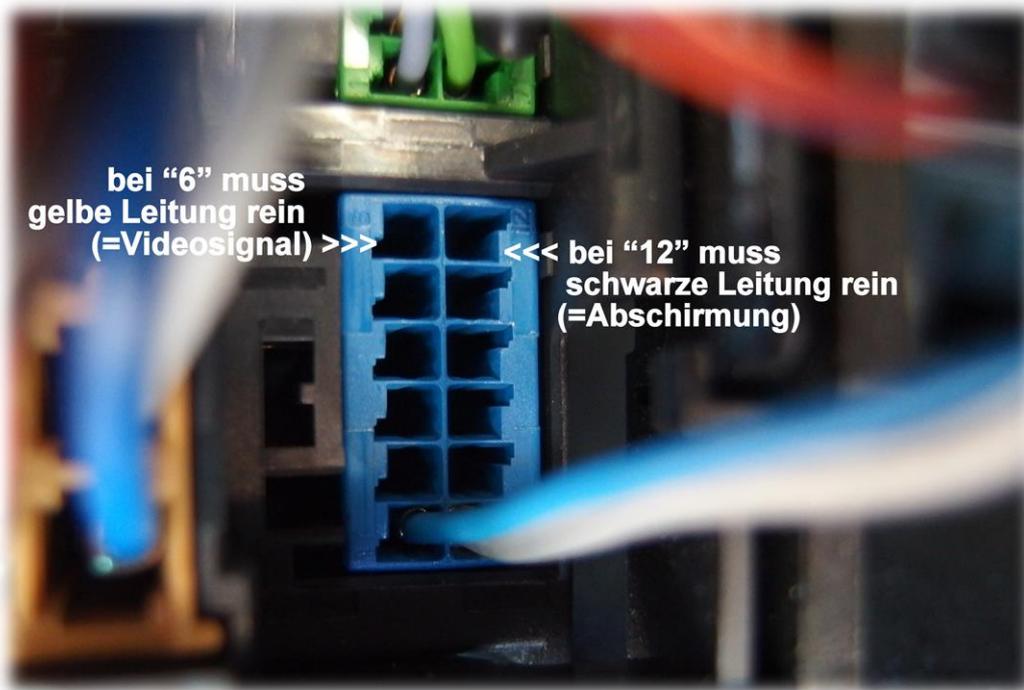
- MQS-Stecker (eigentlich sind es ja Buchsen) an die Leitung der Kamera (an der vorher noch der gelbe Chinchstecker dran war) anlöten (ich hab ein zusätzliches Kabel genommen, bringt aber keinen Vorteil, da die Kameraleitung lang genug ist)



- Abdeckung von Radio abclipsen (Pfeile zeigen die Clips-Stellen)



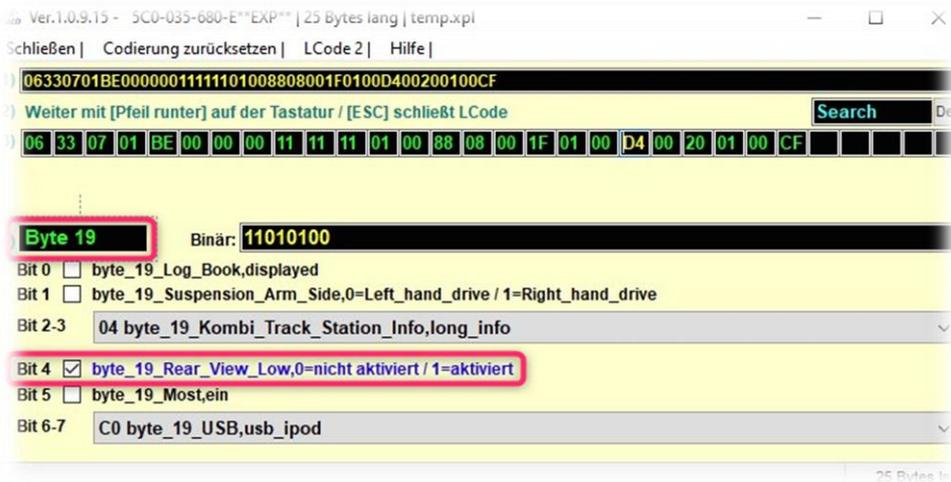
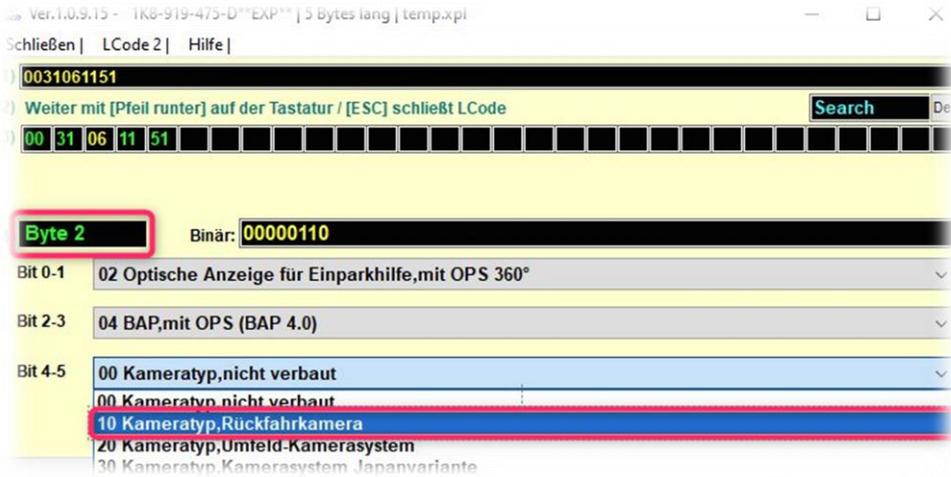
- PIN 6 = Videoleitung/-signal = gelber Chinch Stecker bzw. gelbe Leitung (bei mir andersfarbig, da zusätzliches Kabel verwendet)
- PIN 12 = Abschirmung = schwarze Leitung



Codierung in VCDS

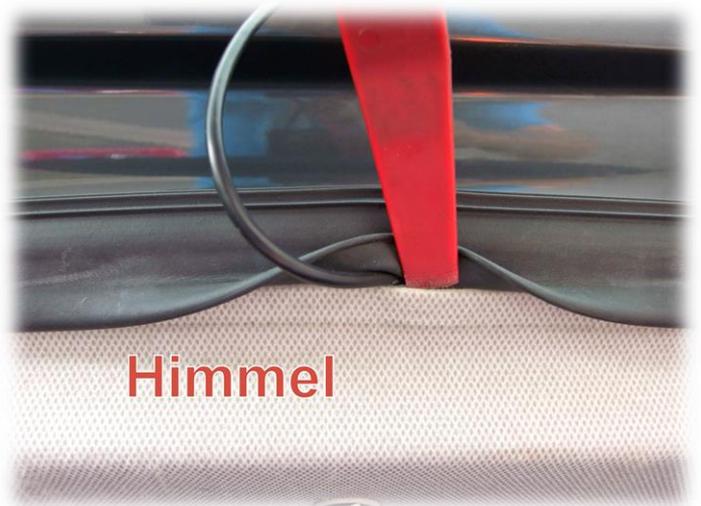
- die neue Rückfahrkamera muss nun noch codiert werden => dafür habe ich VCDS genommen (OBD11 geht aber wohl auch)





Empfehlung: paralleles Verlegen und Anschließen einer DashCam (vorne+hinten)

- nach einem Unfall, bei dem der Unfallgegner den Sachverhalt bewusst falsch dargestellt hat habe ich mich sofort für den Einbau einer DashCam entschieden ⇒ diese zeichnet dauerhaft den Verkehr nach vorne und nach hinten auf
- das gleichzeitige Verlegen der Rückfahrkamera und der DashCam spart einiges an Zeit, da die Verkleidungen eh abgemacht werden müssen
- ich habe als DashCam eine „**APEMAN C 860**“ gekauft (ca. 90,-€)
https://www.amazon.de/gp/product/B07Y8NJVHW/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o09_s00?ie=UTF8&psc=1
- für das Anschließen am Sicherungskasten gibt es ein Set „**Dash Cam Hardwire Kit, Micro USB-Anschluss**“ (ca. 16,-€)
https://www.amazon.de/gp/product/B0791BHYBW/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o09_s00?ie=UTF8&psc=1
- zusätzlich ist noch ein **USB-C-Verlängerungskabel** mit 1,5m nötig: (ca. 10,-€)
https://www.amazon.de/gp/product/B0797NFD2K/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o00_s00?ie=UTF8&psc=1
- (das Loch im Blech im Bild 1 war ein Irrweg, d.h. kein Loch bohren!)



ANSCHLIEßEN DER DASHCAM

- an der Lenksäule befindet sich ein Massepunkt, der für die Stromversorgung der DashCam gut passt, da er in der Nähe des Sicherungskastens ist
- an welchem Sicherungsplatz ein Zündungsplus liegt am besten rausmessen

