

## **Kaufberatung W211 :**

<https://www.youtube.com/watch?v=Bez27jSgly4>

Kanal " MB Youngtimer Parts & Service " von Sven Gelbhaar

### **Karosserie**

- 1.*Scheinwerfer*: Sind die verschlissen, Matt oder ausgeblühen ?
- 2.*Blinker in den Außenspiegeln*: Befindet sich innen Wasser ? Leds könnten nicht mehr funktionieren.
- 3.*Kotflügel und Türen unten*: Beginnen Stellen schon zu rosten ?
- 4.*Heckklappe oben unter dem Nummernschild*: Ist da Rost sichtbar ?
- 5.*Heckklappendämpfer*: ist der verschlissen ? geht die Heckklappe von alleine hoch ?
6. *Zuziehhilfe bei der Heckklappe*: Schließt die Heckklappe oder muss man mit der Hand nachhelfen ?
- 7.*Heckrollo*: Fährt es hoch, wenn man die Heckklappe aufmacht ?
8. *Xenon-Scheinwerfer*: Leuchten die etwas rötlich ? Die Brenner könnten zeitnah kaputt gehen. Im Kombiinstrument käme die Warnung „Abblendlicht defekt“.

### **Technik innen**

- 1.*Airbag Fehlermeldung*: Meldung "SRS Rückhaltesystem defekt zur Werkstatt fahren!. Ursache sind zu 90 % die Sitzbelegungsmatten auf der Beifahrerseite.
- 2.*Türverschluss*: Gibt es ein klapperndes Geräusch beim Schließen der Türen ?
- 3.*SBC Bremsanlage beim Vormopf*: Problematisch, Meldung: Bremse defekt ! Bremse muss ausgetauscht werden meist.
- 4.*Meldung Batterie*: Meldung "Batterie-Werkstatt aufsuchen". Es hat nichts mit der Hauptbatterie hinten zu tun, sondern mit der Zusatzbatterie unter dem Pollenfilterkasten.

5.*Fahrwerk*: Müssen die Querlenker an der Vorderachse gewechselt werden ?  
Es sind Risse in den Gummis sichtbar und Leichtes Klappern oder Poltern deutet darauf hin.

6.*Hardyscheiben*: Am Unterboden schlagen die Hardyscheiben relativ schnell aus vor allem bei höheren Motoren, sowohl die Hardyscheibe nach dem Getriebe als auch die Hardyscheibe vor dem Differential hinten. Äußert sich durch ein leichtes schlagendes Geräusch beim Gangwechsel oder Gasgeben.

7.*Nivierauregulierung hinten und Stahlfederung vorne*: Sind zu bevorzugen gegenüber dem Luftfahrwerk und Airmatic, was gerne kaputt geht und teuer in der Reparatur ist.

8.*Knarzendes Geräusch an der Vorderachse beim Bremsen*: Meistens sind es die Führungstifte vom Schwimmsattel der Bremse.

9.*Injektoren bei den Dieselmotoren*: Sind die evtl undicht ? Schauen, ob ein schwarzer Teerbesatz oben zu sehen ist.

11.*Hochdruckpumpe*: Sitzt vorne am Strumdeckel. Könnte undicht sein.

12.*Turbolader*: Sind die Ölfeucht ?

# W211 E-Klasse Niemals Blind Kaufen !!!

## Kaufberatung von Motoren Profi

[https://www.youtube.com/watch?v=c\\_ZqTVaS\\_O4&t=305s](https://www.youtube.com/watch?v=c_ZqTVaS_O4&t=305s)

Kanal "Motoren-Zimmer" auf youtube

1. *Bi-Xenon-Scheinwerfer*: Verstellmotoren könnten defekt sein
2. *Motoren*: 2 –Liter Motoren haben öfter Probleme mit Steuerkette, Nockenwellenversteller und Ölundichtigkeiten und für das Auto etwas untermotorisiert.
3. *Rost*: Kein größeres Problem, könnte aber an den Türkanten und im Dachbereich an der Heckklappe vorkommen.
4. *Wasserbehälter*: Könnten undicht sein, weil sie kaputt gefroren sind.
5. *Vormopf SBC Bremse*: Haben eine gewisse Verschleißzeit bzw. der Motor läuft nur eine gewisse Anzahl an Betriebsstunden, dann kommt Meldung: SBC Bremse ! Werkstatt
6. *Batteriemeldung*: Nicht die normale Batterie, sondern die Zusatzbatterie unter dem Pollenfilter !
7. *Luftfahrwerk*: Die Luftbälge werden hin und wieder undicht. Beim adaptiven geht eine Luftleitung in den Dämpfer bzw. in den Luftfederbalk. Besonders auf der Hinterachse werden die Luftbälge undicht.
8. *Kühler*: Könnte Korrosion haben
9. *Spiegel blinker*: Sind die nass ? Ist Wasser eingedrungen ?
10. *Selbstablendende Gläser im Außenspiegel*: Wenn die gelblich sind, sind die kaputt, Spiegelheizung könnte auch kaputt sein.
11. *Klimaanlage und Stellmotoren*: Könnten Probleme haben, Fehlermeldung im Kombiinstrument

12. *Heckklappendämpfer*: Gehen in der Regel nach 10 bis 15 Jahren kaputt. Bei der elektrischen Heckklappe gehen die Dämpfer(Gasfeder) gerne kaputt. Dann wird der Heckklappenstellmotor überlastet und geht kaputt.

13. *Wischerdurchführung am Heck*: Könnte Korrosion haben.

14. *Heckklappengriff*: Könnte auch kaputt sein.

15. *PDC-Sensoren*: Gehen öfter kaputt, Anzeige im Kombiinstrument

16. *Servopumpe*: Wenn die defekt ist, gibt es am Unterboden Ölverlust

17. *Auspuffschellen*: Können vergammelt sein.

18. *Ausgleichsbehälter für den Luftbalg*: Sitzen über der Hinterachse. Luftfederbälge verlieren Luft, Auto sackt nach unten. Grund könnte eine undichte Leitung oder der Behälter selbst ist undicht, Verschlauchung oder der Luftbalg. Auch könnte eine Alu-Oxidation zwischen dem Behälter und der Schlauchschelle sein. Da tritt dann Luft aus und das Fahrzeug sackt ab. Eine Abdichtung ist nur eine kurzfristige Lösung. Muss schnell instand gesetzt werden, sonst geht der Luftkompressor kaputt.

18. *Raumlenkerhinterachse*: In der Regel sehr robust. Alle Lenker und Dichtungen prüfen.

19. *Spureinstellung*: Die Luftleitungen werden gerne undicht.

20: *Auspuffhalterung*: Könnte auch faul sein.

21: *Hardyscheibe*: Geht hin und wieder kaputt.

21. *Getriebeölwanne*: rostet gerne ein, Hohlraumwachs als Abhilfe.

22. *Vorderachse*: Traggelenke gehen hin und wieder kaputt. Stahlfahrwerk ist zu bevorzugen.

23. *Niveauregulierung*: Der Kombi hat hinten immer Luft. Vorne lieber eine Stahlfederung und man hat nicht die bekannten Probleme des Luftfahrwerks.

24: *Motorlager*: Könnten abreißen, dann hört man ein Rucken beim Beschleunigen.