

TECHNISCHE SERVICE INFORMATION**Nr.19-2290**
25 September 2019

© 2019 Ford Motor Company

Alle Rechte vorbehalten.

Diese TSI dient nur der Übermittlung technischer Informationen und Anweisungen. Die Vergütung von Garantie- und Kulanzarbeiten wird ausschließlich durch die Garantiebestimmungen (Garantie-Handbuch) der Ford-Werke GmbH geregelt. Die in dieser Ausgabe enthaltenen Abbildungen, technischen Informationen, Daten und Beschreibungen entsprechen dem Stand bei Veröffentlichung.

Diese TSI ersetzt die TSI 19-2240. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI.

Grund für die Aktualisierung: Der Abschnitt <Modell> wurde aktualisiert.

Betrifft:	Metallisches Geräusch von den Schwenklagern - Vorderradantriebswelle beim Anfahren im ersten Gang und beim Zurücksetzen	
Modell:		
Fiesta 2017.0 (01/2017-)	Montagewerk: Niehl (Cologne)	
EcoSport 2012.75 (05/2012-)	Montagewerk: Craiova	
Focus 2015.0 (05/2015-)	Montagewerk: Saarlouis	
Focus 2019.0 (01/2018-)	Montagewerk: Saarlouis	
Kuga 2013 (08/2012-)	Montagewerk: Valencia (Spain)	
Mondeo 2014.75 (10/2014-)	Bauzeitraum: ab 10.10.2014 Baucode: ab ER Montagewerk: Valencia (Spain)	
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/2006-12/2014)	Bauzeitraum: ab 03/2006 Baucode: ab 6S Montagewerk: Genk	
S-MAX/Galaxy 2015.0 (03/2015-)	Bauzeitraum: ab 25.05.2015 Baucode: ab FL Montagewerk: Valencia (Spain)	
Edge 2015.0 (10/2015-)	Montagewerk: Oakville	

Zusammenfassung

Wird ein metallisches Geräusch von den Schwenklagern - Vorderradantriebswelle beim Anfahren im ersten Gang und beim Zurücksetzen beanstandet, muss die Vorderradantriebswelle auf beiden Seiten teilweise aus dem Schwenklager ausgebaut werden, um Dichtmittel auf die Keilverzahnung aufzutragen. Außerdem muss Schmierfett auf Kupferbasis auf das Gegenstück - Flansch - Antriebswelle aufgetragen werden.

BEACHTEN: Die Trocknungszeit für das Dichtmittel bei Raumtemperatur beträgt 1,5 Stunden.

Notwendige Ersatzteile

Bestell-Nr.	Beschreibung	Menge
2 311 115	Dichtmittel LGN-2 (10 ml; ausreichend für acht Gleichlaufgelenke - Vorderradantriebswelle)	1
1 121 460	Schmierfett KS-PS (100 g; geeignet für bis zu 25 Reparaturen von Gleichlaufgelenken - Vorderradantriebswelle)	1
siehe FordEcat	Schraube - Radnabe	2

Arbeitszeit

Arbeitsbeschreibung	Zeit
Gleichlaufgelenke - Vorderradantriebswelle aus Schwenklager ausbauen und Dichtmittel/Schmierfett auftragen (beide Seiten)	710051E63

Reparatur-/Vergütungsvercodung

Ursachenteil:	14321
ACES Zustands-Code:	33

Werkstattausrüstung

Schlitzschraubendreher

Werkstattausrüstung	Bestell-Nr.
Bremsenreiniger (AUT, BEL, CHE, DEU, ESP, FRA, GBR, IRL, ITA, NLD, PRT, RUS)	1 306 021
Bremsenreiniger (CZE, DNK, FIN, GRC, HUN, NOR, POL, SWE)	1 306 023

Serviceanweisung

Siehe "Zusammenfassung".

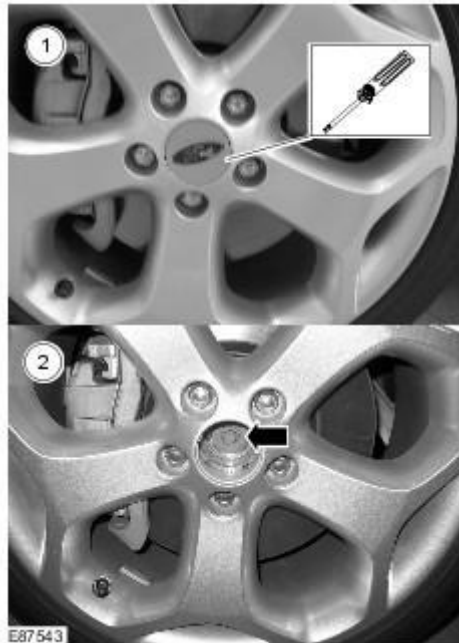
1. Das Fahrzeug anheben und abstützen. Für weitere Informationen siehe die entsprechende Reparaturanleitung, Untergruppe 100-02 in FordEtis.

BEACHTEN: Vorderräder nicht abbauen.

2. Schraube - Radnabe herausdrehen (Focus 2004.75 mit Leichtmetallfelge gezeigt).

BEACHTEN: Leichtmetallfelgen und Mittelblende nicht beschädigen.

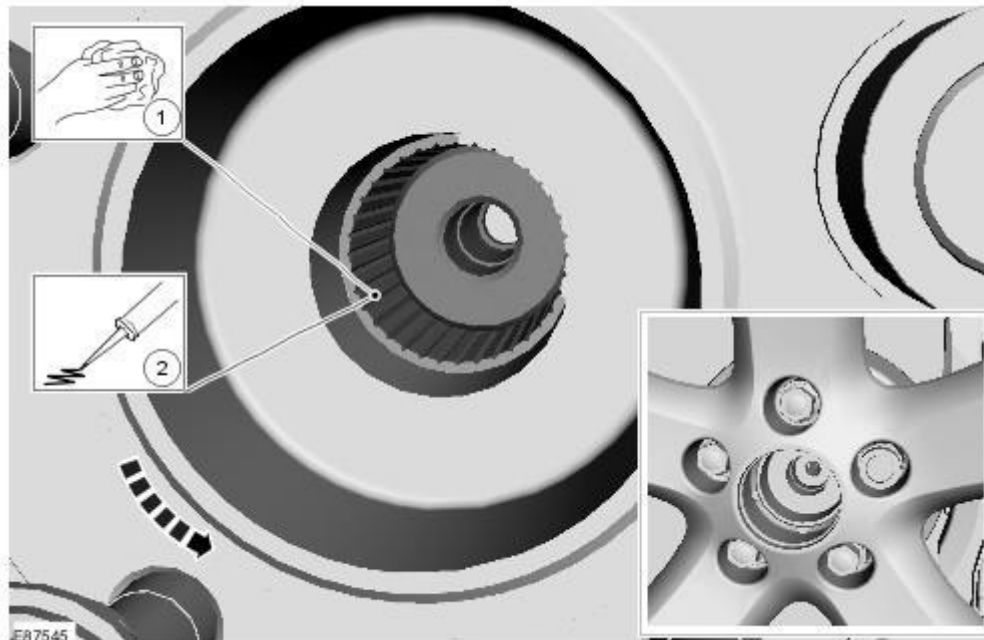
1. Nur Fahrzeuge mit Leichtmetallfelgen: Mittelblende - Leichtmetallfelge vorsichtig mit einem geeigneten Schlitzschraubendreher aushebeln.
2. Nur Fahrzeuge mit Stahlfelgen: Radkappe abbauen.
3. Schraube - Radnabe entsorgen.



3. Vorderradantriebswelle möglichst weit aus dem Schwenklager ziehen.
4. BEACHTEN: Darauf achten, dass alle Berührungsflächen frei von Fett, Schmutz und Rückständen des Bremsenreinigers sind.
Gleichlaufgelenke - Vorderradantriebswelle sorgfältig mit Bremsenreiniger reinigen (siehe "Notwendige Ersatzteile") und mit Druckluft trocknen.



5. Dichtmittel LGN-2 auf die Keilverzahnung - Gleichlaufgelenk - Vorderradantriebswelle und das Schwenklager auftragen.
BEACHTEN: Darauf achten, dass alle Berührungsflächen frei von Fett, Schmutz und Rückständen des Bremsenreinigers sind.
 1. Keilverzahnung - Schwenklager sorgfältig mit Bremsenreiniger reinigen (siehe "Notwendige Ersatzteile") und mit Druckluft trocknen.
 2. Dichtmittel LGN-2 (siehe "Notwendige Ersatzteile") auf die Keilverzahnung - Schwenklager auftragen.
 - Vorderrad beim Auftragen des Dichtmittels drehen.

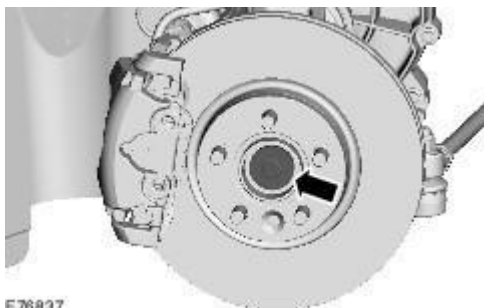


6. **⚠ VORSICHT: Keilverzahnung nicht mit Schmierfett verunreinigen.**
 Schmierfett KS-PS auf beiden Seiten auf die Oberfläche des Mitnehmerflansches – Gelenkwelle auftragen (siehe "Notwendige Ersatzteile").



E127183

7. **⚠ VORSICHT: Eine neue Radnabenschraube montieren.**
 Neue Schraube - Radnabe einsetzen (siehe "Notwendige Ersatzteile") (zur Verdeutlichung ohne Rad gezeigt).
 • Radnabenschraube in zwei Stufen festziehen. Für weitere Informationen siehe die entsprechende Reparaturanleitung, Untergruppe 100-02 in FordEtis.
 • Mittelblende - Leichtmetallfelge / Radkappe einsetzen.



E76837

8. **BEACHT:** Die Trocknungszeit für das Dichtmittel bei Raumtemperatur beträgt 1,5 Stunden.
 Bis zum Trocknen NICHT fahren.
 Fahrzeug absenken und zur Seite **schieben**.