

TECHNISCHE SERVICE INFORMATION**Nr.19-2378**
12 Dezember 2019

© 2019 Ford Motor Company

Alle Rechte vorbehalten.

Diese TSI dient nur der Übermittlung technischer Informationen und Anweisungen. Die Vergütung von Garantie- und Kulanzarbeiten wird ausschließlich durch die Garantiebestimmungen (Garantie-Handbuch) der Ford-Werke GmbH geregelt. Die in dieser Ausgabe enthaltenen Abbildungen, technischen Informationen, Daten und Beschreibungen entsprechen dem Stand bei Veröffentlichung.

Diese TSI ersetzt die TSI 18-2383. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI.

Grund für die Aktualisierung: Das Fahrzeug-Endbaudatum wurde aktualisiert.

Betrifft:	Summgeräusche aus dem Motorraum, hörbar im Innenraum hauptsächlich aus dem Fußraum vorn links während der Fahrt bei heißem Motor (> 90 °C) und Motordrehzahl zwischen 1600-2000/min, insbesondere bei warmen Umgebungsbedingungen.
------------------	--

Modell:	
Fiesta 2017.0 (01/2017-)	Bauzeitraum: 01.05.2017 - 11.11.2019 Baucode: HB - KM Montagewerk: Niehl (Cologne) Motor: 1.0L EcoBoost (74kW/100PS) Motor: 1.0L EcoBoost (90kW/120PS) Motor: 1.5L EcoBoost (147kW/200PS) - I3 (YZ)
Fiesta 2017.0 (01/2017-)	Bauzeitraum: ab 01.05.2017 Baucode: ab HB Montagewerk: Niehl (Cologne) Motor: 1.0L EcoBoost (70kW/95PS) Getriebe: - 6-Speed Automatic Transmission - 6F15
Fiesta 2017.0 (01/2017-)	Bauzeitraum: ab 01.05.2017 Baucode: ab HB Montagewerk: Niehl (Cologne) Motor: 1.0L EcoBoost (103kW/140PS) (YY)

Zusammenfassung

Werden Summgeräusche aus dem Motorraum, hörbar im Innenraum hauptsächlich aus dem Fußraum vorn links während der Fahrt bei heißem Motor (> 90 °C) und Motordrehzahl zwischen 1600-2000/min, insbesondere bei warmen Umgebungsbedingungen, beanstandet, ist die wahrscheinliche Ursache übermäßiges Spiel zwischen der Schnellkupplung - Heizungsschlauch und dem Stutzen - Wärmetauscher.

Zur Behebung dieser Beanstandung müssen zwei O-Ringe am unteren Stutzen - Wärmetauscher eingebaut werden.

Bevor Reparaturen während der Garantiezeit durchgeführt werden, sicherstellen, dass das Geräusch vom Fußraum vorn links ausgeht (bei warmem Motor). Im Bereich des Armaturenbretts können potenziell auch andere Innenraumgeräusche auftreten. Diese Mitteilung erläutert die Einzelheiten zur Bestätigung des Geräuschs und die Einbauschritte.

Notwendige Ersatzteile

Bestell-Nr.	Beschreibung	Menge
1 008 443	O-Ring-Dichtung	2

Arbeitszeit

Arbeitsbeschreibung	Arbeitsposition
O-Ringe einbauen (2 Stück) (1,0 Stunden)	723830L18

Reparatur-/Vergütungsvercodung

Ursachenteil:	34453 (A034453)
ACES Zustands-Code:	24

Werkstattausrüstung

Schlauchselle

Serviceanweisung

Geräusch bestätigen

Um zu bestätigen, dass das Geräusch durch die Schnellkupplung - Heizungsschlauch am Stutzen - Wärmetauscher verursacht wird, die Drehzahl im Leerlauf so weit anheben, dass das Geräusch hörbar wird. Mit Hilfe eines zweiten Mechanikers vorsichtig die Schnellkupplung des aus dem Motorraum

kommenden Schlauchs berühren (WARNUNG: Bauteile sind heiß; Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen) und den Schlauch in Richtung des Stutzens – Wärmetauscher drücken oder ziehen. Wenn das Geräusch verschwindet, ist der Fehler bestätigt. Zwei O-Ringe (siehe "Notwendige Ersatzteile") einbauen. Die O-Ringe beseitigen das konstruktionsbedingte Spiel zwischen der Schnelldkupplung und dem Stutzen, wodurch das Geräusch verursacht wird. Es wurde bestätigt, dass das Geräusch vom Stutzen unten ausgeht.

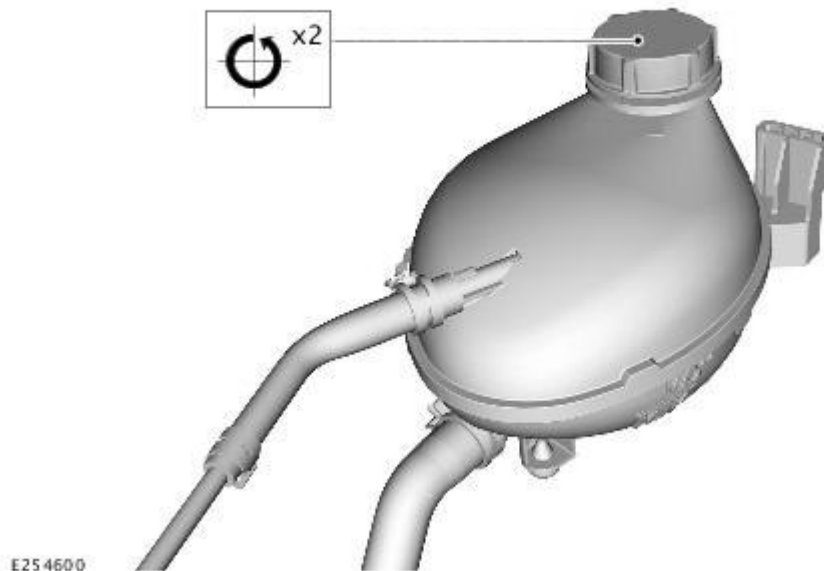
Wenn das Geräusch nicht bestätigt werden kann, ist diese Mitteilung nicht gültig. Das reguläre Diagnoseverfahren befolgen.

Den Motor ausschalten und das Kühlsystem abkühlen lassen.

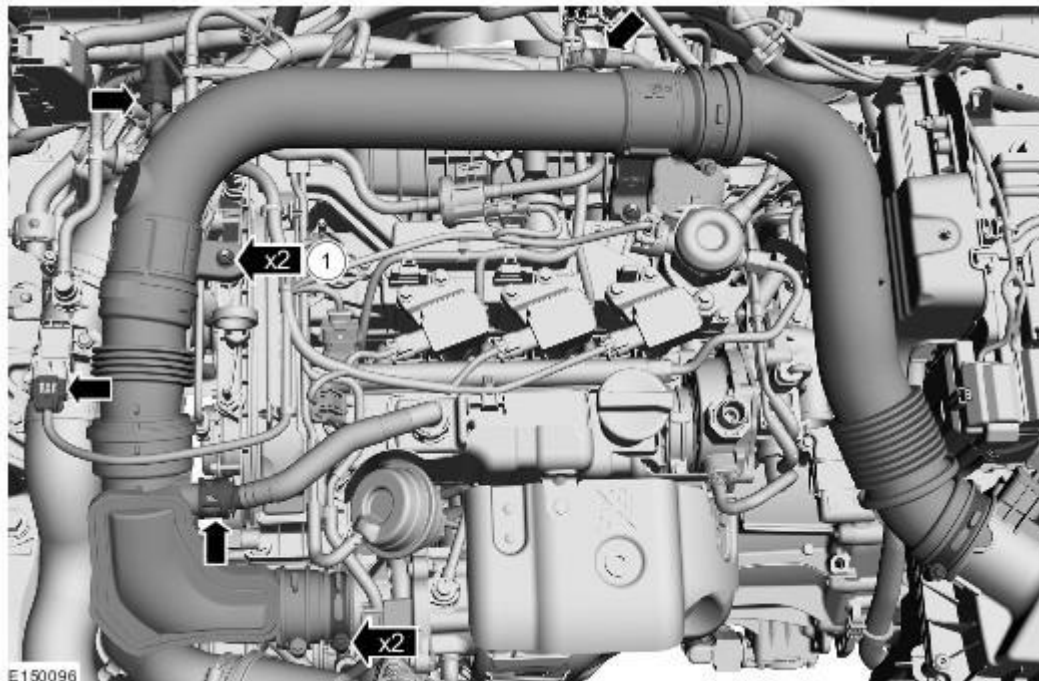
O-Ringe (2 Stück) einbauen

1. **⚠ ACHTUNG: Beim Abbau des Drucks im Kühlsystem Verschlussdeckel des Kühlmittelausgleichbehälters mit einem dicken Tuch umwickeln, um Verbrühungen zu vermeiden. Wird diese Anweisung nicht befolgt, kann es zu Verletzungen kommen.**

Den Druck aus dem Kühlsystem ablassen. Für zusätzliche Informationen siehe Fiesta 2017.0 Reparaturanleitung, Untergruppe 303-03A.



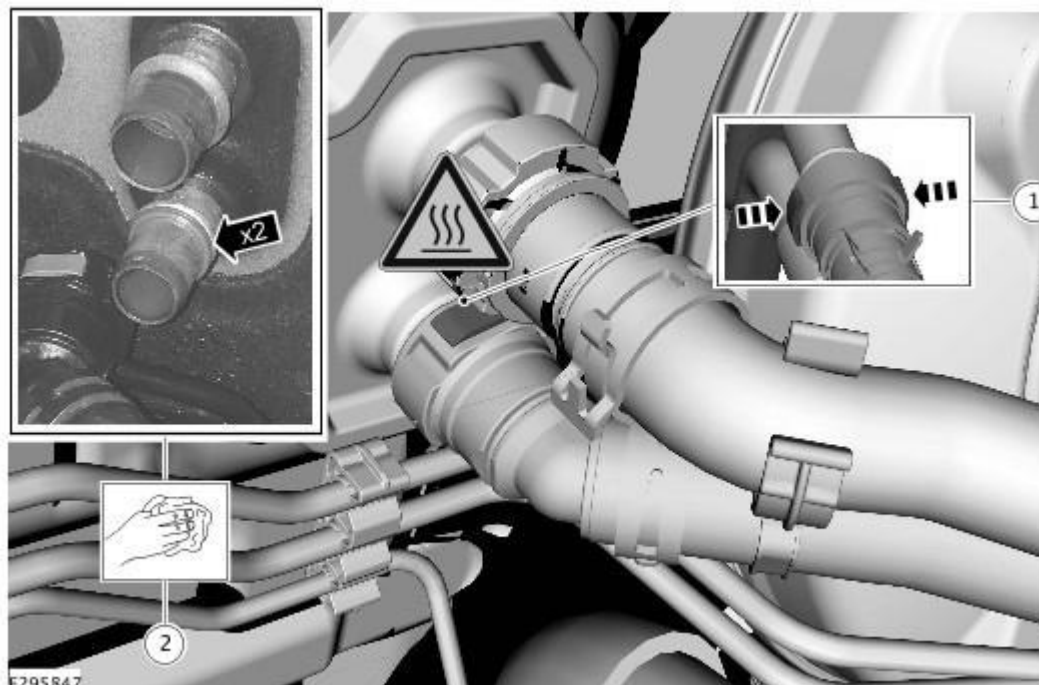
2. Luftansaugleitung ausbauen.



3. BEACHTET: Sicherstellen, dass austretende heiße Flüssigkeit aufgefangen wird. Schnellkupplung oben zur Veranschaulichung abgezogen.

Zwei O-Ringe am Stutzen **unten** einbauen.

1. Die Schnellkupplung **unten** vom Stutzen – Wärmetauscher abziehen.
2. Kühlmittelreste am Stutzen reinigen und die O-Ringe (siehe "Notwendige Ersatzteile") einbauen.
3. Die Schnellkupplung unten anstecken und sicherstellen, dass sie rechtwinklig sitzt. Leicht drücken, bis ein hörbares Klicken von der Schnellkupplung festgestellt wird. Die Schnellkupplung nicht zu weit drücken, andernfalls werden die O-Ringe über die Wulst am Stutzen geschoben.



4. Motorkühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichbehälter prüfen und ggf. bis zur Oberkante der MAX FILL-Markierung auffüllen.
5. Kühlsystem entlüften. Für zusätzliche Informationen siehe Fiesta 2017.0 Reparaturanleitung, Untergruppe 303-03A.
6. Verschlussdeckel – Kühlmittel-Ausgleichbehälter aufsetzen und bis zum Anschlag zudrehen.