

DashCam e-tron

Hier einfach eine kleine Hilfe für all diejenigen, welche mal eine DashCam montieren wollen.

Ich habe die Cam gleich hinter dem Innenspiegel platziert. – nicht sichtbar vom Fahrersitz aus.

Das Kabel habe ich an der Spiegelverkleidung zum Dachhimmel geführt. Dort kann dieses dann bequem zur A-Säule des beifahrerseitig gelegt werden. Geht ganz leicht unter die Dachverkleidung. Von der A-Säule bin ich dann gleich zum Türgummi des Türrahmens und von dort nach unten zur seitlichen Verkleidung. Das Kabel kann unter dem Gummi ganz einfach unter die Verkleidung versteckt werden, ohne das es aufträgt. Es beeinträchtigt also die Funktion des Gummis in keiner Art und Weise.



Nun die Seitenverkleidung aushebeln und das Kabel in diesen Bereich ziehen. Ebenfalls kann hier bequem die Masse (blau) abgegriffen werden. Ich würde aber ein separates Kabel dazu verwenden und erst dann bei den Sicherungen alles anschliessen. Die beiden Kabel können anschliessend ohne Aufwand zum Sicherungskasten gezogen werden.



Beim Sicherungskasten (..wer diesen Deckel dort auf diese Weise designt hat... 😞) habe ich mittels Flachsicherungsadapter (vide Bild) das Zündplus abgenommen. Dies alles beim Steckplatz Nr. 2 (Steckdosen) der Bank Nr. 5. Bitte immer beide Sicherungen einstecken, ansonsten das System mault...).



Nun alles wieder verstauen – fertig!

Besonderes:

- Deckel des Sicherungskastens im Beifahrerraum:
Diesen könnt ihr am Besten entfernen, wenn ihr den Deckel analog Öffnen einer Backofentür abnehmt.
- Meine Cam hat 12V Spannung! Ich musste also, nicht wie vielen andern Anbietern auf 5V runter. Wäre aber auch gegangen.

Bitte versteht, dass diese grobschlächtige Anleitung weder Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Richtigkeit hat. Ich übernehme keine Haftung für irgendwelche Defekte, Beanstandungen, etc. die auf die Verwendung dieser Anleitung entstehen.