

Montage Flics CLS 257 (mit AMG-Paket)

Allgemeines:

Von mir wurde sowohl die Flics vom CLS 53 AMG, als auch die Lufteinlässe nachgerüstet (mit Klavierlackleiste).

Für die Montage der Flics ist die Demontage der Stoßstange nicht zwingend notwendig.

Da ich aber den Kühlergrill und die Lufteinlässe ebenfalls gewechselt habe, musste ich die Stoßstange demontieren, da die Clips nur von hinten zugänglich sind.

HINWEIS:

Es liegt keine Montageanleitung bei und es gibt auch keine Befestigungspunkte an der AMG-Paket-Stoßstange, da diese Werkseitig nicht für die Montage der Flics vorgesehen ist!

Die Montage wurde von mir anhand der gelieferten Teile frei interpretiert. Für die Richtigkeit der Montage keine Verantwortung übernommen.



Lieferumfang:

- 2x Halter
- 2x Flics

Die Halter wurden zur besseren Übersichtlichkeit in der Anleitung in **orange** eingefärbt!



HINWEIS: Montage/Anpassen Flic-Halter:

Der Halter für die Flics passt nicht optimal an die AMG-Paket-Stoßstange.

Vermutlich ist die CLS 53 AMG- Stoßstange in dem **blau** markierten Bereich etwas anders gefertigt.

1. Möglichkeit:

Kante (**blau**) mit einem Dremel nacharbeiten und Stück für Stück an die Befestigungsleiste anpassen.

→ nicht von mir gewählt!

2. Möglichkeit:

Die mitgelieferte Montageleiste/Halter so gut wie möglich anpassen und die Stoßstange im Originalzustand belassen.



Grundsätzliche Vorgehensweise bei der Montage:

ACHTUNG:

Diese „Grundsätzliche“ Vorgehensweise dient nur der groben Orientierung. Tatsächlich müssen die Halter an die Stoßstange Schrittweise angepasst werden. Weitere wichtige Zwischenschritte werden weiter unten erläutert!

1.Schritt:

- Flic in den Halter (orange markiert) einsetzen



2.Schritt:

- Flic inkl. dem Halter von hinten über die Kante (gelb) der Stoßstange schieben.

→ Der Halter hält mittels drei Metallkrallen, welche im Halter eingeklippt sind.



3. Schritt (Endmontage):

- Flic an der Stoßstange ausrichten, die Löcher markieren (blau) und mit einem dünnen Bohrer vorbohren.
- Die Flics können nun mittels Nieten oder Schrauben (Karosserieschrauben) befestigt werden.
→ Hier übergangsmäßig Spax-Schrauben, da keine Karosserieschrauben zur Hand waren 😊



Montage und Anpassen an die Stoßstange:

1.Schritt VORBEREITUNG:

Wie oben schon erwähnt passt der Halter nicht optimal an die Stoßstange und muss angepasst werden. Damit bei der schrittweisen Montage die Stoßstange an der Kante nicht verkratzt, sollten die Metall-Haltekrallen (nicht auf dem Bild zu sehen) mit einer Spitzzange oder einem Schraubenzieher entfernt werden.



2.Schritt:

Die Flics haben einige Kunststoffnasen, für die in der Stoßstange keine Bohrungen vorhanden sind. Entweder können entsprechende Löcher gebohrt, oder die Nasen entfernt werden. Ich habe mich für die zweite Variante entschlossen

- Nasen an den Flics mit einer Feile entfernen



3.Schritt:

Halter Schritt-für-Schritt mit einer Feile oder einem Seitenschneider anpassen, bis dieser mit dem Flic sauber an der Stoßstange anliegt.

→ sehr „fummelige“ und zeitintensive Arbeit



Beispiel:



4. Schritt:

Nur ausführen, wenn der Halter angepasst ist!

- Metallklammern in den Halter einsetzen
- Halter mit dem Flic aufstecken
→ Flic/Halter sollte nun durch die Metallklammern fest sitzen.



5. Schritt ENDMONTAGE:

- Flic an der Stoßstange ausrichten, die Löcher markieren (**blau**) und mit einem dünnen Bohrer vorbohren.
- Die Flics können nun mittels Nieten oder Schrauben (Karoserieschrauben) befestigt werden.
→ Übergangsmäßig musste ich Spax-Schrauben verwenden, da keine Karoserieschrauben zur Hand waren 😊

