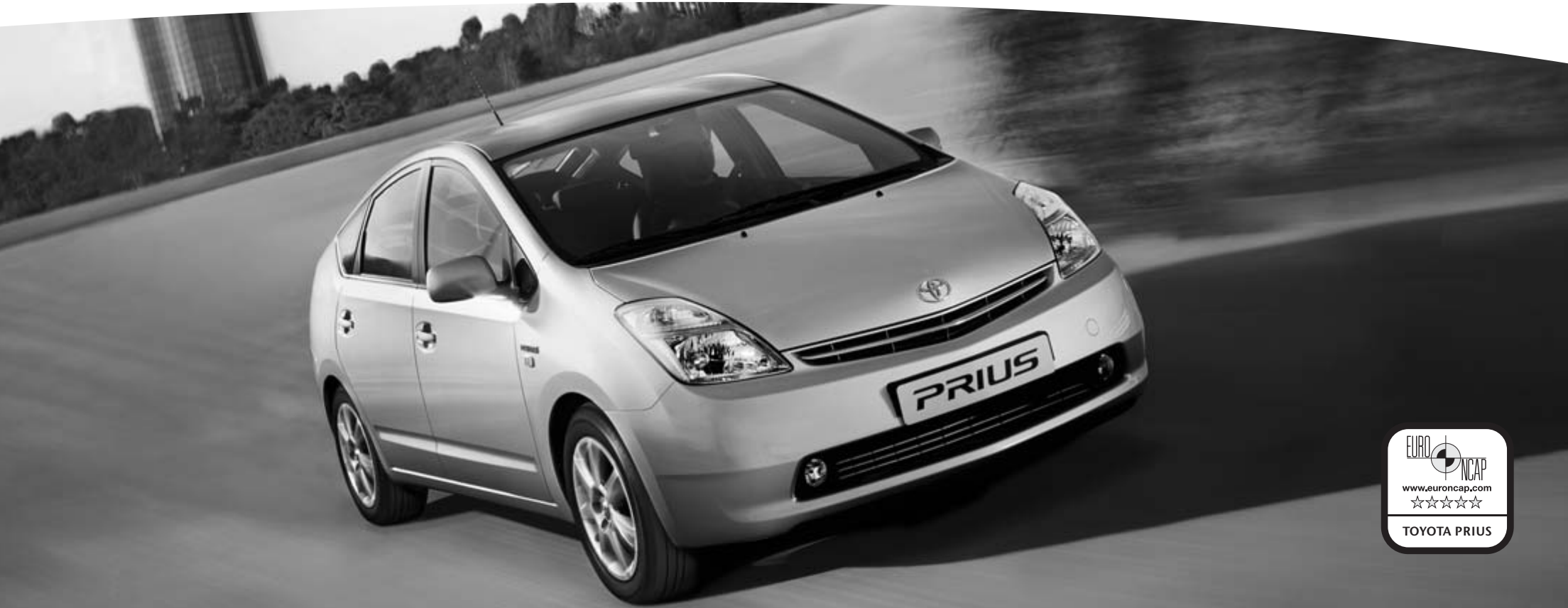
Prius

Preise, Ausstattungen & technische Details

TOYOTA



Inhalt

03 Preise & Ausstattungsmerkmale

04 Serienausstattung

08 Sonder- & Zubehörausstattung, Finanzierung, Leasing & Versicherung

09 Technik

12 Qualität, Service & Garantien

04 08 09 12

Im Prius beginnt die Zukunft schon heute. Das zeigt Ihnen bereits unser Modellprospekt. Dass dieser Anspruch auch bis ins kleinste Detail umgesetzt wurde, beweist Ihnen dieses Preis-/Datenblatt. Denn neben detaillierten Informationen zu den Ausstattungsvarianten, Sonderausstattungen und Preisen finden Sie hier z. B. umfassende Erklärungen zur Fahrzeugtechnik, zahlreiche Service- und Garantieleistungen sowie Hinweise zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Wenn Sie darüber hinaus noch Fragen haben, hilft Ihnen Ihr Toyota Händler gerne weiter.

Die Preise

Motoren	Ausstattung	5-Türer		
		Prius	Prius Sol	Prius Executive
1,5-l-VVT-i, 57 kW (78 PS) in Kombination mit **Elektromotor**, 50 kW (68 PS)		€ 24.877,16	€ 25.595,26	€ 28.878,02

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale

Prius

- ECB (elektronisch gesteuertes Bremssystem)
- VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle)
- 16"-Leichtmetallfelgen
- Audiosystem beinhaltet:
  – 6 Lautsprecher
  – CD-Player
  – RDS-Radio
- Elektrisch betriebene Klimaautomatik
- E-Shift-Wählhebel
- Mittelarmlehne
- Multivisions-7"-Touchscreen-Farbdisplay
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40, mit Flatflor-Funktion
- Start-/Stop-Knopf

Prius Sol

zusätzlich zu Ausstattung Prius:

- Nebelscheinwerfer
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Audioanschluss (AUX) im Ablagefach der Mittelkonsole
- Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors sowie Start-/Stop-Knopf

Prius Executive

zusätzlich zu Ausstattung Sol:

- JBL-Premium-Audiosystem beinhaltet:
  – 9 Lautsprecher
  – CD-Wechsler, 6fach
  – RDS-Radio
- DVD-Navigationssystem mit dynamischer Routenführung (TMC)

Die Serienausstattung

Sicherheitsausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Airbags:			
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	●	●	●
– Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten	●	●	●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	●	●	●
Blinkleuchten, seitlich	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●
ECB (elektronisch gesteuertes Bremssystem)	●	●	●
Elektronische Berganfahrkontrolle	●	●	●
Energie absorbierende Lenksäule	●	●	●
ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, hinten (auf den äußeren Plätzen), 2fach	●	●	●
Kopfstützen hinten (3), höhenverstellbar	●	●	●
Kopfstützen vorne (2), höhenverstellbar	●	●	●

Sicherheitsausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert	–	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●
Scheibenbremsen, hinten	●	●	●
Scheibenbremsen, vorne (innenbelüftet)	●	●	●
Scheinwerfer (Halogen) mit Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung, manueller Leuchtweitenregulierung und akustischer Licht-an-Warnung	●	●	●
Seitenaufprallschutz mit zusätzlichen Energie absorbierenden Materialien in A-, B-, C- und Dachsäule sowie in allen Türen	●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich

Die Serienausstattung

Sicherheitsausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Sicherheitsgurte:			
– 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung auf den äußeren Plätzen	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•
– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
– Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle) mit BA (Brems-Assistent) und TRC (Antriebsschlupfregelung)	•	•	•
WIL (Schleudertrauma-Schutzsystem), vorne	•	•	•
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung	•	•	•

Außenausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Außenspiegel:			
– auf der Fahrerseite asphärisch	●	●	●
– beheizbar	●	●	●
– elektrisch einstellbar	●	●	●
– in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Frontgrill mit Chrom-Elementen	●	●	●
Frontscheibenwischer mit:			
– 2 Geschwindigkeitsstufen	●	●	●
– variabler Intervallschaltung	●	●	●
– Wisch-Wasch-Automatik	●	●	●
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik	●	●	●
Heckscheibenwischer mit:			
– Intervallschaltung	●	●	●
– Wisch-Wasch-Funktion	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Leichtmetallfelgen 6JJ x16", Bereifung 195/55R16, mit Aerodynamikabdeckung	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	●	●	●

● = Serienausstattung

Die Serienausstattung

Innenausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Ablagemöglichkeiten:			
– Ablagefächer in den Türen	●	●	●
– Ablagetaschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
– Brillenablagefach	●	●	●
– Handschuhfach, 2-geteilt, separat zu öffnen	●	●	●
Audioanschluss (AUX) im Ablagefach der Mittelkonsole	–	●	●
Audiobedienelemente in Lenkrad integriert	●	●	●
Audiosystem beinhaltet:			
– 6 Lautsprecher	●	●	–
– CD-Player	●	●	–
– RDS-Radio	●	●	–
JBL-Premium-Audiosystem beinhaltet:			
– 9 Lautsprecher	–	–	●
– CD-Wechsler, 6fach	–	–	●
– RDS-Radio	–	–	●
Digitaluhr	●	●	●
Elektrisch betriebene Klimaautomatik, Bedienelemente in Lenkrad integriert	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz an der Fahrertür	●	●	●
Fernentriegelung für Motorhaube/Tankklappe	●	●	●
Frischluftfilter	●	●	●
Fußstütze für Fahrer	●	●	●

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch	–	●	●
Haltegriffe vorne und hinten	●	●	●
Heizung/Lüftung mit:			
– Luftaustrittssteuerung	●	●	●
– mehrstufigem Gebläse	●	●	●
– separatem Heizluftaustritt im Fond, unter den Vordersitzen	●	●	●
– Umluftschaltung	●	●	●
Innenraum-Beleuchtung:			
– Deckenleuchte vorne und hinten, vorne mit Abschaltverzögerung	●	●	●
– E-Shift-Wählhebel, von innen beleuchtet	●	●	●
– Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
– Kartenleseleuchten, vorne	●	●	●
– Türeinstiegsleuchten vorne, in Türverkleidung integriert	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●
Instrumenteneinsatz, digital, mit:			
– ABS-Kontrollleuchte	●	●	●
– Airbagkontrollleuchte	●	●	●
– Bremskontrollleuchte	●	●	●
– digitalem (2fach-)Tageskilometerzähler	●	●	●
– EV-Fahrmoduskontrollleuchte	●	●	●
– Fahrstufe/Programmwahl für das stufenlose Getriebe	●	●	●
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	●	●	●
– Motorkontrollleuchte	●	●	●
– Nebelscheinwerferkontrollleuchte	–	●	●
– Nebelschlussleuchtenkontrollleuchte	●	●	●
– Tachometer, digital	●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich

Die Serienausstattung

Innenausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
– Türkontrollleuchte	●	●	●
– VSC-Kontrollleuchte	●	●	●
Kleiderhaken, hinten	●	●	●
Lederlenkrad, 4-Speichen-Design, höhenverstellbar, mit Bedienelementen für Klimaanlage und Audiosystem	●	●	●
Mittelarmlehne vorne, mit Getränkehaltern für vorne und hinten, CD-Ablagefach	●	●	●
Mittelarmlehne hinten	●	●	●
Multivisions-7"-Touchscreen-Farbdisplay beinhaltet:			
– Audiobedienelemente und -anzeige	●	●	●
– Außentemperaturanzeige	●	●	●
– Diagnose- und Unterbrechungsanzeige	●	●	●
– Durchschnittsverbrauch	●	●	●
– DVD-Navigationssystem mit integrierter Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Technologie und dynamischer Routenführung (TMC)	–	–	●
– DVD-Navigationssystem mit integrierter Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Technologie, Rückfahrmonitor und Intelligentem Parkassistent	–	S	–
– Energieflussanzeige	●	●	●
– Energierückgewinnungsanzeige	●	●	●
– Klimaanlagenanzeige und -bedienelemente	●	●	●
– Momentanverbrauch	●	●	●
Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40, mit Flatfloor-Funktion	●	●	●
Schalter für EV-Fahrmodus (für rein elektrischen Fahrbetrieb)	●	●	●
Servolenkung geschwindigkeitsabhängig	●	●	●
Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors	–	●	●
Start-/Stop-Knopf	●	●	●
Sonnenblenden mit beleuchteten und abdeckbaren Make-up-Spiegeln	●	●	●
Zusatzsteckdose, 12 V, in der Mittelarmlehne	●	●	●

Lackfarben	Prius	Prius Sol	Prius Executive
040 schneeweiß	▲	▲	▲
1F7 platinsilber metallic	▲	▲	▲
1G3 marlingrau metallic	▲	▲	▲
202 onyxschwarz	▲	▲	▲
3R3 navachorot mica metallic	▲	▲	▲
6U0 platingrün metallic	▲	▲	▲
8S2 arctisblau mica metallic	▲	▲	▲

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen bzw. onyxschwarz sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)

Polsterfarben	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Stoffpolster anthrazit	●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich S = Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis

Die Sonder- & Zubehörausstattung

Sonderausstattung	Prius	Prius Sol	Prius Executive
Toyota DVD-Navigationssystem mit:			
– DVD mit Europakarte[1)]			
– integrierter Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Technologie*			
– Kartendarstellung und Bedienung über 7"-Touchscreen-Farbdisplay			
– Rückfahrmonitor und Intelligentem Parkassistent			
– Sprachsteuerungsfunktion	–	€ 3.026,29	–
Lederausstattung	–	–	€ 1.384,91
Mica-/Metallic-Lackierung bzw. Sonderlackierung onyxschwarz	€ 492,41	€ 492,41	€ 492,41

– = nicht erhältlich

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH.

[1)] Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechien.
Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

*Für Mobiltelefone mit HFP (Hands-Free-Profil).

Leistungswerte	Prius		
	System	Benzinmotor	Elektromotor
Motorentechnologie	Hybrid Synergy Drive (HSD)	VVT-i	
Hubraum in ccm		1.497	
Motorleistung in kW (PS)	82 (113)	57 (78)	50 (68)
Maximales Drehmoment	478 Nm bei 0–22 km/h	115 Nm bei 4.000 min^{-1}	400 Nm bei 0–1.200 min^{-1}
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	10,9		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	170		
Verbrauchs- und Abgasmengen			
Verbrauch in l/100 km*			
– außerorts*	4,2		
– innerorts*	5,0		
– kombiniert*	4,3		
CO_2-Emission, kombiniert g/km*	104		
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4		
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Methode)			
minimal	408		
maximal	1.210		
Gewichte in kg			
Leergewicht**	1.375		
Zulässiges Gesamtgewicht	1.725		

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

**Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer.

Die Technik

Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen.

Mit welchen Technologien der Toyota Prius begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.

ABS (Antiblockiersystem)

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Das ABS besteht im Wesentlichen aus den 4 Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuerteil (Aktuator) und der ABS-Steuereinheit. Die ABS-Steuereinheit erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, reduziert der Aktuator den Bremsdruck entsprechend. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Beibehalten der Fahrzeugstabilität erzielt.

Airbags: Frontairbag, 2-stufig

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

Airbags: Seitenairbag und Kopfairbag

Seitenairbags und Kopfairbags vorne und hinten ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert.

Bluetooth-Freisprechanlage für Mobiltelefone

Freisprechanlagen für Mobiltelefone ermöglichen das Telefonieren während der Fahrt, ohne dass die Hände vom Lenkrad genommen werden müssen. Bei der Bluetooth-Freisprechanlage von Toyota muss das Telefon nicht in eine Aufnahmeschale eingesteckt sein. Telefonieren wird noch bequemer und sicherer. Bluetooth ist ein standardisiertes drahtloses Datenübertragungssystem. Es arbeitet im 2,4-GHz-Frequenzband und baut ein eigenes lokales Funknetz auf, in das sich Mobiltelefone ohne Aufwand einloggen können. Viele Mobiltelefonhersteller bieten diese praktische Funktion als zusätzlichen Komfort an. Die Bluetooth-Freisprechanlage von Toyota besteht aus einem Zusatzmenü zum Telefonieren über den 7"-Farbmonitor, den Bedienelementen im Lenkrad und einem Deckenmikrofon. Das Mobiltelefon wird in der Freisprechanlage des Fahrzeugs unverwechselbar registriert (über den 7"-Farbmonitor in einfachen Schritten). Sobald ein registriertes Telefon mit aktivierter Bluetooth-Funktion in den Innenraum ge-

Elektrisch betriebene Klimaautomatik

Die elektrisch betriebene Klimaautomatik erhöht den Komfort im Vergleich zu einer herkömmlichen: Der Fahrgastraum kann auch im Stand ohne laufenden Verbrennungsmotor klimatisiert werden. Die technischen Vorteile der elektrischen Klimaanlage resultieren aus ihrer Unabhängigkeit vom Verbrennungsmotor. Bei konventionellen Klimaanlagen wird der im Motorraum befindliche Klimakompressor mechanisch durch den Diesel- oder Benzinmotor angetrieben. Bei der elektrisch betriebenen Klimaautomatik dagegen wird der Antrieb des Kompressors durch einen Elektromotor übernommen, der mit der Kompressoreinheit in einem Gehäuse kombiniert ist. Der Elektromotor arbeitet mit Wechselstrom, der über einen Inverter von der Batterie des Hybridsystems zur Verfügung gestellt wird. Das Ergebnis: Der Benzinverbrauch wird reduziert. Und der Fahrgastraum kann auch klimatisiert werden, ohne dass der Verbrennungsmotor läuft.

Elektrische Servolenkung (EPS)

Die elektrische Servolenkung unterstützt den Fahrer mit zusätzlicher Lenkkraft. Eine ECU berechnet dazu basierend auf Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und aufgebrachter Lenkkraft die optimale Lenkkraftunterstützung, die mittels eines Gleichstrommotors an der Lenksäule übertragen wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Servolenkungssystemen ist die elektrische Servolenkung besonders wartungsarm, da Servolenkungspumpe, Leitungen und Servolenkungsöl entfallen. Zudem trägt sie in hohem Maße zur Kraftstoffeinsparung bei, da nur dann Energie benötigt wird, wenn eine Lenkkraftunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

bracht wird – zum Beispiel in der Hemdtasche –, stellt die Freisprechanlage drahtlos die Verbindung her, und es kann sofort telefoniert werden.

Brems-Assistent

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

ECB (Electronically Controlled Brake = elektronisch gesteuertes Bremssystem)

Das elektronisch gesteuerte Bremssystem erhöht die Sicherheit beim Bremsen. Zusammen mit ABS, EBD, TRC und VSC+ garantiert ECB eine umfassende Steuerung des hydraulischen Bremssystems, das auf jede Fahrsituation optimal reagieren kann. Das ECB besteht im Wesentlichen aus einem hydraulischen Druckaufnehmer am Bremspedal, einer Steuereinheit (ECU), dem ABS-Aktuator mit integriertem Hydraulik-Steuerteil, Hydraulikpumpen und -speicher. Wenn der Fahrer auf die Bremse tritt, wird der erzeugte Pedaldruck in ein elektrisches Signal umgewandelt. Zusammen mit den Sensoren-Informationen zu den aktuellen Fahrbedingungen ermittelt das System die richtige Bremskraft an den einzelnen Rädern und stellt sie über das Hydrauliksystem zur Verfügung. Da der Bremsdruck im Bremssystem nicht mehr direkt vom Fahrer über die Hydraulik aufgebaut wird, spricht man auch von der Brake-by-Wire-Technologie. In Kombination mit dem HSD (Hybrid Synergy Drive) wird ein Teil der erforderlichen Bremskraft durch die kooperative Steuerung des regenerativen Bremssystems erzeugt. Dabei wird die Widerstandskraft der Elektrizitätserzeugung nutzbar gemacht. Der Elektromotor arbeitet dann als Generator und erzeugt Energie, die in der Batterie gespeichert wird. Die Verteilung der Bremskraft zwischen Hydraulikbremse und regenerativer Bremse unterscheidet sich je nach Fahrgeschwindigkeit und Zeit.

Elektronische Berganfahrkontrolle

Das Anfahren am Berg erfordert vom Fahrer ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Lösen der Bremse rückwärts rollen kann. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle verhindert ein unkontrolliertes Zurückrollen des Fahrzeugs. Spezielle Raddrehzahlsensoren erfassen den Bewegungszustand des Fahrzeugs. Beginnt das Fahrzeug rückwärts zu rollen, wird die elektronische Berganfahrkontrolle aktiviert, und es erfolgt ein gezielter Eingriff durch das ABS und VSC-System.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

E-Shift

Die E-Shift-Technologie verzichtet auf eine mechanische Verbindung (z. B. Seilzug oder Gestänge) zwischen dem Schalthebel und dem Getriebe. Dadurch wird das Schalten für den Fahrer sehr komfortabel. Beim HSD (Hybrid Synergy Drive) ersetzt ein Wählhebel neben dem Lenkrad den konventionellen Schalthebel in der Mittelkonsole. Er ist leicht zu bedienen, die Fahrstufen müssen nicht eingelegt werden, sondern werden durch Antippen gewechselt. Das Kombiinstrument im Cockpit zeigt dem Fahrer die gewählte Fahrstufe an: D = Fahren, B = verstärkte Motorbremse, N = Neutralstellung, R = Rückwärtsgang. Die von konventionellen Automatikgetrieben bekannte Fahrstufe P = Parken wird direkt über einen Schalter über dem Wählhebel aktiviert. Ein elektrischer Stellmotor sperrt dann das Getriebe.

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage erhält die vom Fahrer gewünschte Fahrgeschwindigkeit automatisch aufrecht, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss, der Fuß kann entspannt vom Pedal genommen werden. Das Bedienelement der Geschwindigkeitsregelanlage ist rechts seitlich am Lenkrad positioniert. Die unterschiedlichen Funktionen können vom Fahrer bequem mit einer Hand aktiviert werden, ohne dass er das Lenkrad loslassen muss. Über den Schalter am Kopf des Bedienhebels wird die Geschwindigkeitsregelanlage ein- und ausgeschaltet. Die Anzeige „Cruise" im Kombiinstrument zeigt durch Aufleuchten, dass das System bereit ist. Wird nun der Bedienhebel nach oben gedrückt und ist die Fahrgeschwindigkeit höher als 40 km/h, speichert die Steuerung der Geschwindigkeitsregelanlage die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und hält diese konstant. Ein Betätigen des Gas-, Brems- oder Kupplungspedals unterbricht die Geschwindigkeitsregelung sofort. Die Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt mit dem Einhalten der eingestellten Fahrgeschwindigkeit ein entspanntes und sicheres Fahren.

Hybrid Synergy Drive (HSD)

Die Hybrid-Synergy-Drive-Technologie von Toyota vereint Fahrleistung und Fahrkomfort auf hohem Niveau mit verbesserter Umweltverträglichkeit. Benzinverbrauch und Emissionen werden im Vergleich zu konventionellen Fahrzeugen gleicher Klasse drastisch reduziert. Gleichzeitig wird die Fahrdynamik eines Autos mit konventionellem Antrieb geboten. Im Rahmen dieses Konzepts entstand die Hybrid-Synergy-Drive-Technologie (Toyota Hybrid-System). Sie besteht aus einer intelligenten Kombination von zwei Antriebsquellen: einem verbrauchsoptimierten Verbrennungsmotor und einem drehmomentstarken Elektromotor. Das HSD nutzt die Stärken beider Motortypen und führt sie zu maximaler Effizienz zusammen. Beide Antriebsquellen werden von der elektronischen Motorsteuerung je nach Fahrbedingung gemeinsam oder einzeln eingesetzt. Dies unterscheidet das HSD wesentlich von Hybridsystemen anderer Hersteller. Beim Anfahren oder bei niedriger Geschwindigkeit ist

McPherson-Federbeine

Die Kombination aus McPherson-Radaufhängung und Querstabilisator trägt entscheidend zur Fahrzeugsicherheit bei. Die Bodenhaftung der Räder wird verbessert, und kurze Fahrbahnstöße und Unebenheiten werden wirkungsvoll kompensiert. Hochfeste untere Lenker nehmen die an den Rädern auftretenden Seiten- und Längskräfte auf. Der integrierte Querstabilisator verringert die Seitenneigung und damit auch die Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts. Das Resultat sind eine exzellente Stabilität und ein besseres Handling.

Schiebebetrieb

Von Schiebebetrieb spricht man im Allgemeinen, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist und das Gaspedal bei eingelegtem Gang (Schaltgetriebe) oder eingelegter Fahrstufe (Automatikgetriebe) vollständig losgelassen wird. In diesem Moment werden die Kraftstoffzufuhr und damit die Leistungsabgabe des Motors (teilweise auf null) reduziert. Über das Getriebe ist der Motor aber weiterhin mit den Antriebsrädern verbunden und wird nun selbst durch die Bewegungsenergie des Fahrzeugs angetrieben. Der Widerstand, den der Motor erzeugt, führt zu einer kontinuierlichen Senkung der Fahrzeuggeschwindigkeit. Man spricht auch von der Motorbremswirkung. Beim HSD (Hybrid Synergy Drive) wird im Schiebebetrieb der Elektromotor zum Generator. Er wandelt Bewegungsenergie in elektrische Energie um, die in der Batterie gespeichert wird. Durch den Widerstand, der durch die Stromerzeugung entsteht, wird die Motorbremswirkung simuliert.

Smart-Key-System

Der Smart-Key ist der elektronische Schlüssel für den Prius. Einsteigen, Entsperren des Lenkradschlosses, Deaktivierung der Wegfahrsperre und Starten des Motors – all das ist möglich, ohne dass wie sonst üblich ein Schlüssel in die Hand genommen werden muss. Der Smart-Key muss lediglich in der Tasche mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem

VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle)

Das Toyota VSC+ ist eine intelligente Weiterentwicklung des bestehenden VSC-Systems, das in Kombination mit der elektrischen Servolenkung (EPS) die Fahrstabilität des Fahrzeugs noch stärker als bisher verbessert. Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es aufgrund von unvorhergesehenen Situationen z. B. bei wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit und Ausweichmanövern zu einem Ausbrechen des Hecks (Übersteuern) kommen, oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift das VSC+-System ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung, basierend auf dem Ausmaß der Über- oder Untersteuerungstendenz, gedrosselt, zum anderen wird Bremskraft zu den vorderen oder hinteren Bremsen geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Zusätzlich wird bei aktivem VSC+-System die Unterstützung der elektrischen Servolenkung (EPS) beim Lenken elektronisch koordiniert. Dazu wird das lenkkraftunterstützende Drehmoment des Gleichstrommotors an der Lenksäule entsprechend der Fahrsituation erhöht oder verringert. Durch die Einbeziehung der elektrischen Servolenkung (EPS) in die Funktion der elektronischen Stabilitätskontrolle (VSC) verbessert das VSC+-System nochmals die Fahrstabilität.

WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

die Effizienz des Verbrennungsmotors gering, weshalb der drehmomentstarke Elektromotor mit gespeicherter Energie aus der Batterie das Fahrzeug antreibt. Bei normaler Fahrgeschwindigkeit läuft der Verbrennungsmotor im günstigsten Verbrauchsbereich und wird vom Elektromotor unterstützt. Energie aus der Batterie wird dabei nicht gebraucht, im Gegenteil: Sie wird, wenn nötig, aufgeladen. Bei starker Beschleunigung führt die Batterie dem Elektromotor zusätzliche Energie zu, um die Leistung zu erhöhen. Das vermeidet, dass der Verbrennungsmotor in einem ungünstigen Verbrauchsbereich betrieben werden muss, um kurzzeitig Höchstleistungen zu erbringen. Beim Bremsen oder Loslassen des Gaspedals (Schiebebetrieb) wird die Bewegungsenergie des Fahrzeugs über den Elektromotor zurückgewonnen und in der Batterie gespeichert. Steht das Fahrzeug still, schaltet sich der Verbrennungsmotor ab. Die Hybrid-Synergy-Drive-Technologie optimiert die Synergie zwischen Verbrennungs- und Elektromotor und reduziert damit den Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Vorgänger noch einmal um 15 %.

Intelligenter Parkassistent

Der Intelligente Parkassistent ist eine Weiterentwicklung des Toyota Video-Einparksystems. Er kombiniert dessen Vorteile mit der Funktion der elektrischen Servolenkung (EPS) und übernimmt so zusätzlich die Lenkbewegungen beim rückwärtigen Einparken. Das Fahrzeug wird vor dem anvisierten Parkplatz oder einer um 90° versetzten Parklücke in Position gebracht. Mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs wird das Bild der Heckkamera im zentralen Multivisions-Display angezeigt. Über die Pfeiltasten auf dem Display muss der eingeblendete grüne Parkrahmen, der das Fahrzeug darstellt, exakt in die Parktasche eingepasst werden. Mit Bestätigung der Rahmenpositionierung wird der automatische Parkvorgang gestartet. Der Intelligente Parkassistent übernimmt das exakte Einlenken der Räder, während der Fahrer durch eine mehr oder weniger stark betätigte Fußbremse die Geschwindigkeit bestimmt. Die elektrische Servolenkung (EPS) bewegt nach genauer Berechnung des Parkassistenten das Lenkrad. Der Abschluss des Einparkvorgangs wird dem Fahrer durch ein akustisches Signal mitgeteilt. So wird das oftmals anstrengende Einparken sicher und komfortabel.

Fahrzeug, erkennt das Smart-Key-System via Funk den Smart-Key, überprüft in Zehntelsekunden die Autorisierung und aktiviert automatisch alle Komfortfunktionen: Die Fahrer- und Beifahrertür und die Heckklappe können durch einfaches Berühren des Außengriffs ent- und durch Drücken des Verriegelungsschalters wieder verriegelt werden. Der Motor wird per Knopfdruck gestartet. Zur Autorisierung sind zwei ID-Codes im Transponderchip des Smart-Keys gespeichert: für das Lenkradschloss respektive die Wegfahrsperre und für die Türschlösser inklusive Kofferraum. Das Signal des Smart-Keys wird von fünf Oszillatoren erfasst. Ein Oszillator für jeweils Fahrer-, Beifahrertür und Heckklappe, einer für den Kofferraum und einer für den Innenraum. Sobald sich der Smart-Key im Empfangsbereich der Oszillatoren befindet, werden die ID-Codes abgefragt. Erkennt das System den für das Fahrzeug autorisierten Smart-Key, stehen sofort alle Funktionen zur Verfügung. Es können insgesamt 5 Haupt- und 3 Nebenschlüssel registriert werden.

Stufenloses Getriebe

Beim HSD (Hybrid Synergy Drive) kommt ein stufenloses Getriebe zum Einsatz, das ohne Schaltverzögerungen beim Gangwechsel den gesamten Geschwindigkeitsbereich des Fahrzeugs abdeckt. Hauptkomponente ist ein kompaktes Planetenradgetriebe, das aus dem in der Mitte liegenden Sonnenrad, dem Hohlrad außen und dem dazwischen liegenden Planetenradsatz besteht. Das Sonnenrad ist mit dem Generator (MG1), das Hohlrad mit dem Elektromotor (MG2) und der Planetenradträger mit dem Verbrennungsmotor verbunden. Das Hohlrad ist fest mit den Antriebsrädern gekoppelt. Ein Kupplungsmechanismus zur Unterbrechung des Kraftflusses zwischen Antriebsaggregat und Rädern wird aufgrund des intelligenten und dabei simplen Aufbaus überflüssig. Die Steuerung des HSD überwacht und regelt ständig die in Abhängigkeit voneinander stehenden Drehzahlen von Generator und Motoren. Das Ergebnis: höchster Fahrkomfort ohne spürbaren Gangwechsel.

Qualität, Service & Garantien

Manche nennen es detailversessen. Wir nennen es Qualität.

Beim Thema Qualität gibt es für Toyota nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Deshalb kommen bei der Produktion nur beste Materialien wie Excelite®-Spezialbleche und sorgfältigste Verarbeitung auf den modernen Montagestraßen infrage. Das Ergebnis ist eine ausgezeichnete Qualität und Langlebigkeit der Toyota Automobile. Und das kann man nicht nur Jahr für Jahr in den Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV nachlesen. Sondern vor allem lange erfahren.

TOYOTA FAIR! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Prius haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt TOYOTA FAIR!, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug kein Problem für Sie ist:

- **GARANTIEN geben Sicherheit:**
  - 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km.
  - 8-Jahres-Garantie auf Hybridkomponenten (inkl. HV-Batterie) bis 160.000 km.
  - Im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung.
  - 3-Jahres-Garantie auf den Lack.
  - 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen).

- **SERVICE schafft Zufriedenheit:**
  - Alle Toyota Modelle sind wie Ihr Prius ausgesprochen wartungsarm.
  - Vollcheck alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km.
  - Zwischencheck mit Ölwechsel jährlich bzw. alle 15.000 km.
  - Schneller und kompetenter Service vom Fachmann.
  - Modernste Diagnoseverfahren und effiziente Arbeitsabläufe.

TOYOTA PRIUS ASSISTANCE – der europaweite Mobilitätsschutz.

Damit Sie und Ihr Prius immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank TOYOTA Prius Assistance* rund um die Uhr in Europa auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz bei Pannen, Schlüsselverlust, Kraftstoffmangel, Verkehrsunfall oder Fahrzeugdiebstahl verlassen.

- **Pannenhilfe vor Ort:**
  Bei Schadensantritt erfolgt die Pannenhilfe vorrangig durch einen Toyota Mechaniker. Reparaturen wie z. B. Reifenpannen, entladene Hilfsbatterie (12 V) und Kraftstoffmangel können vom Abschleppdienst ausgeführt werden.

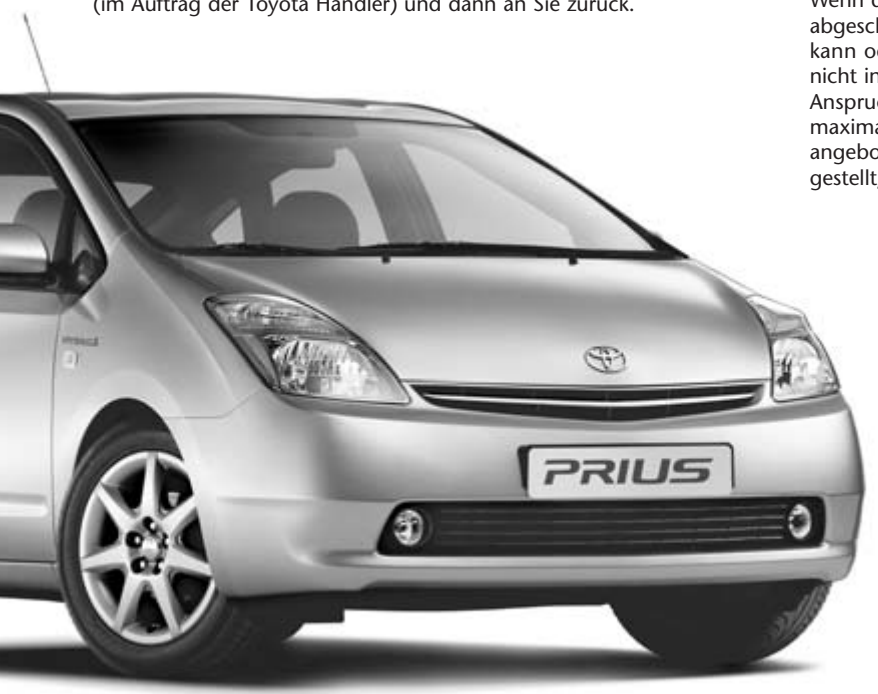
- **Abschleppen von fahruntüchtigen Fahrzeugen:**
  Bei Fahrzeugstillstand durch Defekt oder Unfall wird das Fahrzeug zum nächsten Toyota Vertragshändler abgeschleppt. Tritt der Defekt oder Unfall in einem Land auf, in dem es kein Toyota Händlernetz gibt, wird das Fahrzeug per Bahn oder Tieflader zu dem Toyota Vertragshändler transportiert, bei dem das Fahrzeug gekauft wurde bzw. welcher der Heimatadresse des Fahrzeughauptnutzers am nächsten gelegen ist. Falls das Fahrzeug nicht

- **Ersatzfahrer:**
  Sollte der Begünstigte aufgrund von Unfall oder Krankheit nicht mehr in der Lage sein, das Fahrzeug zu führen, kann das Fahrzeug von einem Ersatzfahrer entweder zum Zielort oder Heimatort des Begünstigten gefahren werden. Alle Zusatzkosten außer den Kosten für den Ersatzfahrer sind vom Anspruchsberechtigten zu tragen.

- **Rückholung des Fahrzeugs:**
  Nachdem das Fahrzeug repariert worden ist oder wenn das Fahrzeug nicht innerhalb von 5 Tagen vor Ort repariert werden kann oder wenn das Fahrzeug innerhalb von 30 Tagen nach einer Diebstahlsmeldung bei der Polizei sichergestellt worden ist, kann es per Bahn bzw. Tieflader zum Heimatort des Begünstigten überführt werden. Für diese Leistung werden je nach erforderlicher Anreisezeit maximal die Kosten einer Bahnfahrt 1. Klasse bzw. eines Fluges der Business Class zum Abholungsort erstattet. Falls der Begünstigte das Fahrzeug selbst abholen möchte, erhält er eine Bahnfahrkarte 1. Klasse bzw. ein Flugticket für Business Class, falls die Zugreise länger als 6 Stunden dauert.

- **ORIGINALTEILE garantieren Qualität:**
  – Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit.
  – Der Teile- und Zubehörservice von Toyota liefert in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

- **KEYCARE hilft bei Verlust des Schlüssels:**
  Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.



am selben Tag repariert werden kann, hat der Begünstigte Anspruch auf eine der folgenden 3 Leistungen, unter denen frei gewählt werden kann:

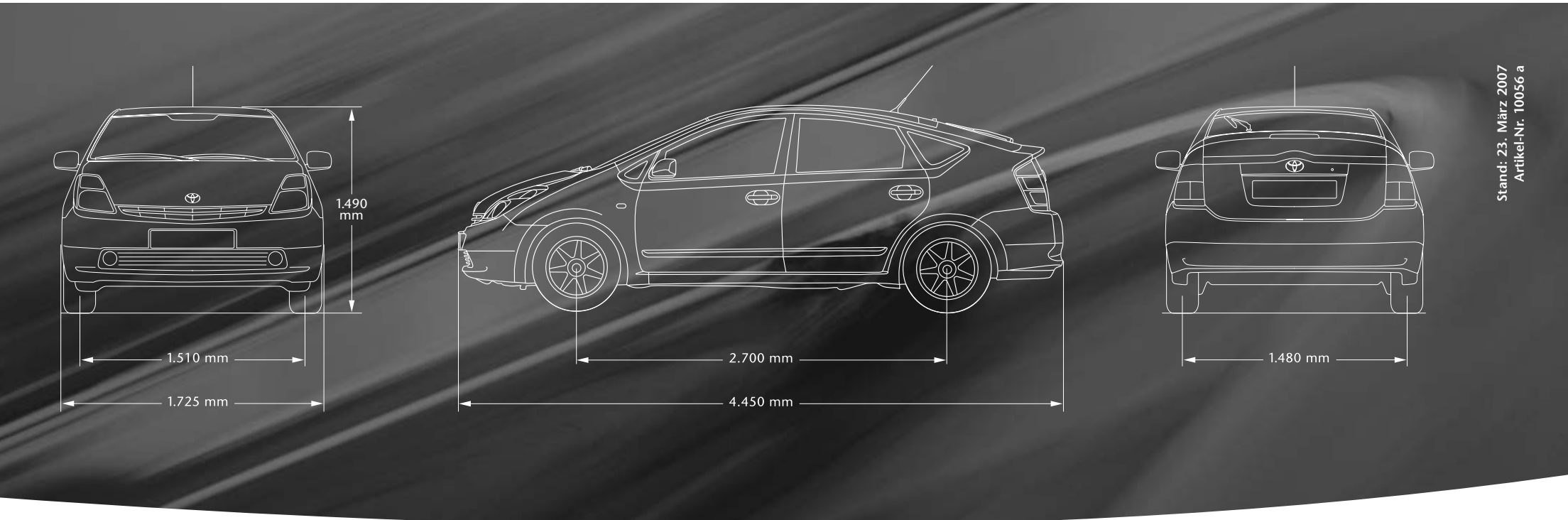
- **Unterbringung im Hotel:**
  Falls der Begünstigte an Ort und Stelle die Reparaturarbeiten abwarten möchte, hat er Anspruch auf Hotelübernachtung (Zimmer inkl. Frühstück) für max. 4 Nächte bis zu 170,– € pro Person und Nacht.

- **Mietwagen:**
  Wenn das Fahrzeug vom Toyota Hilfsdienst zum Toyota Händler abgeschleppt wurde und nicht am selben Tag repariert werden kann oder wenn das Fahrzeug nach einem Autodiebstahl nicht innerhalb von 48 Stunden gefunden wird, wird dem/der Anspruchsberechtigten für die Dauer der Reparatur, d. h. für maximal drei Tage und ggf. ein Wochenende, ein Ersatzwagen angeboten. Ersatzwagen werden nur Kunden zur Verfügung gestellt, deren Wagen abgeschleppt werden muss.

- **Weiterreise – Heimreise:**
  Falls der Begünstigte seine Reise fortsetzen oder nach einem Schaden an den Heimatort zurückkehren möchte, wird ihm eine Bahnfahrt 1. Klasse oder ein Flug der Business Class, falls die Bahnfahrt länger als 6 Stunden dauert, zur Verfügung gestellt. Im Falle eines Fahrzeugdiebstahls ist die Auswahl begrenzt auf Mietwagen sowie Weiterreise bzw. Heimreise.

- **Ersatzteilversand (ausgenommen Karosserieteile):**
  Sollten die zur Reparatur einer Panne benötigten Teile in dem Land, in dem die Reparatur ausgeführt wird, nicht zur Verfügung stehen, so werden diese mit Zustimmung des Begünstigten auf schnellste und geeignetste Weise kostenfrei zu dem Toyota Händler geschickt, der die Reparatur ausführt. Die Kosten für die betreffenden Ersatzteile sind vom Begünstigten zu tragen, sofern diese nicht unter die Herstellergarantie des Fahrzeugs fallen.

*Die im Folgenden genannten Leistungen stellen nur einen Teil von Prius Assistance dar. Es gelten die jeweils gültigen Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Prius finden.



Stand: 23. März 2007
Artikel-Nr. 10056 a

Weitere Infos über Toyota: www.toyota.de oder Telefon 01 80/5 35 69 69 (€ 0,14/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Nichts ist unmöglich. TOYOTA