VOLVO TF-80SC

Getriebe Spülung

Werkzeug:

17MM Innensechskant

55 Torx

40 Torx

1-2 10Liter Kanister

12MM x 2 Meter Gardenaschlauch Transparent

1 x Trichter (passend zum 12mm Schlauch)

Ölwanne

div. Werkzeug / Werkzeugkasten

Auffahrrampen / Hebebühne

ca. 15 Liter Getriebeöl



1. Vorbereitung

Fahrzeug aufbocken und Motorhaube öffnen.

Danach wird der Luftfilter entfernt und wir sehen eine 55 Torx Schraube, die wir entfernen.



Danach schneiden wir ca. 30 cm vom Schlauch ab, verbinden diesen mit dem Trichter und stecken ihn in die Öffnung (ca. 2-3 cm).



Anschließend entfernen wir die Motorschutzwanne und sehen die Ablass- bzw. Kontrollschraube am Getriebe.



Als erstes entfernen wir die 40er Torx Schraube. Getriebeöl kann austreten daher die Ölwanne darunter stellen.





Wenn kein Öl mehr kommt, entfernen wir mit den 17mm Innensechskant die Ablassschraube und lassen das Getriebeöl ab.

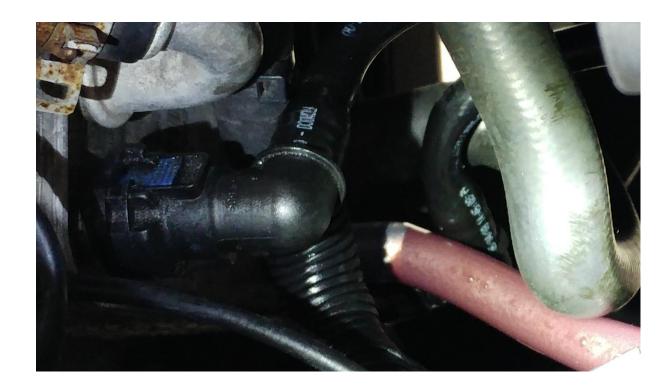




Wenn das Öl komplett abgelassen ist schrauben wir beide Schrauben wieder rein.

Anschließend entfernen wir den Zulaufschlauch vom Ölkühler zum Getriebe (unterer Schlauch mit gelben Klipsen) wie folgt: Nach vorne schieben, Klipse zusammendrücken und Schlauch abziehen, nun den Gardenaschlauch bis zum Anschlag draufschieben und das andere Ende in einen leeren Kanister stecken.

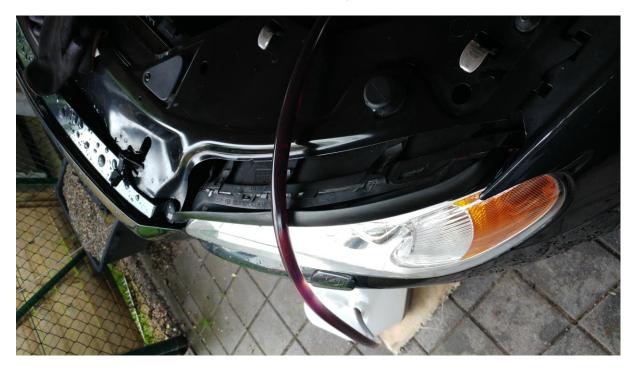




2. Spülung

Wir füllen ca. 4 Liter neues Öl in das Getriebe, starten den Motor und schalten alle Gänge für jeweils 2 Sek. durch.

Wenn Luftblasen im Schlauch zu sehen sind, Motor abschalten.



Wir füllen wieder 2 Liter in das Getriebe und starten den Motor, sobald Luftblasen zu sehen sind, Motor aus.

Diesen Vorgang so oft wiederholen, bis das Getriebeöl im Schlauch die gleiche Farbe hat, wie das neue Getriebeöl.



Nach der Spülung den Gardenaschlauch entfernen und die Zulaufschlauch vom Getriebe wieder anschließen.

3. Füllstandkontrolle

<u>WICHTIG</u>: Für die die Auffahrrampen benutzen, das Fahrzeug etwas runterfahren, dass es einigermaßen gerade ist.

Motor starten und die 40er Torxschraube in der Kontrollschraube entfernen, die Ölwanne darunter stellen und das Getriebe mit Öl füllen (3-4Liter), bis das Öl aus der Kontrollschraube leicht abläuft. Danach die Schraube wieder reindrehen, Motor abschalten und alles zusammenbauen.