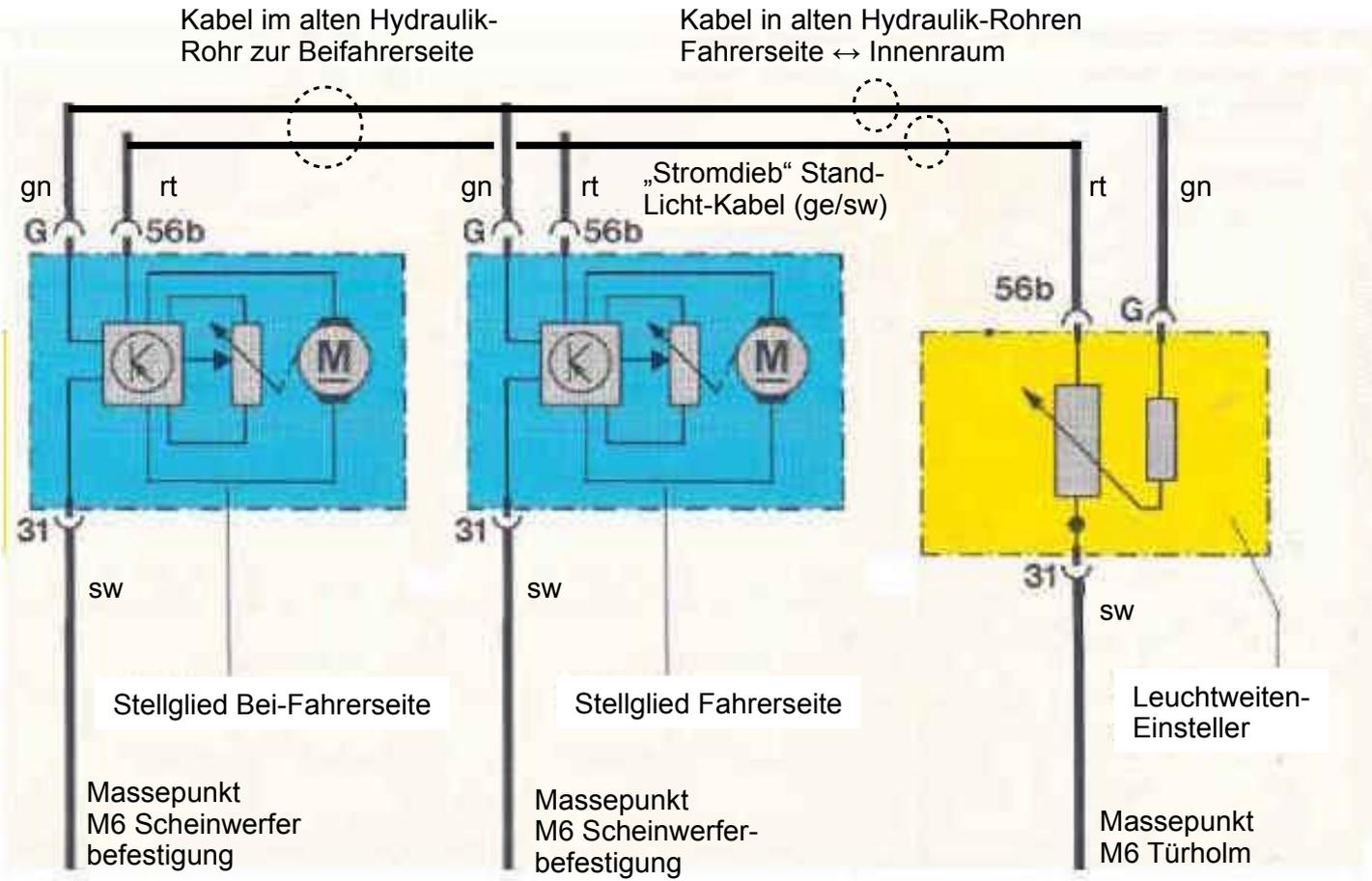
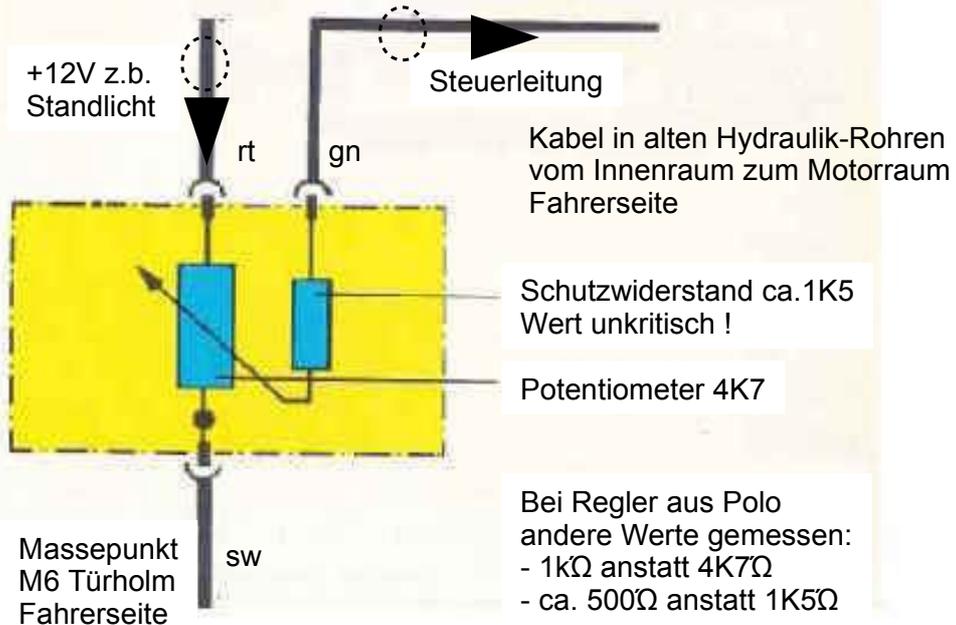


Schaltplan: Realisierung im Detail, vgl. Bilder



Anmerkung: die Originalbezeichnungen z.B. 56b, 31 habe ich gelassen, obwohl ich andere Punkte verwendet habe

Leuchtwideneinsteller im Detail (LWR)



Anmerkung: Bildvorlagen/ Schaltpläne von
 - <http://www.lwr-shop.de>
 - <http://www.motor-talk.de/bilder/lwr-schaltplan-anschluss-und-funktion-leuchtwideneinstellung-g61099237/plan-21-i206457233.html>

**Hinter Verkleidung
Fahrerseite – Dreh-
schalter**



Kabel in den
alten Hydraulik-
Rohren hinter dem
Drehschalter

+12 vom Standlicht
für Drehschalter

Steuerleitung vom
Drehschalter zu
den Stellmotoren

**Hinter Verkleidung
Fahrerseite - Türholm**

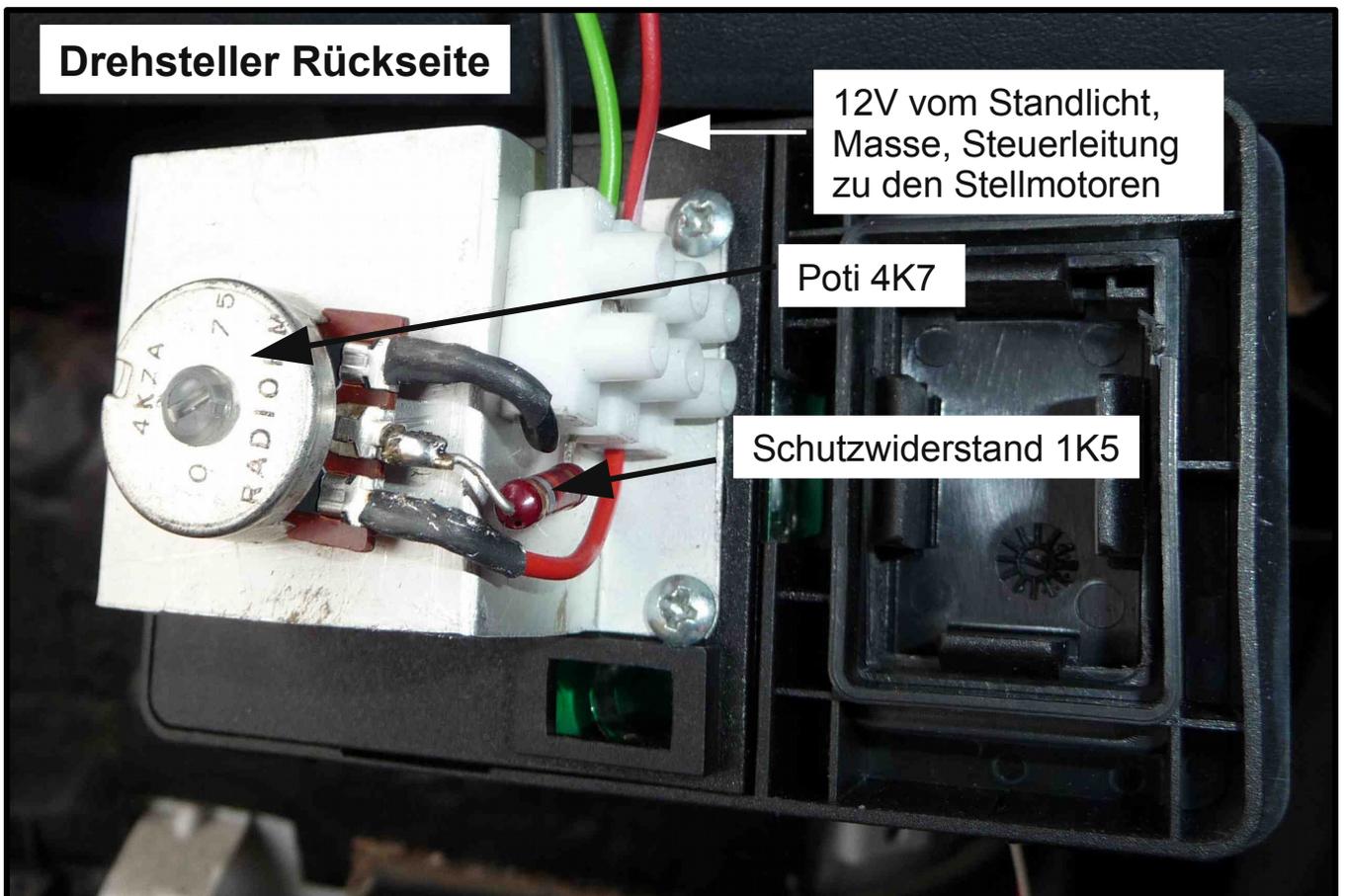


Massepunkt für
Drehschalter

Masse
vom Dreh-
schalter



Original Drehsteller Vorderseite - umgebaut

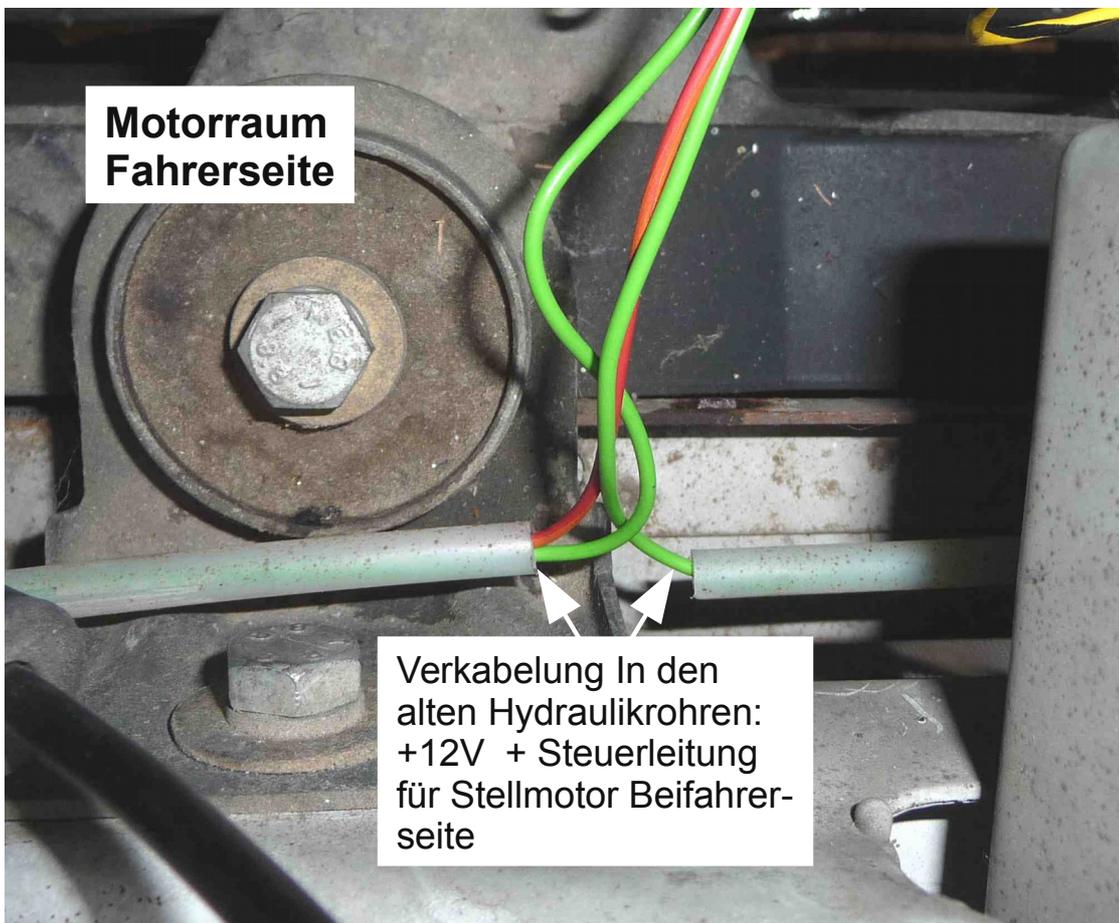


Drehsteller Rückseite

12V vom Standlicht,
Masse, Steuerleitung
zu den Stellmotoren

Poti 4K7

Schutzwiderstand 1K5



**Motorraum
Fahrerseite**

+12V für Drehsteller
im Hydraulik-Rohr

Stromabgriff vom
Standlicht:
+12V Versorgung
für Drehschalter +
Stellmotor R + L

