



September 2016

fordreport



Boxenstopp in Köln

Mitarbeiter-Veranstaltung : Der Ford GT live

Zeitschrift für die Mitarbeiter der Ford-Werke GmbH



Editorial • September 2016

Innehalten und weitergehen

Wieder in der Firma „gelandet“? Bereits wieder im Alltag angekommen? Der Hochsommer ist vorbei, und auch bei den Ford-Werken starten wir ins vierte Quartal – vielleicht noch mit einem Rest Sommersonnenbräune auf der Haut. Die allermeisten Werkstätigen hatten während ihres Urlaubs ihren ganz persönlichen „Boxenstopp“ und haben sich hoffentlich erholt. Über Boxenstopps erzählt übrigens auch unsere Titelgeschichte.

Ich finde es immer wieder erstaunlich, wie „das Jahr rennt“: Noch gut drei Monate, tja, und wir haben Weihnachten ... und noch sooo viele Projekte, und Meetings, und Arbeit und Aufgaben und Anforderungen und Probleme. Aber: Halt! An dieser Stelle heißt es: Stehenbleiben, durchatmen. Mit Ruhe kann man sich den Jobs und Herausforderungen besser annähern. Wenn man einen Moment stehenbleibt, sieht man mehr – mehr Details, filigrane, aber entscheidende Faktoren und auch das große, ganze Bild (das ist im Urlaub übrigens nicht anders, wer immer nur rennt, hat am Ende kaum etwas gesehen). Und wenn man innegehalten hat, dann kann man achtsamer weitergehen, macht weniger Fehler und arbeitet fundierter, effizienter.

Also: Ich wünsche Ihnen eine feine Portion Gelassenheit, eine große Prise Humor, ein Schüppchen Energie und last but not least: Mindestens 250 Gramm Spaß an der Sache (es darf auch etwas mehr sein). Denn wie ein Kollege kürzlich im Aufzug anmerkte: „Freihaben war schön, aber hier ist es interessant und spannend, ich möchte meinen Job nicht missen.“

Ich wünsche Ihnen mit einem Lächeln ein zauberhaftes „Restjahr“!

Elisabeth Pohl
Chefredakteurin

Inhalt

2 - 3 **EDITORIAL + NACHRICHTEN**

4 - 5 **VERMISCHTES**
Koordinatoren-Treffen;
Parkplatz-Sanierung;
Motor im Dauertest

6 - 9 **TITEL**
Le Mans-Mitarbeiterevent



10 - 11 **NACHRICHTEN**
Gamer in Köln-Niehl; „Höviland“
unterstützt; Ford Freiraum;
Schülerinnen bei Try-Ing

12 - 13 **MARKETING**
Aktuelle Meldungen

14 - 15 **VERSCHIEDENES**
Zulieferer-Treffen; Einweihung;
Pensionärs-Ausflug

16 - 17 **POSTER**
Der 1. FC Köln und der
neue Ford Edge

18 - 19 **RÄTSEL/VERSCHIEDENES**
Auszeichnung für das Kölner
Ford-Motorenwerk

20 - 21 **SAARLOUIS**
Aktuelle Meldungen

22 - 23 **AKTIONEN**
Ford unterstützt „Spiesser“;
Schülerbesuch bei Ford

30 - 31 **JUBILARE**



Ford-Azubis demonstrierten Schülerinnen Verbindungstechniken – Sylvia Löhrmann und Volker Theissen sind interessiert.

FOTO: W. BURAT

hervor, dass Frauen an 70 Prozent der Kaufentscheidungen bei Autos beteiligt seien: „Deshalb ist ja logisch, dass sie Fahrzeuge auch entwickeln, bauen und vermarkten.“ Aufgrund zahlreicher Initiativen von Ford ist im Unternehmen die Frauenquote in technischen Ausbildungsberufen etwa vier Mal so hoch wie durchschnittlich.

Mit Stolz und Selbstvertrauen

Nach den Grußworten waren dann die Mädchen dran. Mit Stolz und Selbstvertrauen zeigten die vier Gruppen, was sie in ihrer Kursarbeit geleistet hatten. Die Schülerinnen der Integrierten Gesamtschule Paffrath hatten sich dem Design gewidmet und zur Optimierung der Form ihrer Modellfahrzeuge einen Windkanal gebaut. Auf besonderes Interesse stieß die Gesamtschule Hardt bei Sylvia Löhrmann („Ich bin so viel im Auto unterwegs und arbeite auch darin.“): Die Mädchen hatten besonders Wirbelsäulen-freundliche Sitze konstruiert.

Verschiedene Antriebsarten testete dagegen die Projektgruppe der Kölner Europaschule – los ging es mit der Druckluft aus einem Luftballon, zum Einsatz kam aber auch Solarenergie. Schließlich präsentierten die Schülerinnen des Pascal Gymnasium Grevenbroich ihre Ergebnisse zum Thema Sicherheit. Sie hatten Roboter mit Sensoren ausgestattet, die Gefahrensituationen erkennen sollten.

Beim Kongress hatte Ford für die Teilnehmerinnen noch verschiedene Programmpunkte angeboten: So zeigten junge Auszubildende den Schülerinnen, wie man lötet; Ingenieurinnen organisierten Gesprächsrunden für Interessenten.

Meine Idee weiter

An vier Schulen in Nordrhein-Westfalen haben Arbeitsgruppen für Mädchen Projekte zum Thema „Auto der Zukunft“ realisiert. Die Ergebnisse präsentierten die Schülerinnen bei einem Kongress an der Universität Köln. Ford förderte die Initiative.

„Meine Idee weiter“ lautete der Slogan der Aktion in Anspielung auf das Ford-Markenversprechen. Beim Entwickeln von Autos hatte Ford die Mädchen nicht nur finanziell unterstützt: Die Schülerinnen waren auch zu Gast im Werk, um beispielsweise einen Fertigungsroboter zu programmieren. Und um die Resultate der Projektarbeiten anzusehen, waren

die NRW-Bildungsministerin Sylvia Löhrmann und Volker Theissen, Leiter der Aus- und Weiterbildung bei Ford, zur Abschlusspräsentation gekommen. Die Politikerin lobte das Sponsoring des Automobilherstellers: „Es trägt dazu bei, den Mädchen Selbstvertrauen, Mut und Entschlossenheit zu geben, sich der Technik zu widmen.“ Volker Theissen hob

Viele Besucher, neue Angebote

Das Ausbildungszentrum der Ford Aus- und Weiterbildung hatte einmal mehr seine Türen für alle geöffnet, die sich für eine Berufsausbildung bei Ford interessieren.

Alle Ausbilder und die Auszubildenden waren beim jüngsten „Tag der offenen Tür“ im Einsatz, um den Besuchern einen Eindruck von den verschiedenen Berufen zu vermitteln, die man bei Ford erlernen kann. Darunter auch neue Angebote: Vorgestellt wurde der „Fachinformatiker Systemintegration“ sowie die neue duale Ausbildung „do2 Informatik“. Großen Zulauf hatten verschiedene Mitmachaktionen: Bei den Zerspanungsmechanikern konnten Interessenten ein Jojo-Spielzeug fräsen und drehen. Eigenen Schmuck bastelten sich die Gäste dagegen am FIT-Stand. Und der Reifenwechselwettbewerb der Fertigungsmechaniker hatte inzwischen schon eine Art Kultstatus. Nur das Torwandschießen wurde kaum angenommen, es fiel buchstäblich leider ins Wasser ... Aber trotz des intensiven Dauerregens hatten 1.150 Besucher den Weg ins Ausbildungszentrum gefunden. Und viele aktuelle Auszubildende nutzten die Gelegenheit, um ihren Familien „ihre Firma“ zu zeigen. „Wir haben außerdem alle eingeladen, die demnächst ihre Ausbildung hier beginnen“, erklärte Meike Groh, zuständig für Öffentlichkeitsarbeit. Die Kontaktpflege mit erfolgreichen Bewerbern sei wichtig, um sie ans Unternehmen zu binden. Denn in der aktuellen Lage suchen sich häufig die Azubis den Arbeitgeber aus und nicht zwingend umgekehrt.



FOTO: U. NERGER



FOTOS: M. VERDCHEVAL

Treffen der Testwagen-Koordinatoren

Die Testwagen-Koordinatoren verschiedener Automobilhersteller kamen bei Ford zu einem Erfahrungsaustausch zusammen.

Für Fahrberichte oder Vergleichstests in der Presse stehen bei allen Marken Fahrzeugflotten mit den neuen Produkten bereit: Die Abteilung für Öffentlichkeitsarbeit von Ford lud die verantwortlichen Mitarbeiter zu einem Besuch ins Werk Niehl ein. Im Bereich Classic Cars empfing Wolfgang Laufer (Foto: links) die Gäste und berichtete bei einem Rundgang über die vielseitige Geschichte der Marke mit dem blauen Oval. Anschließend tauschten sich die Koordinatoren

über ihre Erfahrungen mit den Medienvertretern, ihre Arbeitsabläufe und über Probleme und Chancen aus.

Bei dieser Gelegenheit verabschiedete sich Raimund Grosser (2.v.l.) aus der Runde: Der Ford-Testwagenkoordinator trat nach 45 Jahren bei den Ford-Werken den passiven Teil der Altersteilzeit an. Seine Nachfolgerin Dolores Hemmer (3.v.l.) war bei dem Treffen ebenfalls dabei und stellte sich vor.

Neue Parkplätze durch Sanierung

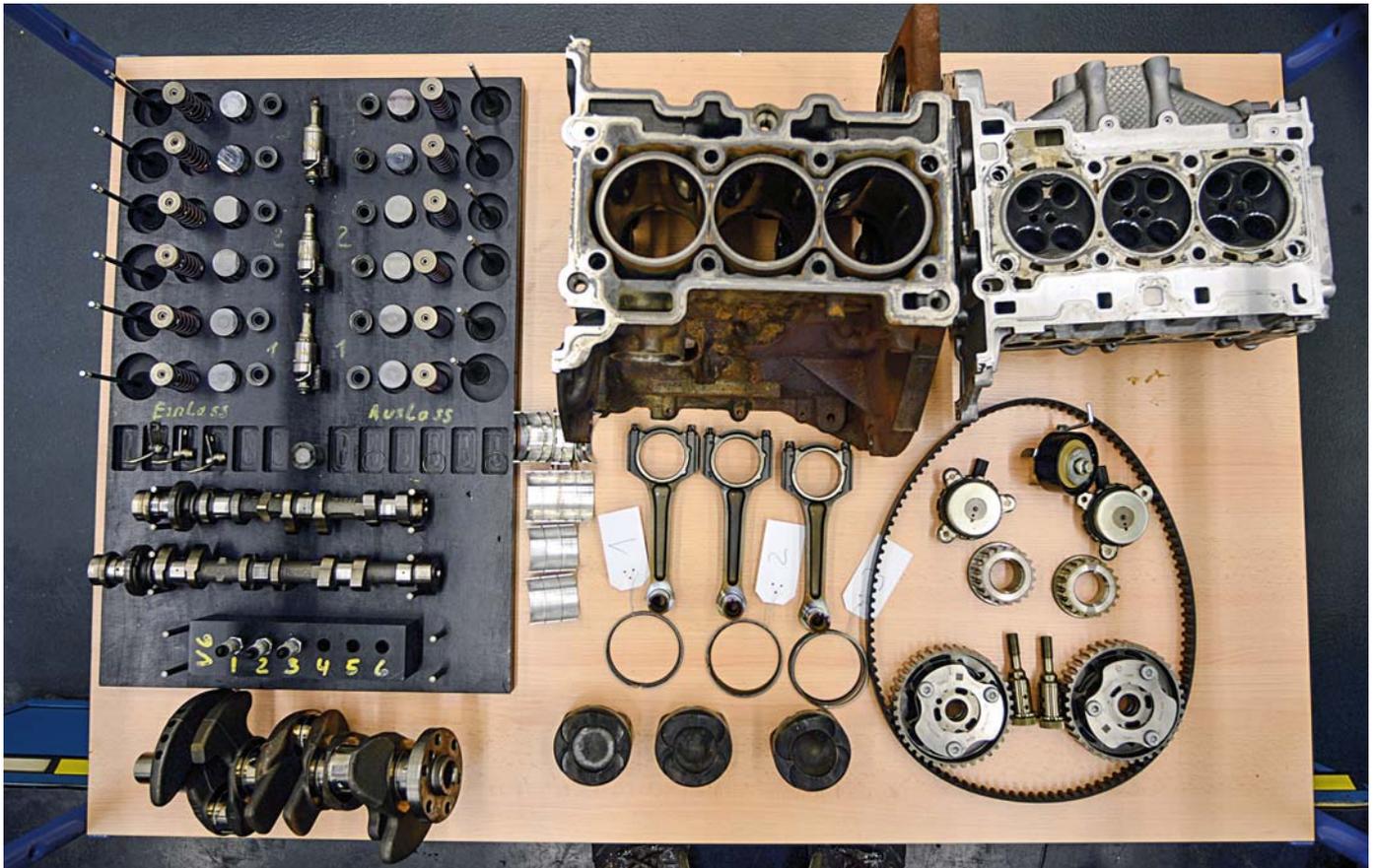
Der Parkplatz im Süden der Ford-Werke an Tor 3, der für behinderte Werkangehörige und Besucher zur Verfügung steht, wurde komplett saniert.

Den Startschuss bildete die Sanierung der bestehenden Kanalisation in geschlossener Bauweise mittels „Inliner-Technik“. Das bedeutet, dass nach Reinigung und Ausfräsung von Ablagerungen, Wurzeleinwüchsen und Rohrversätzen neue Rohre in die bestehende Kanalisation („Rohr-in-Rohr-System“) verlegt wurden. Ein Tiefbau wäre kostspieliger und mit höheren Zeitaufwendungen verbunden gewesen. „Einen solchen Sanierungsplan konnten wir nach der Beweissicherung und Schadensklassifizierung fassen“, berichtete Christoph Menden, bei Ford Land für das Projekt zuständig. Im Anschluss wurde die alte Asphalt-schicht abgerissen sowie eine neue aufgebaut. Um die Beleuchtung zu verbessern, wurden entsprechend einer speziellen Berechnung fünf neue Lichtmasten installiert. 6.000 Quadratmeter Fläche asphaltierten die Mitarbeiter neu. Das Vorhaben gelang

während der Werkferien in drei Wochen und lag damit voll im Zeitplan. Die Markierung der Parkplätze war zunächst vorläufig. Bauingenieur Menden nennt den Grund: „Der neue Asphalt gast noch einige Wochen aus, erst danach kann man endgültig die Abgrenzungslinien auftra-

gen.“ Davor gab es noch eine Begehung mit Vertretern der Arbeitssicherheit, der Schwerbehinderten und des Betriebsrates. Dabei erläuterte Menden, dass bei eingehaltenen Sicherheitsstandards die Zahl der Parkflächen um 50 erhöht wurde – auf nun 233.





Nach über 200.000 Kilometern wie neu

Das Qualitäts-Team im Motorenwerk hat zwei EcoBoost-Aggregate aus eigener Produktion nach einem Langzeittest zerlegt. Das Ergebnis: Der Dreizylinder ist ein absolut solides und langlebiges Produkt.

Die beiden Motoren waren in Fahrzeugen des Roten Kreuzes und bei den Johannitern im Einsatz und hatten dort in kurzer Zeit lange Strecken gemacht. Einer war 270.000 Kilometer gelaufen, der zweite 225.000 Kilometer. Man kann davon ausgehen, dass sie dabei stark beansprucht worden sind. Über die Fahrzeugentwicklung kamen die beiden 1-Liter-Aggregate zurück in die Qualitätsabteilung der W-Halle. Dort wurden sie komplett zerlegt und bewertet. Auch für die erfahrenen Spezialisten des so genannten „Teardown“ war das Resultat überraschend. „Die Kurbelwelle sieht aus wie neu“, meinte etwa Michael Thelen. Ein ebenso einwandfreies Bild gab das Hauptlager ab. Sehr gut und ohne Kratzspuren zeigte sich auch der Zustand der Kolben, die Kolbenringe waren frei beweglich, der Kolbenbolzen leicht drehbar. Beim Zerlegen ermittelten die Experten auch das Rest-Drehmoment und die Laufspiele. Sie fotografierten alle einzelnen Komponenten, um einen umfangreichen Bericht zu erstellen.



Leistung und Drehmoment im Soll
Der zweite Motor kam zunächst auf den Dynamischen Teststand. Auch nach über 200.000 Kilometer liegen Leistung und Drehmoment im Soll. Das zeigen die entsprechenden Diagramme. „Die Leistungskurve und auch die Geräuschentwicklung entsprechen einem neuen Motor“, berichtet Sinan Dalgic, Manager für Qualität. Bereits bei 1.500 Umdrehungen erreicht der Dreizylinder sein volles Drehmoment, solche Werte kommen durch modernste Elektronik, Turbo- und Nockenwellensteu-

erung und Direkteinspritzung zustande. Der Hightech-Motor wurde inzwischen fünf Mal mit dem Titel „Engine of the Year“ ausgezeichnet. „Wir erreichen hier unser hohes Qualitätsniveau durch unsere erfahrenen Mitarbeiter, die größtenteils schon in der V6-Fertigung gearbeitet haben“, so Hans-Uwe Lembke, zuständig für Qualitätskontrolle.



FOTOS: W. BURAT





Boxenstopp in Niehl

Bei zwei Boxenstopp-Demonstrationen mit dem Team von Chip Ganassi Racing kamen Ford Werkangehörige dem Ford GT Renn-Boliden so nah wie nie zuvor.



Das extrem tiefe Brummen – etwa so, wie von einem riesigen Hornissenschwarm – war im Magen spürbar, so intensiv war es. Wovon ist hier die Rede? Es war der Sound eines Ford GT, der sich warm-lief. Und genau dieser Sound erklang auf dem Werkgelände Niehl und fuhr zahlreichen Ford Mitarbeitern durch Mark und Bein: Auf dem Parkplatz zwischen NH und NJ-Gebäude fand bisher absolut Einmaliges statt: Stefan Mücke und das Team Chip Ganassi Racing demonstrierten mit dem Original-Boliden einen Boxenstopp und gaben auch ein kleines bisschen Gas. Und das kurz vor dem vierten Lauf der World Endurance Championship – dem Sechs-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Nach dem starken Sieg des Ford GT in Le Mans hatte Stefan Mücke als WM-Führender dieser Klasse auf dem Weg in die Eifel bei den Kölner Ford-Werken kurz Station gemacht. Und sein Fahrerkollege Dirk Müller war mit von der Partie.

Über 1.000 Zuschauer in Niehl

In Niehl standen dann an einem brennend heißen Sommertag zwei Boxenstopp-Demonstrationen vor Ford Mitarbeitern auf dem Programm. Und insgesamt fanden über 1.000 Zuschauer den Weg zur Veranstaltungsfläche. Das Parkhaus im NH-Gebäude erwies sich dabei als ungemein nützlich: Kurzerhand hatte das Organisationsteam der Internen Kommunikation die westliche Seite der ersten und zweiten Parkebene zu Tribünen umfunktioniert. Dort reihten sich nachmittags Hunderte Mitarbeiter nebeneinander und viele weitere warteten ebenerdig hinter den Absperrungen auf den Auftritt der Racing-Stars.

Die Moderation der Veranstaltung hatte Ralph Caba, Direktor Öffentlichkeitsarbeit von Ford Deutschland, übernommen. Er traf sich zum lockeren Gespräch mit den Fahrern auf der Bühne und begleitete Mücke dann an seinen „Arbeitsplatz“, um am Fahrzeug technische Aspekte zu besprechen. Interessante Einblicke lieferte auch Tyrone Johnson, RS Chefingenieur bei Ford.

Jeder Handgriff saß

Nach etwas Musik und Rennsound noch aus der Retorte war es dann soweit: Der Ford GT wurde enthüllt, Stefan Mücke stieg ein, das Aggregat rührte, er gab gefühlvoll Gas und peilte den Boxenstopp an. Bei den Mitgliedern des Racing-Teams saß dann jeder Handgriff: Reifenwechsel, Nachtanken, Reinigen, Prüfen ... zackzack – nach einer guten Minute zischte die Druckluft des Wagenhebers erneut, der GT sank auf seine Reifen zurück und rollte davon. Was an der Rennstrecke sonst nur aus größerer Entfernung zu beobachten ist, fand hier in wenigen Metern Abstand zum Publikum statt.



FOTOS: F. STARK

Stippvisite in der Ford Fiesta Endmontage: Bei einem schnellen und spontanen Besuch warf das Ford Chip Ganassi Racing-Team einen Blick in die Fertigung. Betty Cherian-Oddo, Team Manager Production Process, erläuterte die wesentlichen Fakten der Serienproduktion.



Danach stellten Stefan Mücke und Dirk Müller freundlich und geduldig einmal mehr Kondition und Durchhaltevermögen unter Beweis, als sie Hunderte von Autogrammen gaben und bei Selfies und Fotos mitmachten.

Und nicht zuletzt stand der Ford GT im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit – unzählige Fordler nutzten die Gelegenheit, sich mit dem Original fotografieren zu lassen ... ein Tag bei Ford in Niehl, an dem die Leidenschaft für Automobile ihren ganz besonderen, einzigartigen Ausdruck fand.



Michael Frison, Dealer & Market Systems
Das hätte ich mir in meinen 20 Ford-Jahren auch nicht träumen lassen, dass wir einmal einen Ford Le Mans-Sieger direkt vor dem Büro begrüßen dürfen! Danke für die tolle Veranstaltung – näher dran sind nur noch die Fahrer selber.

Anita Filipowicz, Media Planning
Es war toll, etwas von der Rennatmosphäre mitzubekommen und den Ford GT live zu erleben – und vor allem zu hören. Besonders gefallen haben mir die „Insider“-Infos von den Fahrern und dass sie sich für die Mitarbeiter die Zeit genommen haben, Autogramme zu geben.

Das Event war eine spannende Abwechslung zum „normalen“ Arbeitstag und hat nochmal allen Mitarbeitern gezeigt, was für coole Autos wir bauen können.

Peter Behrens, Facility Management & Office Planning
Eine rennsportbegeisterte Firma gibt Gas und zeigt einen professionellen Boxenstopp. Ein tolles Event für die eigenen Mitarbeiter.

Mike Schumacher, Production Process Trim & Final
Es war eine tolle Veranstaltung, bei dem der Spirit von Le Mans nach Niehl gebracht wurde! Besonders haben mir die Einblicke von Stefan Mücke und Dirk Müller in die GT-Entwicklung sowie in die Le Mans-Rennetails gefallen!



Auch im NC-Betriebsrestaurant von Ford Gastronomie & Service (G&S) fand ein Boxenstopp statt: Hier stärkte sich das Racing-Team zusammen mit Niehler Mitarbeitern. Darüber hinaus überreichte Stephan Grünheit (Foto oben rechts), Leiter G&S, den Rennfahrern einen gesunden und leistungsstärkenden Präsentkorb.



Links: Gamer auf der virtuellen Rennstrecke. Oben: Rennfahrer Stefan Mücke gab den Startschuss.

FOTO: U. NERGER

48 Stunden mit virtuellem Ford GT

Fünf Gamer erzielten beim Xbox-Konsolenspiel „Forza Motorsport 6“ einen Rekord.

Diese Leistung brachte ihnen einen Titel bei den „Guinness World Records“ in der Kategorie „längster Computergame-Marathon mit einem Autorennspiel“ ein. Cara Scott, Hélène Cressot, Johannes Knapp, Andrea Lorenzo Facchinetti und Jesús Sicilia Sánchez jagten mit dem virtuellen GT 48 Stunden und 29 Minuten lang über die legendäre Strecke von Le Mans und legten 603 Runden oder 41.004 virtuelle Kilometer zurück. Das Rennen hatten die Fahrer an Konsolen im Ford Besucherzentrum L-Halle absolviert. Der neue Guinness-Buch-Rekord wurde auf dem Microsoft-Stand bei der Gamescom als größter Computerspiel-Messe Europas präsentiert. Während ihres Marathons konsumierten die Gamer an „Nervennahrung“ drei Kilogramm Süßigkeiten, 32 Energy-Drinks, 146 kleine Wasserflaschen und 47 Softdrinks. In den zwei Tagen und Nächten gab es nur limitierte Schlafpausen.

„Die Fünf haben einen tollen Job gemacht. Genau wie bei dem realen Langstreckenrennen in Le Mans erforderte ihre Leistung ein extremes Konzentrationsniveau und viel Ausdauer, zumal die Strecke im Gegensatz zu den echten 24 Stunden von Le Mans sogar

zweimal absolviert werden musste“, sagte Stefan Mücke – der Ford Chip Ganassi-Pilot steuerte bei der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) mit zwei weiteren Fahrern einen der vier Ford GT. Ford-Ingenieure hatten mit den „Turn 10 Studios“ von Microsoft kooperiert, um das Fahrerlebnis der im Forza-Game verfügbaren Ford-Autos so realistisch wie möglich darzustellen – inklusive unverwechselbarem Motorensound und Handling.

Um die Rückkehr von Ford nach Le Mans mit der Computer-spiel-Community zu feiern, steht ein Ford GT seither als kostenloser Download für „Forza Motorsport 6“ zur Verfügung. Dieser GT ist mittlerweile eines der beliebtesten Fahrzeuge der Spieler – mit dem Supersportwagen wurden gemäß Spieldaten-Auswertung bereits 71 Millionen virtuelle Kilometer zurückgelegt – etwa die Strecke von der Erde bis zum Planeten Merkur. Ford und Microsoft haben zudem eng bei den Forza Racing Championships zusammengearbeitet, dem größten Wettbewerb in der Geschichte von Forza. Hauptpreis: ein Ford Focus RS.



Allein der Aufbau der fast 30 Pavillons für die Freizeitaktionen nahm einen Tag in Anspruch; dann wurde die Einrichtung „geschleppt“.

Schöne Ferien für Kinder

Ein Ford-Team aus dem Rohbau leistete zwei Tage Community Involvement beim Aufbau des „Hövilandes“ – der größten Ferienfreizeit in Köln, vor allem für Kinder, die nicht verreisen können.

„Hövi“ leitet sich von den Stadtteilen Höhenberg und Vingst her. Hier gibt es soziale Brennpunkte, aber auch ein einzigartiges Konzept von sozialem Engagement und Integration. Das Team aus dem Ford Rohbau wurde herzlich willkommen geheißen: Die Fordler bauten zwei Tage lang Pavillons auf, schleppten Spielgräte

aus dem Depot und richtete die Großküche ein. Die Ford-Mitarbeiter hatten so ihren Anteil daran, dass das Höviland für die 620 Kids, die dieses Jahr teilnahmen, zum unvergesslichen Ferienerlebnis wurde. „Wir können nur hoffen, dass Ihr nächstes Jahr wieder kommt“, so Michael Sebastian, Pastoralreferent. Die Ferienfreizeit ist zentraler Bestandteil des Gemeinwesens. Schon die Architektur von Sankt Theodor, der letzten neu gebauten Kirche im Bistum Köln, entspricht dieser Idee. Im Untergeschoss gibt es eine Lebensmittelausgabe und einen Kleiderladen. Auch Werkstätten wie Schmiede, Schreinerei und für Fahrräder sind hier untergebracht, betrieben von Ehrenamtlichen. Über diesen Räumen befindet sich die Kirche für die Gottesdienstfeiern. Der bekannte Pfarrer Franz Meurer ist Initiator des Konzeptes. Er hat ein Netzwerk an Sponsoren und Spendern aufgebaut: „Nach einem Auftritt von Meurer in der TV-Show „Maischberger“ rief beispielsweise ein Rentner an, der keine Kinder hat und uns sein Vermögen vermachen möchte“, so Sebastian.

Kontakte gibt es auch zur muslimischen Gemeinde, die Unterstützung bei der Installation der Adventsbeleuchtung im Viertel anbot. Auch beim Höviland arbeiten junge Muslime als Gruppenleiter, viele möchten etwas zurückgeben, weil sie selbst am Höviland teilgenommen haben. Wie das Gemeindeleben, so auch die Ferienfreizeit: Jeder ist willkommen, und jeder kann sich mit seinen Fähigkeiten einbringen.

Nicht nur für *Pausen*

„Ford Freiraum“ heißt ein neuer Treffpunkt am Rhein.

Gastronomie und Service hat nahe der Gedenksäule am Rhein zur Grundsteinlegung des Werkes Niehl einen Verkaufsstand für Eis, Kaffee, Getränke und Waffeln eingerichtet. Er ist zwischen 11:30 und 14:30 Uhr geöffnet. Bezahlt wird wie in den Betriebsrestaurants mit der Service-Karte. Tische, Bänke, Sonnenschirme und Pflanzenkübel schaffen eine freundliche Atmosphäre, die zum Verweilen einlädt.

Der „Freiraum“ vor dem A-Gebäude ist aber nicht nur für Pausen gedacht. „Wir wollten einen zentralen Punkt schaffen, an dem Kollegen auch zum Meeting zusammen kommen können“, erklärte Ingmar Ackermann, als Direktor Projektmanagement Transformationsplan für die Initiative zuständig. Um vor Ort auch online arbeiten zu können, wurde im „Freiraum“ WiFi installiert. Das Konzept ist an die Campus-Idee angelehnt, wie es auch in der Zentrale der Ford Motor Company in Dearborn umgesetzt wurde. „Wir verstehen das auch als Wertschätzung gegenüber den Mitarbeitern“, so Ingmar Ackermann.



Jim Farley, President FoE (L) besuchte mit Ingmar Ackermann (M.) den Freiraum und sprach mit zahlreichen Mitarbeitern.

FOTO: S. HÖLTERHOFF

„Ich kann es schaffen“

Sowohl in den Sommer- als auch in den Herbstferien bietet die Ford Aus- und Weiterbildung „Try-Ing“ an.

Das Programm bietet Schülerinnen die Möglichkeit, sich während einer Woche ein Bild des Studiums und des Berufsalltags von Ingenieurinnen zu machen. Nach einem Einführungstag bei Ford mit einem Rundgang durch die Fertigung besuchen die Teilnehmerinnen für einen Tag die Hochschule Rhein-Sieg. Bei Vorlesungen und Praktika schnuppern die Schülerinnen in das Studium hinein.

Einblicke in die Arbeit

In den Sommerferien hatte die Produktentwicklung in sieben verschiedenen Bereichen die Mädchen für zwei Tage eingeladen, einen Einblick in ihre Arbeit zu bekommen: Multimedia und Entertainment, Body Exterior, B-Car Programm Management, Forschung und Vorentwicklung, Interior, Body Engineering Sitze und Electrical Engineering. Der letzte Tag von Try-Ing diente dann überwiegend der Reflexion der Woche. Bei Silvia Bez, die sich vor allem anderen für das Thema Design interessiert

hatte, könnte man beispielsweise bilanzieren: Ein erstes Ziel ist erreicht. „Das hat mir die Angst

vor dem Studium genommen, und ich weiß jetzt, dass ich das auch schaffen kann.“





CSD prächtig gefeiert

FOTOS: B. KÄMMERER/K.-H. SCHAUN

Sonne, feiernde Menschen, Glitzerkostüme und das blaue Ford Oval mittendrin: Beim Christopher Street Day trat Ford mit zahlreichen Mitarbeitern und Fans einmal mehr als einer der Hauptsponsoren in Erscheinung: Das Mitarbeiternetzwerk Ford GLOBE („Gay, Lesbian or Bisexual Employees“) hatte wieder zur Teilnahme an der großen CSD-Parade durch die Kölner Innenstadt eingeladen. Damit einher ging ein Jubiläum: Ford Globe war zum 20. dabei! Viele Fordler waren der Anregung gefolgt und setzten so ein so ein Zeichen für Toleranz und Vielfalt im Unternehmen und in ihrer Heimatstadt. Der Ford Truck startete am Vormittag nahe der Deutzer Brücke: Er war ein echter Hingucker, von vorne bis hinten aufwändig geschmückt mit prächtig schimmernden Metallic-Ballons. Nur ein Fahrzeug konnte dem Ford Truck den Rang ablaufen: Ein schicker Ford Mustang Convertible. Im Rahmen der Feierlichkeiten zum CSD hatte Ford Globe vorab bereits zu einer besonderen Werkführung eingeladen: Die „Motorboys e.V.“ waren zu einem Abstecher nach Köln-Niehl gekommen. Die große Gruppe von rund 80 Besuchern erschien mit rund 50 Fahrzeugen aller Jahrgänge, darunter auch ein Ford 20m RS als seltenes Highlight, ein Ford 17M („Badewanne“) und den Ford Fiesta Mk1 in der seltenen Ghia Ausstattung.



Oben: Bei der CSD-Parade durch die Kölner Innenstadt waren die Ford-Werke glänzend vertreten – Mitarbeiter, Freunde und Förderer begleiteten den Festwagen und den Ford Mustang.
Unten: Eine Abordnung der „Motorboys“ besuchte Ford in Niehl.



Kluges Konzept: *Carsharing*

Individuelle Mobilität wird wichtiger – sie soll effizient und preiswert sein und trotzdem Ressourcen schonen: Mit Ford Carsharing bietet auch Ford eine Lösung an.

Ford hat bereits 2013 mit Ford Händlern und Flinkster, dem Carsharing-Angebot der Deutschen Bahn, ein eigenes Carsharing-Konzept umgesetzt. Aktuell (Stand Juli 2016) können Kunden in Deutschland in rund 94 Städten und an 176 Standorten insgesamt 201 Ford Carsharing-Fahrzeuge nutzen. Registrierte Kunden haben zudem Zugriff die „Flinkster Plattform“ – und damit auf ein bundesweites Netz von rund 3.600 Fahrzeugen in 200 Städten.

Das Ford Carsharing steht nicht nur in größeren Städten zur Verfügung: Durch die beteiligten Ford Händler liegt der flächendeckende Fokus auf mittleren und kleinen Städten. Außerhalb der Ballungsräume werden so Mobilitätslücken geschlossen. Die innovative Lösung wird besonders in ländlicheren, weniger erschlossenen Gebieten gut angenommen.

- Ford Carsharing-Fahrzeuge stehen zum gebuchten Zeitpunkt bereit, immer dann, wenn sie benötigt werden.
- Ford Carsharing bietet eine Auswahl unterschiedlicher Modelle vom Kleinwagen bis zum Transporter.
- Fahrten können im Voraus gebucht und geplant werden.
- Es gibt keine ohne monatliche Grundgebühr, Kosten entstehen nur bei Nutzung (Laufleistung plus Stundentarif).
- Bei Abgabe steht ein Parkplatz zur Verfügung.

Ford Fahrzeuge für „Hertz 24/7“

Auch für Großkunden von Ford spielt Carsharing eine zunehmende Rolle. Hertz 24/7, der Car Sharing Service der Hertz Autovermietung GmbH, richtet sich an Unternehmen und Privatkunden. Erfolgreiche Mobilitätsangebote hat Hertz 24/7 in Deutschland vor allem mit dem Lufthansa CarPool (ein Fahrzeugpool für Mitarbeiter und autorisierte Drittfirmen mit mehr als 50.000 Nutzern) und dem Transporter-Mietservice für IKEA umgesetzt.

Bei den rund 1.000 Fahrzeugen setzt Hertz 24/7 fast vollständig auf Ford Fiesta, S-Max oder Transit. Und seit Mitte 2015 sind Miettransporter von Hertz 24/7 Carsharing Service an 42 deutschen IKEA Einrichtungshäusern verfügbar, auch hier vorrangig Ford Modelle – darunter rund 100 Ford Transit Custom. Der Einsatz von Ford Fiesta ist geplant.

Auch der Fuhrpark der Carsharing-Anbieter Flinkster und Cambio besteht zu einem Großteil aus Ford Fahrzeugen. Somit nimmt der Bereich Carsharing bereits heute in Ford Deutschland eine wichtige Rolle ein.





FOTOS: K.-H. SCHAUN

Sensibilisierung durch Dialog

Ford lud Zulieferer wie etwa Bauunternehmen und Dienstleister zu einer Sicherheitstagung nach Köln-Niehl ein.

In Punkto Arbeitssicherheit setzt Ford hohe Standards, um sowohl die Gesundheit der eigenen Arbeitnehmer als auch die aller anderen Personen auf dem Werksgelände bestmöglich zu schützen. „Bei Angebot, Planung und Durchführung eines Auftrags sind diese Richtlinien jederzeit zu berücksichtigen“, erläutert Joachim Roth, Supervisor Sicherheit und Ergonomie. „Um dies zu unterstreichen, hatten wir als Zielgruppe die Entscheidungsträger der Unternehmen, die für uns arbeiten, eingeladen.“ Bei Bauunternehmen werden einzelne Gewerke beispielsweise an Subunternehmer vergeben – auch diese haben sich natürlich an die vertraglich festgelegten

Ford-Standards zu halten. So müssen etwa auf dem Werksgelände eingesetzte Gabelstapler mit Sicherheitssystemen wie Panoramaspiegel und Rückfahr-Signal ausgerüstet sein.

Die Bereiche Arbeitssicherheit und Einkauf wählten die eingeladenen Unternehmen aus. Die Tagung bot auch ausreichend Zeit für den Meinungsaustausch. So hatten auch die Geschäftspartner Gelegenheit, ihre Wünsche an Ford zu formulieren. „Auch der Dialog ist ja ein Weg, für das Thema weiter zu sensibilisieren und Bewusstsein zu schaffen“, so Joachim Roth. Alle Gäste erhalten außerdem ein Feedback zur Tagung.

Renoviert und erweitert

Das Parts Recall Center (PRC) in Niehl wurde renoviert und erweitert. Zur Einweihung kamen auch Barb Samardzich, Ford Chief Operating Officer, und Gunnar Herrmann, Ford Vice President Quality.

Der PRC-Bereich ist für Garantieteile zuständig, welche Händler bei Kunden austauschen und anschließend nach Anforderung zur genauen Analyse ins PRC nach Niehl schicken. Die Aufgaben des Teams sind vielseitig: Nicht berechnete Reklamationen werden zurückgewiesen, eine eventuelle Mitverantwortung von Zulieferern geklärt. Das Team versorgt außerdem die Ingenieure der Fahrzeugentwicklung mit wichtigen Qualitätsdaten. „Durch die neuen Räume konnten wir nun einerseits näher zusammenschließen, haben andererseits mehr Platz für unsere Arbeit“, freut sich PRC-Leiter Ulrich Horstmann.



Ford Edge auf dem Rhein

900 Pensionäre ließen sich überraschen und gingen mit der „Rheinenergie“ auf eine Schiffstour „ins Blaue.“ Das Fahrtziel wurde erst an Bord bekannt gegeben – der Weinort Linz am Rhein. Alle zwei Jahre organisiert der Ford-Pensionärsverein eine große Schiffstour mit dem Flaggschiff der Köln-Düsseldorfer. Dieses Mal war das neue Flaggschiff von Ford mit an der Bord: Der WA-Verkauf hatte den neuen Ford Edge mit einem Kran auf das Deck gehievt, und so hatten die Passagiere ausgiebig Gelegenheit, den innovativen SUV kennen zu lernen. Die altgedienten Mitarbeiter ließen sich von Komfort, Leistung, Design und Technologie überzeugen – der Edge mit der erhöhten Sitzposition wird bei vielen bei der nächsten Kaufentscheidung ein „heißer Kandidat“.

Mit an Bord war auch ein Vertreter der Stadt Köln, der die Arbeit der städtischen Seniorenvertretung vorstellte. Hintergrund: Für das Gremium stehen bald Wahlen an, und in den fünf Stadtbezirken werden noch Kandidaten gesucht. Für Stimmung sorgte ein Alleinunterhalter, der einmal mehr den vielen tanzenden Senioren nahe brachte, warum es am Rhein so schön ist.

WA-Leasing

Top-Performance für 12 Monate.



Ob Ford Fiesta, Ford Focus, Ford C-MAX oder Ford Grand C-MAX – mit dem WA-Leasing sind Sie für 12 Monate sorgenfrei unterwegs. Sie zahlen einen monatlich fixen Betrag (1 % der UVP), können bis maximal 15.000 Kilometer fahren und geben das Auto am Ende wieder ab. So einfach kann Fahrspaß sein. Und wenn Sie es sportlicher haben wollen, entscheiden Sie sich für unsere neue Ausstattungsvariante ST-Line, den spritzigen Ford Fiesta ST oder den rasanten Ford Focus ST.

Beispiel:

Den Ford Fiesta ST können Sie bereits für 12 monatliche Raten von **206,40 €** leasen. Bitte beachten Sie, das WA Leasing kann nicht auf Verwandte oder Freunde übertragen werden.

Nichts wie hin zum teilnehmenden Ford-Partner!

Letzte Ford-Mitarbeiter Jahres- und Gebrauchtwagen-Börse in 2016



Von Privat an Privat Ford-Mitarbeiter Gebrauchtwagenbörse - Platz schaffen für Ihren neuen Ford

Letzter Termin für 2016

Köln	Samstag, den 17.09.2016	Saarlouis	Samstag, den 17.09.2016
Beginn:	ab 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr	Beginn:	ab 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
Fahrzeug-Aufstellung:	ab 8:30 Uhr	Fahrzeug-Aufstellung:	ab 8:30 Uhr
Ort:	Ford-Werke GmbH, Köln-Niehl Henry-Ford Straße 1 Parkplatz Süd, Tor 3 (Besuchereingang)	Ort:	Ford-Werke GmbH Saarlouis Henry-Ford Straße Besucherparkplatz vor Tor 1

Schauen Sie doch mal unverbindlich vorbei.

Weitere Infos unter: www.wa-ford.de oder Tel. 0221/90-19368

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung): Ford Fiesta ST, Lim. 3-türig, 1,6l EcoBoost, 134 kW (182 PS): 7,9 (innerorts), 4,8 (außerorts), 5,9 (kombiniert); CO₂-Emission: 138 g/km (kombiniert); Effizienzklasse: D



Eine Idee weiter

Ein Leasingangebot mit Kilometerabrechnung der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef Lammerting Allee 24-34, 50933 Köln, bei teilnehmenden Ford-Partnern. Das limitierte Angebot gilt ausschließlich für Werkangehörige bei verbindlicher Fahrzeugbestellung und Abschluss eines Leasingvertrages vom 01.07.2016 bis 30.09.2016. Gilt für alle neuen, noch nicht zugelassenen Ford Fiesta, Ford Focus und Ford Grand C-MAX (ausgenommen LPG Motorisierungen und Ausstattungsvariante Ambiente sowie Ford Focus RS und Focus Electric). Zum Beispiel der Ford Fiesta ST, Lim. 3-türig, 1,6-l-EcoBoost Motor, 134 kW (182 PS), unverbindliche Preisempfehlung € 20.640 Euro, Nettodarlehens / Gesamtkreditbetrag € 14.315,59,-, Sollzinssatz (fest) p.a. 1,02 %, effektiver Jahreszins 1,02 %, Laufzeit 12 Monate, Kilometerlaufleistung 10.000 km/Jahr, ohne Leasingsonderzahlung, 12 monatliche Leasingraten zu je € 206,40, voraussichtlicher Gesamtbetrag € 2.476,80 (Summe monatliche Leasingraten, ggf. zzgl. Mehr- oder abzgl. Minderkilometern bei Vertragsablauf sowie ggf. zzgl. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fahrzeugverschleiß; Mehrkilometer 0,034 €/km, Minderkilometer 0,020 €/km; 5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei), zzgl. Zulassungskosten. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. Es besteht für Verbraucher ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Alle Beträge inkl. USt.







FOTOS: K-H. SCHAUN

Eine Idee weiter für die Gesundheit

Die Idee, für das Kölner Ford-Motorenwerk ein Gesundheitsteam zu gründen, wurde mit dem „President´s Health & Safety Award“ ausgezeichnet.

Die Gruppe besteht inzwischen aus 15 Mitgliedern, die sich einmal im Monat treffen, um Fragen aus den Bereichen und aktuelle Themen zu besprechen. „Zuvor haben wir festgestellt, dass in der Belegschaft in Bezug auf alle möglichen Aspekte der betrieblichen Gesundheitsförderung Wissenslücken bestehen“, berichtet Ralf Kutzinsky. Gemeinsam mit Ralf Heldt hatte er die Idee für ein Gesundheitsteam angeschoben. Beide arbeiten als Ingenieure in der Fertigung. Besonders wichtig ist, dass die Mitglieder des Teams als Multiplikatoren für ihre Kollegen wirken. So ist gewährleistet, dass alle Ebenen und Bereiche im Motorenwerk – etwa auch Logistik, Qualität und Administration – einbezogen werden.

Die Themen reichen von der Bekanntmachung von Gesundheitsaktionen über die ergonomische Gestaltung von Arbeitsplätzen, Muskel-Skelett-Trainings bis zur Vorstellung von Einrichtungen des Gesundheitsmanagements wie Ford Freizeitorganisation, Pronova BKK und Ford Gesundheitsdienst. Dessen Leiter, Dr. Jens Bernd Fuchs, hat die Idee der Motorenwerk-Kollegen für den Award vorgeschlagen.

Mark Fields, President und CEO der Ford Motor Company, gratulierte allen Preisträgern: „Gesundheit und Sicherheit unserer Mitarbeiter sind fester Bestandteil der ONE FORD Strategie – danke, dass Sie dafür eine Idee weiter gegangen sind.“

Rätselinfos

Einsendeschluss für die Lösung des Kreuzworträtsels und der Such & Find-Frage ist der 30. September 2016.

Bitte schicken Sie die Lösungsworte an:

**fordreport
Ford-Werke GmbH,
50725 Köln
NH/5R – Rätsel
oder NH/5R – Such & Find.**

(Bitte geben Sie Ihre private Postadresse an.)

Dieses Mal verlosen wir unter den Einsendern der richtigen Lösungsworte des Kreuzworträtsels zehn Mal ein: **„Duo Multi-Werkzeug“**

Der Gewinner der Such & Find-Frage erhält dieses auch.

Wir wünschen viel Erfolg!

Die Gewinner des Kreuzworträtsels der Juni Ausgabe mit dem Lösungswort Geburtstagsfiesta :

Thomas Behrendt, Gerhard Brossmann, Peter Jakob, Mathilde Laubert, Heinz Oehmen, Michael Schirrwagen, Toni Schröder, Peter Schumacher, Helga Rommel, Sophia Weber.

Der Gewinner der Such & Find-Frage ist:

Bruno Klimke.

Die richtige Antwort lautet: **„Synagoge in der Roonstraße“**

Wir gratulieren recht herzlich!

Regierungsform		weibl. Märchengestalt	Mahlzeit		eine Salat-sort	ägypt. Pyramidenstadt	ugs. Wort der Entfäuschung		leer, unbesetzt, frei	Verkaufsstand	Ausdruck des Bedauerns	elektr. Schwingungszustand	Quarzsteinchen		schräg laufend		Sohn des Onkels													
immergrüne Kletterpflanze		4			Kfz-Z. St. Goar				Vorgelände, Landspitze				geistige Vorstellung																	
Können										5							Stufenaufgang													
					Kfz-Z. Schwäbisch Hall				Ausruf des Staunens				ohne Hunger		11															
Fragewort		Unterrarmknochen Stück vom Ganzen					Kfz-Z. Neumünster				Kampfgewinner																			
				7	Kopfbedeckung			13	Kfz-Z. Kleve				Feldbahnwagen																	
höchster Vulkan Europas	sachkundig		Nein sagen														Zeltlager		technischer Beruf											
lat.: auf dem Wege über																														1
																										Windschattenseite				
Farbe des Neides		handwarm																									Fußglied	Araberfürst		Schwung
Kfz-Z. Schleiden																														
Laut eines Esels																											Ausdruck der Multiplikation		8	
																											Koseform v. Katharina			
ein Zahlwort		Nadelloch																												
englische Schulstadt	Gelege		zu genießen, nicht verdorben																								Kfz-Z. Wesel			
																		Netzhaut des Auges	obere Dachkante		kleines europ. Fürstentum		Prachtengang	Stadt in Norditalien	schnellstens		Spezies lateinisch: Leben		12	
			9		Lichtbild (Kurzwort)					Pflanze mit dickfleisch. Blättern							Strom in Ostsibirien													
Getreideart		Felsstück		10			span.: Fluss				3	Arzneikügelchen																		
	2	Großmutter					Kfz-Z. Suhl																							
					Ruhepause					Gerät zum Stiftschärfen																				
Figur aus der „Sesamstraße“	Team												Nordeuropäer																	
Abenteuerfilmheldin: ... Croft					wild, unbändig					Lebewohl				ugs.: heran																

Ihre Lösung:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Werksaufbau aus dem Flugzeug gefilmt

Drei „Männer der ersten Stunde“ trafen sich noch einmal im Werk Saarlouis. Karl Hans dokumentierte mit einem Film den Aufbau des Standorts in den späten 60ern. René Maltha führte erste Besucher durch die Hallen und war für die Öffentlichkeitsarbeit zuständig. Ludwig Seibert fotografierte über 35 Jahre lang die Mitarbeiter und Ereignisse im Werk.



FOTO: C. KLEIN

Logisch, dass alle drei viele Erinnerungen mitgebracht haben, im Kopf und in dicken Mappen. René Maltha hat noch heute die Dankeschreiben, die die Werkbesucher nach ihrer Besichtigung schickten. Das zweite Transportbattalion der Bundeswehr „stattet Dank ab“, freundliche Worte findet auch die Oberfinanzdirektion oder der Amerikanische Generalkonsul für die fachkundige Führung. Der gebürtige Niederländer erinnert sich: „Wir haben für Gäste, die rauchen wollten, auch schon Mal Zigarren im Kasino besorgt.“ Außerdem schrieb der heute 77-Jährige auch Artikel und fotografierte für die Mitarbeiterinformation „Ford aktuell“ und verfasste Pressemitteilungen. Die gesamte Öffentlichkeitsarbeit aus einer Hand, sozusagen. 1974 verließ Maltha das Unternehmen, damals ging die Konjunktur in der Automobilindustrie wegen der Ölkrise zurück. Er wurde freier Journalist im Saarland. Karl Hans arbeitete in den 60er Jahren für die Fotoabteilung einer Drogerie in Beaumont und erhielt von Ford-Direktor Hans Rasch, der sich vehement für die Wahl des Standortes eingesetzt hatte, den Auftrag, die Bauarbeiten am Röderberg zu filmen. „Viele hatten Vorbehalte dagegen, dass sich Ford hier ansiedelt, zum Beispiel andere Unternehmen, die befürchteten, dass dadurch das Lohnniveau steigt“, erinnert sich der heute 82-Jährige. Rasch setzte sich durch,

und auf dem ehemaligen Flugplatz entstanden die neuen Hallen. Karl Hans filmte mithilfe eines Handbelichtungsmessers auf 16 Millimeter Color. Für jede Szene wurde die Optik manuell angepasst. Sogar Luftaufnahmen entstanden, dafür stand ein Propellerflugzeug Typ Fieseler Storch zur Verfügung. „Die filmische Dokumentation diente auch dazu, dass die Bauunternehmer richtig abrechnen konnten“, erzählt Hans. Einen 20-Minuten-Zuschnitt des Materials bekamen die Besucher nach Werkeröffnung zu sehen. Für Reprografie und Mikroverfilmung wurde Ludwig Seibert 1970 bei Ford angestellt. Dabei ging es beispielsweise darum, technische Zeichnungen zum Archivieren zu verkleinern. Der gelernte Drogist baute das Fotolabor im Werk auf, in dem er Schwarzweiß-Bilder in Schalen entwickelte. In der Reprografie verkleinerte oder vergrößerte er technische Zeichnungen je nach Bedarf auf orthochromatisches Material. Eine andere Aufgabe bestand darin, Charts für Präsentationen mit Tuschezeichnern vorzubereiten. Nach dem Abschied Malthas wurde der heute 64-Jährige Werkfotograf und erlebte die Digitalisierung der Technik mit. Noch heute, elf Jahre nach seiner Pensionierung, wird Seibert von vielen Mitarbeitern im Werk begrüßt – zu seinen aktiven Zeiten kannte er wohl fast alle.



Jubilare gewürdigt

FOTOS: C. KLEIN

Fast 13.000 Ford-Jahre kamen jüngst in der Dillinger Stadthalle zusammen, als sich 352 Ford Werkangehörige zur Jubilarsfeier versammelten. Einige Kollegen begegneten sich am ersten Arbeitstag und sind noch heute zusammen in derselben Abteilung tätig, andere hat der Berufsweg in unterschiedliche Bereiche des Werks geführt. Einige Mitarbeiter der ersten Stunde feierten wie das Saarlouiser Werk ihr 45-jähriges Betriebsjubiläum. Werkleiterin Kerstin Lauer eröffnete die Feier und bedankte sich bei den Anwesen-

den für Ihre Treue: „Sie waren und sind die besten Botschafter unseres Unternehmens. Sie alle halten nicht nur seit Jahrzehnten dieses Werk Tag für Tag am Laufen, sondern helfen auch aktiv mit, es weiter zu entwickeln und die Fertigungsabläufe und Produkte stetig zu verbessern. Neben der Bereitschaft zum Einsatz und zur Veränderung, ist dabei immer auch die Erfahrung langjähriger Mitarbeiter gefragt; Ihr Wissen ist für uns von enormer Bedeutung.“ Die Grüße des Betriebsrates überbrachte der Betriebsratsvorsitzende Markus Thal:

„Ihr seid es, die diesen Standort zu einem der leistungsfähigsten Ford-Standorte in der Welt und zu einem wichtigen wirtschaftlichen Faktor und Jobmotor im Saarland aufgebaut habt, und vor wenigen Tagen haben wir das 14-millionste Auto in Saarlouis vom Band gefahren – das ist wahrlich weltmeisterlich.“

Anschließend führte Moderator Markus Lenzen durch das Abendprogramm: Eine abwechslungsreiche Mischung aus Akrobatik, Illusionen, Tanz und Comedy.



Parade mit Modellgeschichte

Mitarbeiter der Ford-Werke beteiligten sich am großen Festumzug anlässlich des 200jährigen Jubiläums des Landkreises Saarlouis.

Die Zuschauer am Wegesrand erhielten Gelegenheit, die Geschichte der Modelle nachzuvollziehen, die am Standort gebaut wurden und gebaut werden. Angeführt wurde die Gruppe vom Ford Escort 1 – dem ersten Auto, wie es 1970 am Röderberg vom Band gelaufen war. Das historische Modell ist im Besitz von Mitarbeiter Antonio Gagliardi. Es folgten der Ford Capri von Markus Wirbel und der Escort RS 2000 von Ralf Lehmann. Nach den Klassikern waren die aktuellen Produkte an der Reihe. Das 14millionste Fahrzeug aus dem Landkreis, das vor kurzem in Anwesenheit von Jim Farley, President Ford Europa, vom Band gefahren war, fehlte in der Parade ebenso wenig wie der Ford Focus RS, das schnellste Performance-Auto aus Saarlouis. Am Steuer saß Werkleiterin Kerstin Lauer. Auch attraktive Modelle aus anderen Produktionsstätten wie der Ford Mustang und der Ford Edge lösten Beifall aus, nicht nur, wenn die Fahrer den satten Motorsound hören ließen. Für Ordnung und Sicherheit sorgten Ford-Auszubildende bei dem Umzug.

Ganz schön gruselig

Ford unterstützte die Jugendzeitschrift „Spiesser“ bei einem aufklärenden Artikel über die Gefahren des „Autofahrens unter Drogeneinfluss“.

Für die Zielgruppe der 14 bis 22-jährigen recherchierte Reporterin Laura Konieczny das Thema „Fahren unter Drogeneinfluss“. Und das sozusagen im Selbstversuch – dank des „Drogenanzugs“ von Ford ist das gefahrenfrei möglich. Er besteht aus zahlreichen technischen Elementen, die eingeschränkte Wahrnehmung wie bei einem Rausch simulieren. Ein Kopfhörer sorgt für Verwirrung durch Hintergrundgeräusche, die Brille mit eingebauten LED-Leuchten verzerrt den Blick. Bandagen an Handgelenk, Hals und Knie schränken Gleichgewicht und Reaktionsvermögen ein. Ein „Tremor-Generator“ lässt die Hand zittern.

Dergestalt ausgerüstet, versuchte die Journalistin zunächst, einen Ball zu fangen, bevor es ans Steuer ging. Auf dem abgegrenzten Parcours kamen dann einige Begrenzungspyloane unter die Räder. „Das ist schon gruselig, nicht mehr Herr der Sinne zu sein. Aber ich finde es sehr authentisch, und ich glaube, für junge Menschen kann



das eine abschreckende Wirkung haben“, so Laura Konieczny. Die Technik kommt auch bei „Don't Drink and Drive“ zum Einsatz, ein Projekt mit Ford

als Kooperationspartner. Hierbei werden junge Leute an Berufsschulen über das Thema Fahren unter Alkohol- und Drogeneinfluss aufgeklärt.

FOTOS: K-H. SCHAUN



FOTO: W. BURAT

Kölner Dom feilen konnten. Sie nutzen die Gelegenheit, um nach den Grundzügen des dualen Ausbildungssystems in Deutschland zu fragen. Die Erklärungen von Iris Göddertz von der Ford Aus- und Weiterbildung übersetzen Ford-Kollegen mit brasilianischer Heimat.

Umgang mit viel Respekt

Der Besuch bei Ford war ein positives Erlebnis für die jungen Leute von der Copa Cabana: „Mir gefällt, dass die Leute hier mit viel Respekt miteinander umgehen. Und mich hat beeindruckt, dass ein Auto aus so vielen einzelnen Teilen besteht. Und ja, ich würde gerne hier arbeiten“, meint Gabryela. Und Fabiane hat erfahren, „dass eine gute Ausbildung wichtig ist für die persönliche Entwicklung und den Wohlstand eines Landes“. Die Kölner Schülerin Avsin hat die Brasilianer zu Ford begleitet. Sie war im Rahmen des Austauschs auch schon in Rio und erlebte dort einen anderen Lebensstandard: „Man sieht nicht unbedingt die Armut auf der Straße, aber es gibt Großfamilien mit sieben Köpfen, die in einem Zimmer leben“, berichtete sie. „Trotzdem sind die Leute herzlich, offen und tanzen viel.“ Der Schüleraustausch zwischen Köln und Rio soll die interkulturellen Werte der Jugendlichen wie Hilfsbereitschaft, Toleranz und Respekt noch fördern. Die Fußballschule „Bola para Frente“ („Den Ball nach vorne“) wurde von Jorginho gegründet. Der brasilianische Fußballstar und Weltmeister ist in seiner Heimat ein Vorbild für soziales Engagement.

Interkulturelle Werte

Im Rahmen der Städtepartnerschaft zwischen Köln und Rio de Janeiro hat sich auch ein Schüleraustausch entwickelt. Partner sind die Fußballschule „Bola para Frente“ und die Heinrich Böll Gesamtschule in KölnChorweiler.

Gegenseitige Besuche erweckten das Interesse der Schüler an den Lebensverhältnissen in der jeweils anderen Kultur auf dem anderen Kontinent. Dazu gehört natürlich auch das Thema „Ausbildung“, und so kamen die Organisatoren beim Sportamt Köln auf die Idee, den Aufenthalt der brasilianischen Gäste in Köln mit einem Besuch bei Ford zu verbinden. Dafür übernahm der Bereich „Global Vendor Tooling“ die Verantwortung und gestaltete ein

abwechslungsreiches Programm. Zunächst gab es eine Tour durch die Ford Fiesta-Produktion. „Hier können die Schüler erleben, dass bei Ford die Vielfalt der Mitarbeiter, die aus vielen unterschiedlichen Nationen stammen, ein Schlüssel zum Erfolg ist“, so Dirk Ratai, Tooling Spezialist. Nach der Verpflegung im Betriebsrestaurant – auch das ein Bestandteil Deutscher Unternehmenskultur – folgte der praktische Teil in der Lehrwerkstatt, wo die Gäste einen



Schenken Sie Trost!

Bitte unterstützen Sie das Kinderhospiz Bethel für unheilbar kranke Kinder.

Online spenden unter
www.kinderhospiz-bethel.de

Bethel 

104

C-Max 1,6 L

C-Max Titanium, 1,6l, 150 PS, 6 Gang – Schaltgetriebe, Lackierung in Indigo-blau met., Start-Stop, Nichtraucherfahrzeug, Navi, Euro 5, Leichtmetallfelgen 7 x 17 Zoll, Sonnenrollo, getönte Scheiben, Winterpaket, unfallfrei, Laufleistung ca. 11000 km, VB 16900,- EUR, Tel. (0221) 7122187

Mondeo 2,0 L

Mondeo 2,0l 16V, Limousine, Lackfarbe Silber, TÜV bis 10/2015, Sitzheizung, Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorne, Automatikgetriebe, Fünftürer, Sommerreifen auf Leichtmetallfelgen, Winterreifen auf Stahlfelgen, CD-Wechsler, Ölwechsel im Juni gemacht, kaum Rost, Laufleistung ca. 224000 km, FP 2800,- EUR, bei Interesse E-Mail an rammfels@web.de

Kuga Diesel

Kuga Individual, Lackierung in Polarsilber, elektrisches Panoramadach, 180 PS, Sony Navi, Powershift, Parkpilotsystem, Quick-Clear-Frontscheibe, Anhängerkupplung, 19 Zoll Leichtmetallfelgen, Nichtraucherfahrzeug, Laufleistung ca. 4500 km, Automatikgetriebe, Titanium, Tel. (02272) 1602

Andere Ford-Modelle

Ford Explorer Modell 1998, mit Austausch-Automatikgetriebe und Verteilergetriebe, Preis 2500,- EUR, Tel. (0221) 9035070

Reifen und Zubehör

Biete 4 Winterräder, 215/65 R16, nur 3000 km gelaufen, fehlerfrei, Stahlfelgen, Sensoren, inklusive Ford Radzierkappen, Kuga bis 2015, 250,- EUR, abzuholen in Pulheim, Tel. (02238) 51680

Cassetten Radio, für Fiesta Ghia, Bj. 1998, 5000 RDS E-O-N Changer, CD kompatibel, Holzdekor Blende, VB 5,- EUR, Tel. (0221) 685835 oder (0171) 6885835

4 Winterreifen auf Alufelgen, für Ford Focus, Continental TS 830, 215/55 R16 93H, 6mm Profil, für 320,- EUR, Tel. (02234) 83654

4 Winterreifen auf Stahlfelgen, Polaris 3, 205/55 R16 mit RDKS für Focus, 1000 km gelaufen, VB 500,- EUR, Tel. (06834) 647801

4 Winterreifen, Goodyear M+S, 185/65 R14 mit Felgen für Focus, 1 Winter (2014/2015) gelaufen, plus 1 Reserverad, VB, Tel. (0221) 5902775

Winterreifen für Ecosport mit Felgen, 195/65 R15 91T, Tel. (0221) 605280

Winterreifen für Mondeo 2014, 215/60 R16 99H mit Felgen, Tel. (0221) 605280

Dachträger für S-Max mit Glasdach 2014, neu, VB 115,- EUR, original Verpackung Ford, Tel. (0221) 605280

2 Winterräder, Hankook 155/70 R13, auf Stahlfelgen, 13 x 5J x 43,5, einen Winter gelaufen, (z.B. für Fiesta), 60,- EUR, Tel. (02238) 43233

Original Ford Dachquerträger, für Focus Kombi C307 MCA, abschließbar, werkzeugfreie Montage, neuwertig, VB 60,- EUR, Tel. (02295) 902560 und (0157) 38381930

Kennen Sie schon unser neues Gesicht?

LÜTTGEN



Bitte lächeln: Das freundliche Lächeln unserer Mitarbeiter und deren engagierter und effizienter Einsatz für Sie – unsere Kunden – machen uns zu Ihrem FordStore in Bergisch Gladbach. Hier sehen Sie unsere neuen Kollegen, die unser Team äußerst motiviert ergänzt bzw. erneuert haben.

Stellen Sie unsere Leistungsfähigkeit gerne auf den Prüfstand!



**FordStore
LÜTTGEN**

Odenthaler Str. 153
51465 Bergisch Gladbach

Tel. 02202 93611-0
www.luetngen.de

Bei uns stehen SIE im
Nasz klient nasz Pan!

MITTELPUNKT!



**Ihr FordStore in
DÜSSELDORF**

NRW-Garage Am Handweiser



Arthur Gabor
Deutsch-polnischer Verkaufsberater
Neu- und Gebrauchtwagen
Telefon 0211 56906-37
arthur.gabor@nrwgarage.de

NRW-Garage Düsseldorf



Marius Rajterowski
Deutsch-polnischer Verkaufsberater
Neu- und Gebrauchtwagen
Telefon 0211 913385-44
marius.rajterowski@nrwgarage.de



NRW-Garage

Niederlassung der Autohaus am Handweiser GmbH

NRW-Garage Am Handweiser, Burgunderstr. 17-25, 40549 Düsseldorf, Tel.: 0211 56906-0
NRW-Garage Düsseldorf, Höherweg 181, 40233 Düsseldorf, Tel.: 0211 913385-00

www.nrwgarage.de

Ein Unternehmen der Emil Frey Gruppe Deutschland



Ihre Anzeigen im *fordreport*:

www.ford-report.de

Noch 100 FORD KUGA kurzfristig verfügbar.

FORD KUGA TITANIUM CROSSOVER

1,5 l EcoBoost 110 kW (150 PS), 6-Gänge, Klima-automatik, Navigationssystem Touchscreen, SYNC2 Freisprecheinrichtung, Metallic, Leder-Stoff-Sitze, beheizbare Frontscheibe, beheizbare Vordersitze, Parkassistent mit Park-Pilot-System vorne und hinten, Getönte Scheiben hinten, Dachreling, 17" Leichtmetallfelgen u. v. m.

Für Ford-Mitarbeiter bei uns für nur
1, 2, 3

€ **149,-** monatlich

Fahrzeugpreis (UPE) ⁴	€ 30.705,-
WA-Fahrzeugpreis	€ 22.040,79
Laufzeit	36 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km
Anzahlung	€ 2.000,-
Nettodarlehnsbetrag	€ 20.040,79
Sollzinssatz p.a. (fest)	0,98 %
Effektiver Jahreszins	0,99 %
Gesamtdarlehnsbetrag	€ 20.564,10
Restrate	€ 15.349,10

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



- + 27 % WA-Nachlass²
- + € 500,- Ford Markenbonus³
- + 0,99 % effektiver Jahreszins¹

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung):
Ford Kuga: 7,8 (innerorts), 5,3 (außerorts), 6,2 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 143 g/km (kombiniert).

R&S
Nr.1 in Köln und Pulheim

R&S MOBILE GMBH & CO. KG

Ihr FordStore Partner

Robert-Bosch-Straße 2-4
50769 Köln-Fühlingsen
Tel.: 0221.70 9170
www.rsmobile.de

Ihr Ford Partner

Ottostraße 7
50259 Pulheim
Tel.: 02238.4770

Über 30 Jahre
im Dauertest.
Ergebnis:



¹ Ford Auswahl-Finanzierung, Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. Gültig für kaufberechtigte Ford Mitarbeiter bei verbindlichen Kundenbestellungen und Darlehensverträgen vom 01.07.2016 bis 30.09.2016. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ² Angebot gültig für kaufberechtigte Ford Mitarbeiter bei Abschluss eines Kaufvertrages vom 01.07.2016 bis 30.09.2016. Nur gültig für Ford Kuga Sync, Titanium und Individual bis MJ 2016,5. WA-Nachlass Ford Kuga Trend 25%. ³ Der Ford Marken-Bonus wird einmalig gewährt beim Kauf eines Ford Neufahrzeugs bei Vorbesitz eines Fremdfabrikat- Fahrzeugs und Kaufvertragsabschluss vom 01.07.2016 bis 30.09.2016 (Voraussetzung: 12 Monate Haltefrist und Halteridentität). Der Ford Markenbonus wurde in dem Finanzierungsbeispiel eingerechnet. ⁴ UPE=Unverbindliche Preisempfehlung.

40 Jahre Ford Fiesta:

Unser Ford WA-Angebot!

SOFORT VERFÜGBAR!
&
**BEI EINTAUSCH EINES
FREMDFABRIKATES:
500,- € MARKEN-
BONUS ON TOP!²**



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

FORD FIESTA ST

Tempomat, Rückfahrkamera, Easy-Driver-Paket, Performance-Paket 1, Ford Power Startfunktion, Frontscheibe beheizbar, Regensensor, Seitenscheiben hinten getönt, Navigationssystem, ST-Sportfahrwerk, (17")-Leichtmetallräder, Doppelrohr-Auspuffanlage, verchromt und Sound-Symposer, Scheibenbremsen vorn und hinten, Recaro-Sportsitze vorn, u.v.m.

Bei uns für

€ **18.795,-¹**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Fiesta: 7,9 (innerorts), 4,8 (außerorts), 5,9 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 138 g/km (kombiniert).

DRESEN GRUPPE
Automobile Vielfalt www.dresen.de

53881 Euskirchen

**Autohaus Louis
Dresen GmbH**
Heinrich-Barth-Str. 28
Tel.: 02251/95080

53119 Bonn

**Autohaus Dresen
GmbH**
Ellerstr. 73 - 75
Tel.: 0228/26950

53179 Bonn

**Autohandel
Dresen GmbH**
Konstantinstr. 130
Tel.: 0228/4295520

¹ Gilt für Mitarbeiter der Ford-Werke mit gültigen WA-Ausweis.
² Gilt für einen Ford Fiesta ST 3-Türer 1,6-l-EcoBoost-Motor 134 kW (182 PS).

³ Gilt bei Eintausch eines seit mindestens 12 Monaten auf Sie zugelassenen Fremdfabrikat-PKW.

Fahrzeugrampe Alu neu, 2500 x 800mm, klappbar, drehbar, 300kg belastbar, 33% unter NP (1339,- EUR) für nur 890,- EUR VB, mit minimalen Transportschäden an Selbstabholer abzugeben Tel. (02241) 3015010

Winterreifen für Ford B-Max, Winterreifen Pirelli Snow Control 3, 185/60 R 15 auf Stahlfelgen mit Radmutter, Reifendruck Kontrollsystem, wenig gelaufen, Profiltiefe ca. 8mm, Tel. (0221) 7087131
Ganzjahresreifen Vredestein, 4x Komplettreifen 205/55 R16 91H, auf 5-Loch Stahlfelgen für Focus, VB 300,- EUR, Tel. (0221) 7001507

4 Alu-Winterräder Kuga, Focus, Mondeo +, M+S, 215/65 R16 98H, 5-Loch, Hankook W310, DOT 35/14, Profiltiefe 6,7 - 8,0mm, auch für C+S-Max, sehr guter Zustand der Alu-Felgen, Tel. (0163) 8016876

Fahrzeugrampe Alu neu, 2500x800mm drehbar, klappbar auf 1400 x 800mm, unbenutzt, 300kg belastbar, 33% unter NP, mit minimalen Transportschäden an Selbstabholer abzugeben, Tel. (02241) 3015010

C-MAX Komplettäder, Alu Felgen (6,5 x 16) schwarz/silber, Marke Platin mit RDKS-Ventilen, Reifen Conti Premium Contact 2 (205/55 R16), Profiltiefe 7mm + Muttern + ABE, Tel. (06832) 8324

4 Alu-Winterräder Kuga, Focus +, Brock Alloy Wheels, 5-Loch, Hankook Reifen 215/65 R16 98H, DOT 35/14, Profiltiefe 6,7 - 8,0 mm, sehr guter Zustand, Preis, 290,- EUR, Tel. (0163) 8016876
Conti Contact, TS810/235/60 R16 für Kuga, 5-Loch Felgen, gut erhalten, 150,- EUR, Tel. (02235) 78248

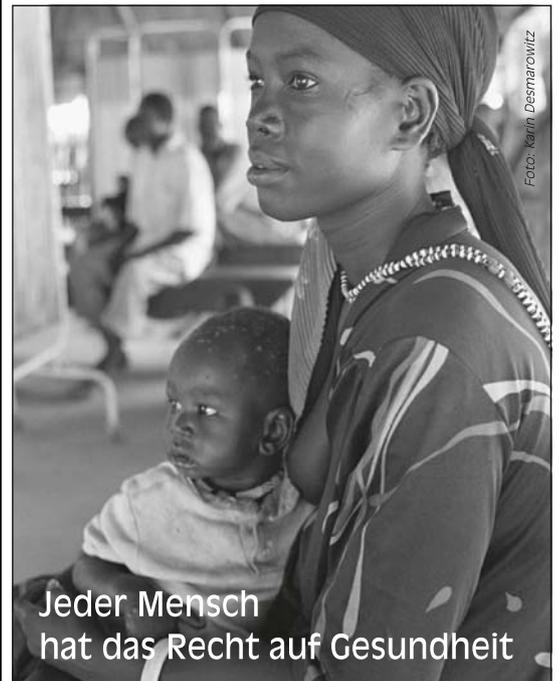
Immer erste Wahl:
fordreport für Ihre Anzeige!

Zweiräder

Yamaha Roller Jog 50/25R, Laufleistung ca. 2700 km, Top Zustand, VB 700,- EUR, Tel. (02432) 5741

Honda Monkey Replica, Quick Foot, 108ccm, 7 PS, 80km/h, Bj. 2006, Laufleistung ca. 3200 km, Breitreifen, VB 800,- EUR, Tel. (02204) 75523

Rennräder, Scott Cross Comp CX von 2009, Laufleistung ca. 2400 km, Größe 17/54, Shimano 105, NP 1200,- EUR, für 500,- EUR, Scott CR1 Pro Carbon von 2012, Shimano Utegra 2x10, Laufleistung ca. 1200 km, NP 2800,- EUR, für 1500,- EUR, Tel. (02421) 4951119



Jeder Mensch
hat das Recht auf Gesundheit

„Brot für die Welt“ fördert Gesundheitsdienste, die Menschen auch in abgelegenen Gebieten erreichen. Wir leisten Aids-Aufklärung und unterstützen Kranke.
Mit Ihrer Hilfe können wir viel erreichen.

Konto 500 500 500 Postbank Köln
BLZ 370 100 50
www.brot-fuer-die-welt.de

**Brot
für die Welt**

Damenfahrrad, Kalkhoff Agattu CO 28/D, sehr gut erhalten 150,- EUR, Tel. (02247) 9151953

Specialized SW Venge Rennrad, Größe 58, Sondermodell 2013 (Cavendish), mattschwarz/grün, SRAM Red 10-fach, Roval Aluminium-Laufräder (35 mm Flanken), SW Carbonlenker (420 mm), wenig gefahren, wegen Hobbyaufgabe abzugeben, VB 2400,- EUR, Tel. (0151) 27000260

Reise

Ferienhaus in Friesland (Nordsee 15 km) zu vermieten. Ruhige, herrliche Waldlage. Großer Garten. Ideal für Familien mit Kindern. Haus ca. 90 m², komplett ausgestattet, bis 5 Personen. Tel. (02234) 78642

Verschiedenes

Schützensachen preiswert abzugeben, 2 Schützenhüte grün, 1 guter Pinsel, 2 Paar weiße Handschuhe, 6 weiße Fliegen, 1 Hülle für Gewehr, 1 Fernrohr, 1 Schützenbrille, Tel. (0221) 882500

Auto Kindersitz Maxi-Cosi, mit Pearl Iso Fixbase, 7 bis 18 kg, kaum benutzt, NP 339,- EUR, VB 180,- EUR, Parkplatzsperre, 2 St. 25,- EUR pro Stück, Tel. (02204) 51308

Schrank Selva, Nussbaum, antik, dunkel, halbhoch, 107 x 61 x 170 cm, innen mit 1 Schublade und 1 Schiebefach, Serie: Villa Borghese, Gebrauchsspuren, handpoliert, 250,- EUR, Tel. (0221) 694334

Plexiglas Haube für Modelleisenbahn-Platte, 115 cm x 70 cm x 23 cm, mit Grundplatte für Spur Z oder N, neuwertig, bei Bedarf auch Schienenmaterial Spur Z, VB 80,- EUR, Tel. (02204) 75523

Modell-Dampfmaschine D22, von Wilesco mit Zubehör, VB 350,- EUR, Tel. (02204) 75523

Heimorgel Electone mit Hocker, NP 3600,- DM, wenig gespielt, neuwertig, Preis 600,- EUR, Tel. (02238) 52816

3 Streifenhörchen, 2 Männchen und 1 Weibchen, 2 Jahre alt, je Tier 40,- EUR, mit 2 großen Volieren, 2 x 2 x 1 m, 1 x 1,75 x 1 m, gesamt 100,- EUR, für Selbstabhöler, Tel. (0176) 78395132

Amiga 500, voll funktionsfähig, mit Monitor, Maus, Joystick, Abdeckung, Handbücher, Workbench-Diskette, Spiele, an Selbstabhöler, 150,- EUR, Tel. (02171) 45678

Beilagenhinweis

Für alle
MitarbeiterInnen:

**Besondere Angebote
in der Beilage!**

Relax Liege, mit Fußauflage und separater Auflage, komplett 50,- EUR, Gästebett 25,- EUR, Tel. (0221) 7122187

Neuer dreiflügeliger Badezimmer-Spiegelschrank, mit LED Beleuchtung, Seite Maron, Front Spiegel, H/B/T = 80/80/13 cm, NP 800,- EUR, VB 450,- EUR, Tel. (0221) 685835 oder (0171) 6885835

Wohnhaus Wied-Ufer, Oase der Ruhe, Neustadt Wied, Pachtland 40 qm, plus PKW Stellplatz, Gas-Zentralheizung, komplett gefliest, neuwertige Innenausstattung, VB 25000,- EUR, Tel. (0221) 685835 oder 0171 6885835

Wandspiegel, dekorativer Goldrahmen, Facettenschliff, 0,82 x 1,80 m, Tel. (02238) 55748

Gebrauchte Badeeinrichtung, Halbrunddusche (Glas) 90 x 90 cm ohne Duschwanne, Waschbecken mit Unterschrank, Armaturen, alles Top Zustand, VB 300,- EUR, Tel. (02238) 922559

Eine vollständige Palette Weißer Emsländer Klinker, bossiert und imprägniert, in NF-Format (Normalformat), 240 mm x 95 mm x 71 mm = 9 qm, halbe und dreiviertel Steine sind bei Komplettabnahme inklusive, die Steine sind 2 Monate alt, sauber und trocken gelagert, Preis 150,- EUR, = 13,60 qm, ab Baustelle in Vettweiß, NP 42,- EUR, nach Absprache auch in Teilmenge abzugeben, Tel. (0162) 6461280

Tiffany Deckenlampe, neuwertig mit 4 Energiesparleuchten für 25,- EUR, handgesticktes und professionell eingerahmtes Gobelinbild in Echtholzbarockrahmen, Motiv: Stilleben Blumenstrauß mit Kupfervase, H/B = 92/78 cm inkl. Rahmen, das Bild ist in einwandfreiem Zustand, Preis 50,- EUR, Tel. (0162) 6461280

Firstziegel/Dachziegel Creaton Futura Finess, schwarz glasiert, neu und unbenutzt, 48 Stück = 2,5 qm/lfm für 6,- EUR/Stück, Neupreis 17,- EUR, sowie ca. 50 passende Dachziegel, 4,5 qm für 0,60 EUR/Stück, die Ziegel sind 4 Monate alt, sauber und trocken gelagert, auch einzeln ab Vettweiß abzugeben, Tel. (0162) 6461280

Bring a friend! Auch für Freunde das Beste.

Händlerwahl ist Herzenssache



strunk

AUTO-STRUNK GMBH
Neusser Str. 460-474
50733 Köln
Tel.: 02 21.74 94-0
www.auto-strunk.de

AUTO STRUNK K.H.
STRUNK GMBH & CO. KG
Ernst-Tellerling-Str. 50
40764 Langenfeld
Tel.: 0 21 73.92 70-0

Der große WA-Partner in ihrer Nähe



**AHG Autohaus
GEVELSBERG**
Tel. (02332) 9212-0

**Autohaus Wiluda
RADEVORMWALD**
Tel. (02195) 9102-0

**Autohaus Bergland
REMSCHEID**
Tel. (02191) 69410-0

**Autohaus Bergland
WIPPERFÜRTH**
Tel. (02267) 8820-0

**Autohaus Bergland
HENNEF (SIEG)**
Tel. (02242) 9688-0

**STÄNDIG CA.
250 NEUFAHRZEUGE
SOFORT VERFÜGBAR!**



BERGLAND GRUPPE

Autohaus Bergland GmbH Alte Papiermühle 4 51688 WIPPERFÜRTH Telefon (02267) 8820-0 info@bergland-gruppe.de	Autohaus Bergland GmbH Überfelder Straße 17 42855 REMSCHEID Telefon (02191) 69410-0 rs@bergland-gruppe.de	AHG Autohaus GmbH Rosendahl Straße 57 58285 GEVELSBERG Telefon (02332) 9212-0 ahg@bergland-gruppe.de	Autohaus Wiluda GmbH Margaretenstraße 1 42477 RADEVORMWALD Telefon (02195) 9102-0 wiluda@bergland-gruppe.de	Autohaus Bergland GmbH Bonner Str. 251 53773 HENNEF (SIEG) Telefon (02242) 9688-0 hennef@bergland-gruppe.de
--	---	--	---	---

WWW.BERGLAND-GRUPPE.DE



**„Bitte mach mit,
es geht ums Leben!“**

Tim L., geheilter Blutkrebspatient

**Werden Sie Stammzellspender.
Mund auf, Stäbchen rein, Spender sein.**

Alle 16 Minuten erkrankt jemand an Blutkrebs. Der 12-jährige Tim war einer von ihnen. Dass er leben darf, verdankt er einer Stammzellspende von Udo K. und dessen uneigennützigem Einsatz. Wenn auch Sie vielleicht einem Blutkrebspatienten wie Tim das Leben retten wollen, registrieren Sie sich in der DKMS. Ihr Registrierungsset und weitere Informationen erhalten Sie unter www.dkms.de

DKMS Deutsche Knochenmarkspenderdatei
gemeinnützige Gesellschaft mbH

Folgen Sie uns auf

Wir beiegenBlutkrbs.



Gardena Rasenmäher 300/380 neu, 70/80,- EUR, Montblanc Fahrradträger, original verpackt für 2 x 4 cm, Querträger, 20,- EUR, 4 Fahrradhalter, abschließbar, original verpackt, zusammen 80,- EUR, Tel. (02238) 4393 oder (0151) 59841923

Jet Helm AGV RP60, mattschwarz mit Schirm, nie getragen, Größe L 59-60, original verpackt, 110 EUR, Tel. (02422) 904399 und E-Mail: gtnetten@t-online.de

Kuhfell weiß/braun, 60,- EUR, Sat-Receiver 12/220 Volt, Finder 2 LNB, Stativ, Ständer, 60,- EUR, Hammond-Orgel, transportabel mit Leslie, Schaltpläne, VB 950,- EUR, Puppenhaus VB 300,- EUR, Tel. (0221) 5902813

Penthouse Wohnung, Mallorca-Cala Millor, 2 Bäder, Küche, 2 Zimmer, 2 Klima, Wohnzimmer mit Balkon, Heizung, Dachterrasse, Wintergarten, Tiefgaragen-Stellplatz, 300 m vom Strand, kleine Wohneinheit, VB 205000,- EUR, Tel. (0170) 5365168

Einfamilienhaus zu verkaufen, Eifel nahe Hillesheim, Baujahr 1997, Wohnfläche 180 qm, Grund 800 / 2500 qm, beste Lage, Ausstattung und Preis nach Anfrage, Tel. (06593) 9045

Leitz Dia Projektor kostenlos abzugeben, Einschub defekt, Tel. (0221) 242856

Wanduhr Baujahr 1895-1905, sehr gut erhalten, überholt, Preis 260,- EUR VB, Tel. (0221) 5901363 oder (0151) 16955916

Multitouch-Notbook, 25.4cm/10", Windows 8.1, Office Home & Student, 500 GB Festplatte, 4 GB Speicher, Festpreis 120,- EUR, Tel. (0176) 47541833

250 Heftromane 3 fach, Arzt – Heimat, 1 x gelesen, 50,- EUR, 200 LPs / Singles, Rock, Klassik, Schlager, sehr gut erhalten, VS, Tel. (0221) 591556

Bettwäsche farbig, je Satz 4,- EUR, Ess-Service 60er Jahre, 2 x 6 Personen, je 20,- EUR, Tel. (0221) 591556

Garagenplatz für Zweiräder in Köln-Rheinkassel, Garage 8 x 4,5m groß, für 6 Stellplätze, Toreinfahrt 3m, frei zugänglich vom 4m breiten asphaltierten Weg, mit Stromversorgung, Steckdose für jeden Stellplatz, 35,- EUR Monatsmiete, Tel. (0160) 2407636

Laser Pico Race Jugendboot, 2 Satz Segel alt/neu, Schoten, Ausreitgurte, Persening (alle 3 neu), Slipwagen, guter Zustand, VB 1600,- EUR, E-Mail: peter.broich-ktc@t-online.de

Nintendo Wii Konsole weiß, keine Gebrauchsspuren, da nur selten genutzt, mit 2 original Remote, inklusive Wii Fit mit Balance Board & Wii Sports, VB 150,- EUR und Guitar Hero inklusiv Gitarre für 30,- EUR VB, Tel. (0151) 55005600

Beton Wegeplatten, etwa 100qm Beton-Wegeplatten, Oberfläche glatt, gemischt 40 x 60, 40 x 40 und 40 x 20cm, gegen Gebot, Abholung, Tel. (02235) 71601

CD Wechsler, Ford CD Wechsler, Compact Disc Changer mit 6 Compact Disc Magazinen, 70,- EUR, Tel. (0221) 7001507

Diverse Haushaltswaren, Tischdecken, Daunendecke (Neu), Porzellan, Nähkasten, Spiegelschrank, Handtaschen, Modeschmuck, Uhren, Schallplatten, Tel. (02238) 52735

Diverse Haushaltswaren, Damenbekleidung Gr. 48-58, Die Bibel 3 Bände (große Schrift), neu, Afrikakorps, VB, Tel. (02238) 52735

Skibox Kamei 470, 50,- EUR Tel. (02238) 43233

Nachhilfe in Mathematik, erteilt Diplom Mathematiker mit langjähriger Lehrererfahrung, alle Klassen bis Abitur, komme nach Hause in Köln und nähere Umgebung, Honorar 35,- EUR /90 Minuten, Tel. (0221) 766168

Natur Gartenschirm mit Seilzug, Durchmesser 3,80m beige, gute Qualität, Mischgewebe, Neupreis 460,- EUR, Jetzt 160,- EUR, Tel. (02205) 9079720 u. (0151) 28743049

Freistehendes EFH in Toplage, im Kölner-Norden, Wohnfläche 140 qm, Grundstück 600 qm, Stellplatz, Baujahr 1996, verlinkert, 645.000,- EUR, Tel. (0221) 7087184

Fahrgemeinschaften

Suche, biete Fahrgemeinschaft, von Fettweiß oder näherer Umgebung nach Niehl, Arbeitszeit Früh 6:45h – 14:45h, Spät 14:45h – 22:45h im Wechsel, gerade Woche Früh, Tel. (0162) 6461280

Gesuche

Suche Ka oder Fiesta, ab Baujahr 2008, Tel. (0221) 5991266

Winterreifen für Mondeo, Tel. (0221) 5991266

Satz 17 Zoll Alu-Winterkomplettreder, mit RDKS Sensoren für Kuga DM2 Modell 2016, Bereifung 235/55 R17 Tel. (0160) 1583506

4x Winterreifen, 205/55 R16 91h, RDKS, auf Stahlfelgen aber auch ohne Felgen anbieten, Tel. (02238) 57471

Original Focus ST Winterreder, 4 Stück, Alu 8 x18 Zoll mit Winterreifen 235/40 x 18 für Modelljahr ab 2015, Tel. (0173) 8066614

Bei uns stehen SIE im MITTELPUNKT!

Size deđer veriyoruz!
Nasz klient nasz Pan!



Soner Renkliyüz
Deutsch-türkischer Verkaufsberater
Neu- und Gebrauchtwagen

Telefon 0214 83006-30
soner.renkliyuez@nrwgarage.de



Fred Schöllnershans
Verkaufsberater
Neu- und Gebrauchtwagen

Telefon 0214 83006-14
fred.schoellnershans@nrwgarage.de



NRW-Garage

Niederlassung der Autohaus am Handweiser GmbH

NRW-Garage Leverkusen, Manforter Str. 24, 51373 Leverkusen, Tel.: 0214 83006-0

www.nrwgarage-leverkusen.de

Ein Unternehmen der Emil Frey Gruppe Deutschland

WG/Zimmer in Köln-Porz, dringend gesucht, oder 1-Zimmer Wohnung, gute Verkehrsanbindung erwünscht. Max. Warmmiete 370,- EUR, Tel. (0157) 36156813, E-Mail: felixwestphal@outlook.de

Kuga Winterreifen, 235/60 R16 auf Felge mit RDS gesucht Tel. (0151) 55528986
Notrad für Focus, Baujahr 2004 - 2010, inklusive Wagenheber gesucht, Tel. (0151) 55528986

Hobby-Musiker gesucht, Hobby-Musikgruppe (Köln), (Bigband Besetzung) sucht Musiker, Bass u. E-Gitarre sowie Saxophone (Alt und Tenor) Tel. (0221) 7902147, E-Mail: scholz-horst@web.de

Medizin-Student sucht Zimmer, Fordler suchen für ihren Sohn in Kölner-Uninähe ein Zimmer oder kleine Wohnung ab September/Okttober 2016, (0221) 9034668 bei Ford, Tel. (0221) 7087184

Kegeklub sucht Verstärkung, wir kegeln mittwochs um 16:00 Uhr, 5 Minuten zu Fuß vom Wiener Platz und wir sind um die 70 Jahre alt, Tel. (02204) 62937

**Was zählt sind Sie!
Mit uns fahren Sie Ford.**
Kierdorf. Die zentrale Adresse für Werkangehörige.

Warum ich gerne zu Kierdorf komme?
Hier kaufe ich mein Auto, weil ich mich gut aufgehoben fühle. Eine tolle Mannschaft, das Team vom Autohaus Kierdorf.
Reza N., Ford Werkangehöriger

Verkaufsberater:
Attila Resulbegovic / Tel. 0221 - 400 85 85 / E-Mail: attila.resulbegovic@autohaus-kierdorf.de



Kierdorf
in Köln - was liegt näher?

Autohaus Kierdorf Vertriebs GmbH
Oskar-Jäger-Str. 166-168, 50825 Köln

Tel.: 0221 - 40085 - 0
www.autohaus-kierdorf.de

25
Jahre

Köln 1.9. Selim Altin, Mesut Ates, Taner Bali, Murat Baran, Ragip Bas, Sven Böckmann, Andre Bretschneider, Duran Büyükafer, Enver Cosar, Bünyamin Coskun, Sylke Dickes, Sascha Dinic, Sebilay Disever, Frank Engels, Nesmettin Erol, Dilaver Eryilmaz, Norbert Freyer, Stefan Gaarz, Arben Guri, Nicole Harrison, Frank Hasselbusch, Stefan Hilbig, Klaus Hinkelmann, Lars Irion, Christoph Jachschnik, Stephan Juchen, Avni Kanca, Mehmet Kanca, Yasin Kanli, Christian Kees, Enrico Kessel, Günter Kiske, Thomas Klein, Nadir Kocakli, Cengiz Kocaman, Toni Koleski, Ingo Koston, Torsten Krüger, Jörg Kühr, Thomas Lack, Anke Lesch, Sabine Ley, Giuseppe Leonte, Mark O. Maletzky, Aziz Mavi, Jürgen Moritzky, Katja Mühlmann, Andreas Müller, Khac-L. Nguyen, Sven Ostermann, Celalettin Özdemir, Miroslav Pavlovic, Christian Petschnik, Jana Dal Pozzo, Dirk Rafael, Holger Rheinfeld, Michael Roeb, Thomas Ruebsteck, Niyazi Sam, Alexandra Schmitz, Jan Segsneider, Ümit Senli, Tarkan Sözener, Oliver Spürk, Tayfun Süzen, Michael Stetzkowski, Fahrettin Teke, Murat Teke, Thorsten Thiemer, Luigi Trisciuzzi, Mahmut Tüfekci, Dirk Vaas, Rene Villmow, Bruno Vivona, Karsten Weber, Federico Wermelkirchen, Nicole Weyhofen-Krewer, Reiner Wode, Gökan Yakisir, Erkan Yüceel, Roger Zahn, Alfonso Zampino **2.9.** Elke Böhmer, Heidi Pulm **16.9.** Selen As, Claudia Richter, Nazli Yildirim

Saarlouis 1.9. Raphael Alt, Markus Amann, Pascal Aussems, Marcel Barra, Christian Becher, Meik Berrar, Rudolf Berwanger, Andreas Berweiler, Juergen Bierbrauer, Karsten Dann, Frederic Edo, Dennis Eitel, Peter Federmann, Daniel Fuerster, Christian Gindorf, Frank Gross, Oliver Gruendel, Andreas Hartz, Andreas Kaleja, Yücel Kermen, Michael Kirsch, Frank Klein, Andre Kunzler, Bernd Loth, Dirk Mayan, Jens Merkel, Giovanni-J. Di Natali, Giuseppe Palermo, Joerg Paulus, Thomas Poup,

Michael Reinert, Markus Rink, Dirk Roth, Stephan Rupp, Biagio Sanfilippo, Torsten Schirra, Marius Sobik, Andreas Thiel, Jan Wilke, Siegfried Winter, Oliver Wirtz, Markus Rupp

30
Jahre

Köln 1.9. Adnan Dincer, Marian-P. Dlugosch, Yalcin Dündar Angelika-J. Engel, Corinna Erth, Robert Esser, Sascha Faulhaber, Fayat Ferber, Wolf-R. Giebel, Andreas Giesenkirchen, Eric Kronostay, Marcus Grosser, Martin Hammer, Peter Hupp, Michael Jahn, Ingo Jeske, Ilyas Karabulut, Levend Kilic, Bernhard Klapper, Gisbert Klein, Bodo Klug, Erich Koch, Ender Korkmaz, Öner Korkmaz, Dirk Kornetzky, Hermann-J. Kramer, Guido Langguth, Ralf Lienerth, Dieter Mainzer, Donato Marra, Markus Meid, Thomas Naundorf, Petra Nintemann, Cengiz Ögütveren, Yücel Özkubat, Frank Palmes, Heiko Pelzer, Jörg Priesterath, Gabriele Radszun, Rene Rambo, Cemal Sahin, Ralf Schäfer, Mario Schüttler, Michael-G. Schwarz, Andre Sersch, Ralf Steingraber, Michael Struth, Tiberius Szikora, Thomas Thalmann, Stefan Tocay, Erdal Topaloglu, Zeljko Valentic, Stefan Waltener, Gerd-U. Wendtland, Refik Wilkes, Dirk Zitzmann **3.9.** Thomas Berger **16.9.** Ingo Spanier **17.9.** Coskun Kaya, Jürgen Szaguhn **18.9.** Ertugrul Demirel, Olaf Dick **22.9.** Thiemo Berk, Aydin Cinar **23.9.** Frank Radzuweit, Josef Spreitzer **29.9.** Ünal Celik, Rene Müller **30.9.** Sinan Eroglu

Saarlouis 1.9. Markus Arenz, Heiko Dennemark, Heiko Faust, Volker Gitzen, Bernd Heinrich, Thomas Hermes, Rüdiger Hoffmann, Patrick Hubertus, Frank Kalkes, Stephan Klein, Yusa Kocyigit, Patrick Kraemer, Juergen Kreuser, Heiko Lessel, Andreas Martin, Daniel Mergen, Salvatore Milioti, Christian Mueller, Michael Mueller, Frank Nicola, Frank Oehlenschläger, Joerg Pohl, Juergen Schmidt, Sandra Schmieschek, Volker Schmitt, Thomas Velten, Yvonne Winter, Jens Wohlgenuth

35
Jahre

Köln 1.9. Klaus Arf, Detlef Berens, Andre Beste, Christoph Blut, Andreas Bramer, Birol Cavus, Rolf Brinkmann, Candan Canbolat, Michael Decher, Günter Deutsch, Helmut Dorfmueller, Hans-P. Glasmacher, Frank Grund, Vedat Güclü, Ralf Heidkamp, Uwe Helm, Michael Klein, Georg Kolb, Thomas Krause, Joachim Lutz, Norbert Lühr, Guido Müller, Peter-K. Naeser, Ibrahim Oguz, Hans-Jörg Pick, Guido Pickel, Reimund Pigulla, Michael Pipek, Andreas Preuss, Karl-Heinz Ruland, Jörg Schäfer, Hans Schwarzenberg, Hans-J. Stephan, Hans-J. Voelker **7.9.** Muammer Aydogdu, Ahmet Elma, Kurt Feinen, Werner Maron, Mehmet Güngör, Ali Öztürk **10.9.** Ahmet Altinova, Mahmut Asut, Ibrahim Aydin, Naile Odunkeser, Sami Centinkaya, Yusuf Salman **15.9.** Eniz Bayir, Refik Beyaz, Ilyias Cetin, Sigi Garbrecht, Ismail Gülbas, Ali Kacar Gert Kehlenbach, Musa Korkmaz Ursula Konstanty, Turgay Üstoglu **16.9.** Muhterem Bozkurt, Celal Sarikaya, Metin Sirin, Polat Sönmez **18.9.** Süleyman Aydin, Bahittin Kara **21.9.** Irfan Büyüç, Orhan-Z. Emuce, Zeki Demir, Nuriye Sezer, Mürsel Yigman, Fevzi Yildirim, Kemal Yilmaz, **22.9.** Halit Bedir, Suekrue-A. Catli, Selahattin Denizer, Salih Korkmaz, Imran Mutlu, Ramazan Yesilöz **23.9.** Baki Isik Hans-J. Wendt **28.9.** Erdal Catalkaya, Ayhan Hizli, Mustafa Kamasik, Mustafa Karabas, Tekin Sarikaya, Abdulaziz Sevinc, Sahin Uzun

Saarlouis 10.8. Ralph Braun, Manfred Cuntz, Marco Dietrich, Andreas Ferner, Siegmund Frantz, Siegfried Hanussek, Hans-G. Hurth, Manfred Kloos, Daniel Kreis, Herbert Mrochen, Edwin Neidinger, Nikolaus Schneider, Waldemar Tirpitz, Gerhard Velten **12.8.** Michael Braun, Rudolf Bruennet, Hans-Jürgen Kaldenbach, Michael Spanier **17.8.** Erwin Eich, Mario Esseln, Sauro Gasparroni, Josef Hasenbein, Armin Paulus, Michael Peters Hans-J. Schnubel, Guenter

Impressum

HERAUSGEBER
Ford-Werke GmbH, 50725 Köln, Öffentlichkeitsarbeit

CHEFREDAKTION
Elisabeth Pohl Tel. 0221 - 90-17508
E-Mail: epohl@ford.com

REDAKTION
Bruno Voerckel Tel. 0221 - 90-15940
E-Mail: bvoercke@ford.com

GRAFIK
Michael Verdcheval Tel. 0221 - 90-17138
E-Mail: mverdche@ford.com
REDAKTIONSASSISTENZ
Karl-Heinz Schaun Tel. 0221 - 90-17215
E-Mail: kschaun@ford.com

ANSCHRIFT DER REDAKTION
fordreport NH/5R, 50725 Köln

TITELFOTO: Fritz Stark
MITARBEIT SAARLOUIS: Gabi Kiefer

ANZEIGENVERWALTUNG UND -VERKAUF
ADEVI Communication GmbH
Probsteigasse 15-19
50670 Köln

Ansprechpartnerin: C. Kreuer
Tel.: 0221 - 9124632-12 (Mo - Fr von 10 - 13 Uhr)
Fax: 0221 - 9124632-22
E-Mail: anzeigen@adevicom.de

Ford Pensionärinnen und Pensionäre

mit Adressänderungen
oder Renten-Rückfragen
können sich an die Ford

Telefonzentrale
(T: 0221 - 900)

wenden, deren Mitarbeiter
Sie zu dem richtigen
Ansprechpartner
weiterverbinden.

Schwinn, Juergen Wiegand **19.9.** Alex Dantin, Andreas Kessler, Karl Scherff, Ryszard Strzyzewski **20.9.** Helmut Bollbach, Hans-J. Hell, Ramon Iglesias, Uwe Seiler, Jörg Steffen, Johann Tschiritsch, Randolph Voigt **24.8.** Thomas Ahr, Jürgen Barth, Werner Brill, Klaus-D. Jungmann, Achim Ripperger, Klaus Rynders, Uwe Scholl, Nikolaus-P. Georgen, Günther Schorr, Günter Strauss **31.8.** Eduard Mahlberg Hans-J. Alt, Joachim Bauer, Dagmar Bosnijk, Wolfgang Braun, Michael Fellinger, Hans-J. Froschauer, Pino Gattone, Andreas Lamberti, Juergen Lefebre, Markus Messinger, Frank Oster, Gerald Portz, Mario Reinhold, Juergen Schumann, Andreas Weigand **2.9.** Galip Aslan, Gilbert Becker, Harald Bochl, Vincent Chiolo, Alexander Flaemming, Peter Gerlach, Rudolf Hayn, Dieter Klein, Rudolf Legrom, Oguz Nergiz, Dogan Zanlier **7.9.** Edgar Caspar, Thomas Ewen, Wolfgang Roesch, Alexander Seifert, Hans-J. Thielen **9.7.** Michel Monelli **14.9.** Remi Dolisy, Friedhelm Jaeger, Michael Klein, Juergen Kotalla, Hu-Tri Le, Volker Quartz, Oswin Schneider, Robert Simon, Chi Hung Trieu, Chi Thanh Trieu **15.9.** Cosimo Care, Albino Gualtieri, Gerd Hoffmann, Karlheinz Koehler, Guenther Koehnen, Michael Seibel, Werner Wagner **16.9.** Alfonso Bruni, Ralf Klein, Dinh Truc Nguyen, Georg Pusse, Uwe Troester **21.9.** Michael Frey, Mijo Huber, Arno Reinert, Hans Stein, Mustafa Toplugedik, Hans-A. Weber **23.9.** Alfred Krüger, Aniello Sarno **28.9.** Manfred Bernading, Reiner Dupre, Winfried Geib, Jacques-F. Kornieczny, Johannes Robert, Michael Scholtes, Reiner Vogt

40
Jahre

Köln 1.9. Walter Anacker, Wolfgang Berg, Karel H. Berger, Jürgen Eppers, Rainer Eich, Walter Focke, Gerhard Frehdorf, Harry Gindullis, Arthur Hoppe, Thomas Illenseer, Mario Kammer, Muharrem Kizilkaya, Karl-J. Krahforst, Lothar Martens, Klaus Meystädt, Ursula Safavieh-Demann, Raimondo Saverini, Norbert Schmidt, Stephan Schmitt, Heinz-J. Schmitz Günter Schorch, Michael Sühr, Andreas Thiesmeyer, Ralf Wegewitz, Harald Winkelmann, Rainer Wolf **13.9.** Ibrahim Gören **21.9.** Robert Joosten, Wolfgang Reinard **27.9.** Giuseppe Ferrera

Saarlouis 22.8. Michael Saenger **1.9.** Robert Baltes, Uwe Gitzen, Robert Heger, Roman Jaeckel, Erhard Leinenbach, Michael Michelbach, Wolfgang Pratt, Holger Ritz, Fredi Scholtes, Joerg Thoemmes, Raimund Ziegler **8.9.** Guido Barth, Robert Mueller, Herbert Schneider **13.9.** Richard Schuetz, Franz-J. Thewes **16.9.** Franco Greco, Pietro Licata **17.9.** Ida Colbus, Herbert Scharle **20.9.** Sigismund Bednarek,

Raimund Helfen, Matthias Klauck, Nikolaus Klauck, Stefan Philippi, Dietmar-M. Schneider, Arnold Schu **22.9.** Stefan Gerstner, Volkmar Gleixner, Francesco Marinaro, Juergen Mohr, Paul Mueller, Erwin Nisius, Dietmar Thater, Yvette Thimmel **27.9.** Gioachino Ferrante, Otwin Hirtz, Johannes Loeffler, Reiner Schmidt, Herbert Sommer, Horst Vogel, Andreas Wiencek **29.9.** Leo Hubertus **30.9.** Michel Belcamino, Michael Feldenz, Juergen Guldner, Jutta Holtkamp, Achim Jager

45
Jahre

Köln 1.9. Norbert Beck, Jürgen Disselhoff, Kurt Duschner, Hans-F Gatzler, Günter Gehling, Werner Glagau, Manfred Grassnack, Peter Kind, Hermann-J. Klein, Klaus Kuhn, Dieter Moll, Ralf-P. Neumann, Rudolf Patt, Bruno Rosenthal, Herbert Sdrenka, Hans-A. Zimmermann

Saarlouis 16.8. Alois Blass, Jean-C. Lindner, Helmut Trockle **30.8.** Harald Hartz **1.9.** Norbert Bastian, Volker Bies, Alois Brill, Herbert Gladel, Klaus Lefebre, Peter Riga, Wolfgang Strunk, Juergen Ziegler **7.9.** Denis Wanner **13.9.** Wilhelm Mathieu

Verstorbene

Düren 19.6. Günther Lehwald (84) **21.6.** Matthias Peterhoff **25.6.** Karl Richter (84) **27.7.** Rudolf Müller (75) **1.8.** Hans-Joachim Krotki (75)

Köln 17.5. Baki Özdemirici (74) Verteiler **23.5.** Gunter Schulze (73) Merkenich **25.5.** Heinrich Bergs (94) Bürokräft **1.6.** Burhan Gürsen (78) FNL, Heinz Werlein (74) Verteiler **12.6.** Remzi Gülümser (79) Picker Norbert Naumann (92) Ingenieur **13.6.** Konrad Ache (78) Merkenich **14.6.** Heinz Bochem (87) Meister Lagerplatz, Battal Özbek (80) Motorenwerk, Günter Staschik (78) Motorenwerk **15.6.** Peter Zamelski (78) Werkzeugbau **16.6.** Albert Berking (78) Merkenich, Ekkehard Landskorn (79) Chemie Techniker **17.6.** Konrad Beier (85) GFT, Werner Rippich (80) FN-3 **18.6.** Matthias Nußbaum (85) Leiter Entwicklung **19.6.** Ilias Kemalglou (84) Prüfer Inspektion, Sung-Tag Hong (77) Prüfer Inspektion **20.6.** Rolf Gronostay (75) Fertigungsstäbe, Josef Over (98) Management, Reiner-Joachim Reimann (63) Ford Bank **22.6.** Günter Hansen (70) Produktionskontrolle **23.6.** Aga Sadak (78) Presswerk, Gerhard Steinbacher (87) Konstrukteur **25.6.** Willi Bech (81) Verkehrsanalytiker **27.6.** Walter Köhler (88) Starkstromelektriker, Günter Schmitz (69) Qualitätskontrolle Halle W **28.6.** Bernd Kößler (59) Werkzeugbau **29.6.** Gerhard

Küster (88) Polsterei, Josua Schmitz (82) Meister **30.6.** Ali Böcekci (78) Verteiler, Heinz Wimmer (80) Gehaltssachbearbeiter **1.7.** Theodor Reimann (92) Packer, Willi Schulz (83) Presswerk **4.7.** Ismail Yilmaz (74) GFT **5.7.** Manfred Haack (78) Leiter Fabrikationstechnik **7.7.** Serif Tekgül (69) Rohbau **8.7.** Norbert Fitzon (72) Leiter im Lackbereich, Halil Yavuz (76) Rohbau **9.7.** Harald Klau (79) Ingenieur **10.7.** Günter Laurischkat (83) Presswerk **11.7.** Stephan Heider (85) Ingenieur, Rudolf Ulbricht (88) Prüfer Inspektion **12.7.** Werner Janzen (76) Bestandsprüfer **17.7.** Manfred Stein (55) HK Auftragsbearbeitung, Wilhelm Velder (82) Modellbauer **19.7.** Heinz Bassy (85) Betriebsrat, Georg Fischer (84) Kostenanalytiker **20.7.** Thuy Dung Jenny Ediger (28) Entwicklungsingenieur, Kurt Kleff (52) Werkzeugbau, Günter Kutzner (89) Meister Instandhaltung **21.7.** Dr. Hans Reiner Engels (86) Leiter in der Entwicklung, Jörg Kleinstück (75) Management, Werner Lagodny (83) Qualitätssicherung **24.7.** Georg Oldenburg (84) Leiter Produktionskontrolle, Kosmas Sahindis (56) Schlosser, Frank Schürbüscher (55) Ford Cotarko **26.7.** Johann Büchler (92) Meister Produktion **27.7.** Süleyman Erdil (73) Rohbau, Ewald Hoffmann (81) Getriebewerk, Davut Madak (73) Rohbau **28.7.** Marino Schaadt (96) Management **1.8.** Gerhard Richter (89) Rohbau, Paul Stutenkemper (86) Management **3.8.** Michael Lachmann (45) Produktionskontrolle **4.8.** Werner Karolat (76) Schmiede **5.8.** Gabriel Goldbach (86) FN-2 Lack, Thomas Häusler (50) Instandhaltung **7.8.** Alexander Janitzki (87) Endinspektion Ludwig Siebenmorgen (86) Bürokräft **8.8.** Carl-Heinz Kroegis (81) Ingenieur, Christian Küster (75) Meister Instandhaltung **14.8.** Horst-J. Fuchs (72) Einkauf **16.8.** Lothar Heyer (84) GFT **18.8.** Cemal Sevim (77) Prüfer Betriebsmittel

Saarlouis 15.5. Franz Schneider (91) **25.5.** Sauro Gasparoni (55) Endmontage **27.5.** Maria Jung (87) **6.6.** Michael Feit (50), Carmelo Mattina (43) Endmontage **12.6.** Klaus Kuschel (77) Meister Endmontage **27.6.** Anton Keller (83) **8.7.** Helmut Weidig (78) Lagerhalter **13.7.** Friedel Lydorf (72) Rohbau, Horst Roth (73) Rohbau **19.7.** Gerd Backes (72) Rohbau **20.7.** Oswald Owczarek (83) **23.7.** Hannelore List (84) Lack **27.7.** Rolf Bürkle (68) Erwin Esseln (82) **1.8.** Rainer Löw (68) **8.8.** Benito Lombardo (78)

Wülfrath 3.5. Liliana Rizzato (81) **30.6.** Yilmaz Özdemir (78) **22.7.** Brigitte Bruns (79) **14.8.** Eleonore Williams (94) Sekretärin

Ford

FOCUS ST



Herausragende Effizienz oder lieber ultimatives Fahrvergnügen?
Fangen Sie erst gar nicht an, die beiden gegeneinander abzuwägen.
Denn mit dem Ford Focus ST bekommen Sie ja sowieso beides.
Und zwar reichlich.



Eine Idee weiter