



Der neue ID.3 1st

Technische Daten

Verkaufsprogramm Deutschland

Modelljahr 2020

# Inhaltsverzeichnis

Übersicht	Seite
Technische Daten	
Elektro	3
Abmessungen	
Der ID.3	4
Aktualisierungen	
Erklärungen	6



Der ID.3	
<b>Außenabmessungen</b> Länge min. / Länge max. 4.261 / 4.261 mm Breite min. / Breite max. / Breite inkl. Außenspiegel 1.809 / 1.809 mm / 2070mm Höhe max. 1.568 mm Radstand 2.770 mm Spurweite vorn min. / vorn max. 1.536 / 1.548 mm Spurweite hinten min. / hinten max. 1.513 / 1.525 mm Höhe geöffnete Heckklappe / Boden 2.048 mm	
<b>Innenabmessungen</b> Kopfraum (1. Sitzreihe) 1.024 mm Kopfraum (1. Sitzreihe) bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach 1.024 mm Innenraumbreite (1. Sitzreihe) 1.464 mm Kopfraum (2. Sitzreihe) 956 mm Innenraumbreite (2. Sitzreihe) 1.444 mm	
<b>Gepäckraum</b> Länge, Sitzbank aufgest. / umgekl. 852 / 1.601 mm Breite zwischen den Radkästen 1.001 mm Gepäckraumvolumen Rücksitzb. aufgestellt 385 l Gepäckraumvolumen Rücksitzb. geklappt 1.267 l	
<b>Weitere Daten</b> Wendekreis ca. 10.200 mm	

## **Erläuterungen und Hinweise zu technischen Daten und Abmessungen**

### Zu Leergewicht

Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68kg, 7 kg Gepäck, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG i. d. gegenwärtig geltenden Fassung.

### Zu Gewichte allgemein

Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### Zu Anhängelasten

Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

### Zu Kraftstoffverbrauch

Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z.B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

### Zu Kraftstoff Benzin

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

### Zu Kraftstoff Diesel

Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

### Zu Emissionsklasse

Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.

### Zu Zuladung

Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck. Der angegebene Wert gilt für ein Fahrzeug mit Serienausstattung. Durch das Hinzuwählen von Sonderausstattungen kann die Zuladung abweichen. Fahrzeugindividuelle Werte entnehmen Sie bitte dem Konfigurator.

### Zu SCR

Dieser Motor ist mit einem mehrstufigem Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO<sub>x</sub>) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser (H<sub>2</sub>O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z.B. AdBlue® (ISO 22241-1 / AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbständig oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen bzw. nachfüllen lassen.

### Zu Höhe der geöffneten Heckklappe/Boden, mm

Wert bei Leergewicht nach DIN70020, je nach Ausstattung kann der genannte Wert abweichen

### Zu Überhangwinkel und Rampenwinkel

Werte bei zul. Gesamtgewicht, je nach Ausstattung kann der genannte Wert abweichen.