

## Ablauf

Der Ölstandsabgleich beim Automatikgetriebe kann nur durchgeführt werden, wenn folgende Bedingungen eingehalten werden:

- Leerlaufdrehzahl zwischen 550 1/min und 900 1/min
- Getriebeöltemperatur zwischen 30 °C und 40 °C (als Einstiegsbedingung)
- Getriebeöltemperatur zwischen 40 °C und 50 °C (als Abschlussbedingung)

Auch bei hohen Außentemperaturen sind die Temperaturbereiche zwingend einzuhalten. Dazu kann es erforderlich sein, das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum (im Extremfall über Nacht) abkühlen zu lassen.

Weiter

## ABL-DIT-AS2460\_GSOEA\_8HP - Getriebesteuerung, Ölabbgleich - v.20

### Ablauf

1. Ölbefüllschraube nach Vorschrift entfernen
2. bei stehendem Motor Getriebe bis zur Unterkante der Befüllschraubenbohrung befüllen
3. Motor starten
4. Unmittelbar nochmals bis zum Überlauf Getriebe mit Öl füllen
5. Ölbefüllschraube nach Vorschrift einschrauben

Weiter

## Ablauf

Folgende Maßnahmen durchführen:

- Feststellbremse lösen
- Position R einlegen und 10 Sekunden warten
- Position D einlegen
- manuelle Gasse wählen und über die Steptronicfunktion Gang 1 und 2 schalten, jeweils 10 Sekunden den Gang halten

Anschließend Wählhebelposition P einlegen.

Weiter

## Ablauf

In Wählhebelposition P Motordrehzahl für 30 s auf 2000 1/min halten (Befüllung Drehmomentwandler).

Weiter

## Ablauf

Im nachfolgenden Fenster wird die aktuelle Getriebeöltemperatur angezeigt.

Liegt diese zwischen 30 °C und 40 °C, so wird die Servicefunktion automatisch fortgesetzt!

Weiter

Wenn Temperatur zwischen 30 und 40 Grad Öleinlassschraube auf und bei zu wenige Öl bis unterkante Einlassschraube auffüllen und bei zu viel Öl das Öl bis zum Versiegen des Stahls herauslaufen lassen.

- Öleinfüllschraube nach Vorschrift einschrauben
- Getriebegehäuse vollständig reinigen!

Ölstandsabgleich beendet.

Weiter: Servicefunktion beenden.