



Audi

SEAT

SKODA

Nutzfahrzeuge

## Produktdaten

### LongLife III FE 0W-30

#### G S55 545

Motorenöl erfüllt eine Menge von Aufgaben in Otto- und Dieselmotoren, wie Schmierung, Kühlung, Reinigung, Korrosionsschutz, Abdichtung des Motors. Darüber hinaus sogar technisch komplexe Aufgaben wie beispielsweise die hydrostatische Lagerung von Turboladerelementen.

Für den Motorölwechsel gilt generell ein festes Intervall von bis zu einem Jahr bzw. 15.000 km. Fahrzeuge mit flexiblem LongLife Service profitieren von einem verlängerten Intervall von bis zu zwei Jahren bzw. 30.000 km.

#### Beschreibung

LongLife III FE ist ein Hochleistungsmotorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren mit Partikelfiltern (ausgenommen R5/V10-TDI vor dem Modelljahr 2006). Es ist erforderlich für Fahrzeuge mit LongLife Service. Dieses Öl weist einen besonders geringen Aschegehalt sowie kraftstoffsparende Eigenschaften auf. Es stellt die erforderliche Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sicher, insbesondere von Diesel-Partikelfiltersystemen (DPF) ohne Unterstützung der Regeneration durch Kraftstoffadditive.

#### Vorteile

LongLife III FE weist folgende positive Eigenschaften auf:

- Abgesenkter Aschegehalt
- Kraftstoffsparende Eigenschaften
- Hohe Sauberkeit des Einlassbereiches direkteinspritzender Otto- und Dieselmotoren
- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Hohe thermische Belastbarkeit
- Niedrige Pumparbeit
- Optimiertes Rußtragevermögen
- Als Ganzjahresöl geeignet

#### Anwendung

Dieses Ganzjahresöl ist für Otto- wie auch Dieselmotoren geeignet, welche der Spezifikation VW 504.00 / 507.00 laut Betriebsanleitung bedingen. Die offizielle Freigabe erfolgte



durch das Volkswagen Zentrallabor, womit alle Anforderungen aus den VW Normen erfüllt werden.

## Standards und Normen

VW 504 00/ 507 00

Spezifikation	Tiefsttemperatur für Pumpbarkeit nach SAE J 300	Min. Viskosität bei 100 °C
SAE 0W-30	-35 °C $V \leq 6\ 200\ \text{mPa} \times \text{s}$	9,3 mm <sup>2</sup> /s

Das Volkswagen Original LongLife III FE der Spezifikation VW 504.00/507.00 ist zu allen Vorgängerspezifikationen rückwärtskompatibel. Eine entsprechende Verwendung wird ausschließlich bei entsprechenden Kraftstoffqualitäten empfohlen. Diese beträgt bei Ottokraftstoff EN 228 und bei Diesel EN 590 oder vergleichbar.

Ottomotoren: VW 502.00 / 503.00 / 503.01

Dieselmotoren: VW 505.00 / 505.01 / 506.00 / 506.01

Eine Ausnahme bilden hierbei die R5 und V10 TDI Motoren bis Modelljahr 2006. Hierfür wird zwingend das Original LongLife II der Spezifikation VW 506.01 benötigt.

## Typische Kennwerte\*

Kennwert	Standardtest	Einheit	Ergebnis für LongLife III FE 0W-30
Dichte bei 15°C, relative Luftfeuchtigkeit	ASTM D4052	g/ml	0,838
Viskosität, Kinematisch 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Viskosität, Kinematisch 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	58,7
Viskosität, CCS -30°C (5W)	ASTM D5293	mPa s (cP)	5900
Viskosität, HTHS 150°C	CEC L-36-A90	mPa s (cP)	3,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	None	204
Flammpunkt, PMCC	ASTM D93	°C	226
Sulfatasche	DIN 51575	% wt	<1,5
Pour Point	ASTM D5950	°C	-51

\*Quelle Shell

## Lagerung

Bei nicht angebrochener Originalverpackung besteht vom Hersteller eine Lagerfähigkeit bei (-20 bis +50) °C von 48 Monate ab Herstellungsdatum. Die Gebinde sind vor Sonneneinstrahlung, Frost und eindringendem Wasser zu schützen.

## Sortiment

G S55 545 M2	1 Liter Flasche
G S55 545 M4	5 Liter Kanister



Audi

SEAT

SKODA

Nutzfahrzeuge

---

G S55 545 M6	55 Liter Fass
G S55 545 M9	209 Liter Fass
G S55 545 S9	1.000 Liter IBC
G S55 545 S1	1 Liter Lose Ware