

Kategorie <b>MOTOR</b>	<b>Technische Service-Information - Technisches</b>	Ref. Nr. E004/20	Seite 1 / 3
Anwendbaren Modell <b>Mazda3,CX-30 (Mazda3 (BP),CX-30 (DM))</b>		Ersch.-Datum Feb 05, 2020	Überarbeitungsdatum -

## **Betreff: : MAZDA3 (BP) und CX-30 (DM) mit Skyactiv-X - Regeneration des Benzinpartikelfilters im Winter für Fahrzeuge im Händlerbetrieb**

### **Beschreibung**

Während der Winterzeit kann - besonders bei Minustemperaturen - der wiederholte kurzfristige Betrieb des Motors dazu führen, dass die Benzinpartikelfilter-Warnleuchte leuchtet, weil sich Rußpartikel angesammelt haben.

Dies kann bei Fahrzeugen auftreten, die im Außengelände ausgestellt sind und für Probefahrten genutzt werden.

Damit die Warnleuchte nicht nach dem Verkauf beim Kunden leuchtet, wird empfohlen, die Rußpartikel schon im Händlerbetrieb zu beseitigen.



### **Abhilfemaßname**

Bei den oben bezeichneten Fahrzeugen wird empfohlen, die Rußpartikel etwa einmal pro Woche zu beseitigen. Zur Verbrennung und Beseitigung der Rußpartikel gibt es zwei Methoden:

- 1) Automatische Regeneration des Benzinpartikelfilters, die vom PCM automatisch durchgeführt wird.
- 2) Zwangsregeneration des Benzinpartikelfilters.

### **Beseitigung der Rußpartikel**

1 – Automatische Regeneration des Benzinpartikelfilters beim Fahren (empfohlen bei Fahrzeugen, die zum Beispiel für Probefahrten genutzt werden)

Nachdem der Motor auf Betriebstemperatur warmgelaufen ist, ist die Regeneration des

© 2020 Mazda Motors (Deutschland) G.m.b.H.

Benzinpartikelfilters nach ca. 15-maliger Verzögerung von 50 km/h oder mehr auf 0 km/h durch Schalten im 2. oder 3. Gang ohne Betätigung der Bremsen abgeschlossen.

**Hinweis:** Die Rußpartikel werden beseitigt, indem während der Verzögerung ein Luftstrom in den Benzinpartikelfilter geleitet wird. Je höher die Motordrehzahl und je länger die Verzögerung, umso besser werden die Rußpartikel beseitigt. Das heißt, bei Verzögerung ohne Betätigung der Bremsen und ohne Schalten in die Neutralstellung wird die Regeneration beschleunigt.

2 – Zwangsregeneration des Benzinpartikelfilters für Fahrzeuge, die nicht gefahren werden können (zum Beispiel Fahrzeuge im Ausstellungsraum)

Die Zwangsregeneration des Benzinpartikelfilters mit dem M-MDS durchführen.

**Hinweis:** Wenn die Zwangsregeneration des Benzinpartikelfilters bei leuchtender Warnleuchte durchgeführt wird, ist das Ende des Verfahrens daran zu erkennen, dass die Warnleuchte erlischt. Dies ist aber nicht möglich, wenn eine Zwangsregeneration durchgeführt wird, bevor die Warnleuchte leuchtet. In diesem Fall den Motor nach einer Stunde abstellen, da das Verfahren automatisch innerhalb einer Stunde endet. Das Ende der Zwangsregeneration kann auch daran erkannt werden, dass die Motordrehzahl auf 800 min<sup>-1</sup> sinkt.

### Zusätzliche Informationen

Der SKYACTIV-X Motor sammelt die erzeugten Rußpartikel im Benzinpartikelfilter und wenn die angesammelte Menge (Konzentration) den Wert von 1,0 g/l übersteigt, wird die automatische Regeneration des Benzinpartikelfilters aktiviert und die Rußpartikel werden verbrannt. Während dieses Prozesses schaltet sich die Benzinpartikelfilter-Warnleuchte ein und im Multi-Informationsdisplay wird eine Meldung angezeigt. Sowie die Konzentration auf unter 0,1 g/l sinkt, erlischt die Warnleuchte und die Meldung verschwindet. Verglichen mit dem Dieselmotor erzeugt der SKYACTIV-X weniger Rußpartikel, und aufgrund der hohen Abgastemperatur werden die Partikel schon während der Verzögerung verbrannt. Das heißt, dass im normalen Fahrbetrieb bei betriebswarmem Motor weder Partikel angesammelt werden noch die Warnleuchte leuchtet.

Frank Knopp  
Teamleiter Service Technik

Michael Müller  
Kordinator Service Technik

### Betroffene FIN

Modellbezeichnung	Modellreihen-Code	WMI	VDS	FIN-Bereich von	FIN-Bereich bis
Mazda3	Mazda3 (BP)	JMZ	BP**H***	100001	ZZZZZZ
CX-30	CX-30 (DM)	JMZ	DM**H***	100001	ZZZZZZ

