

E002/20: MAZDA3 (BP) and CX-30 (DM) - Verändertes Fahrzeugverhalten bei eingeschalteter MRCC

SI121725

TSB Nummer: E002/20

Erstveröffentlichungsdatum: 31/01/2020

Beschreibung

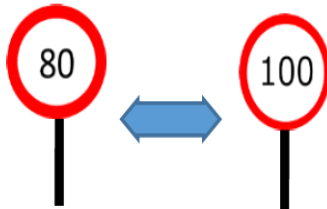
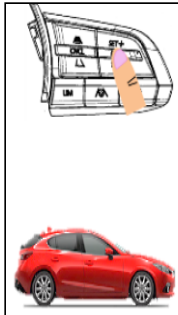
Um den sicheren Abstand bei unterschiedlichen Verkehrsbedingungen zu gewährleisten, wurde die Beschleunigungs-/Verzögerungsleistung der Mazda Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) bei den Modellen der 7. Generation geändert.

Änderung 1 – Schnelleres Erreichen der Zielgeschwindigkeit durch schnellere Beschleunigung/Verzögerung

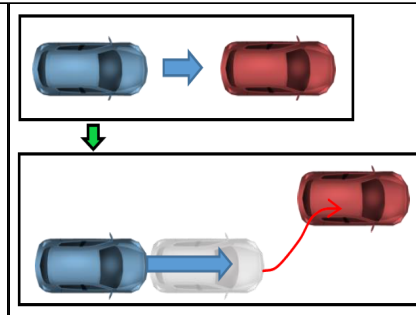
Fall 1: Der Fahrer ändert die eingestellte Geschwindigkeit.

Fall 2: Das voranfahrende Fahrzeug verschwindet (wechselt z. B. die Spur)

Fall 1

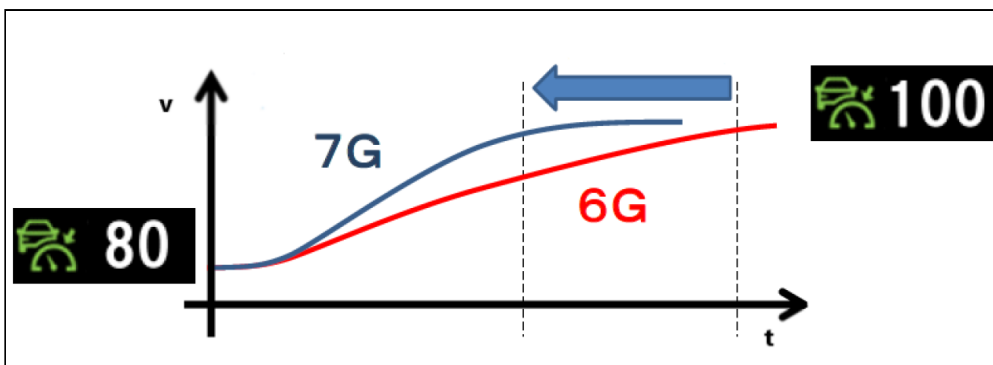


Fall 2



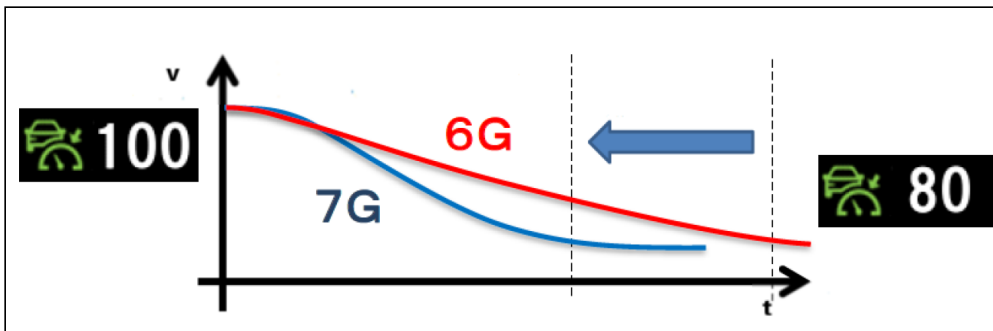
Bei den Modellen der 6. Generation besteht die Möglichkeit, dass die Zielgeschwindigkeit nicht so schnell wie erwartet erreicht wird und der Fahrer unterstützend das Gas- bzw. Bremspedal betätigen muss. Bei den Modellen der 7. Generation erreicht das Fahrzeug die Zielgeschwindigkeit durch eine modifizierte Beschleunigungs-/Verzögerungsleistung schneller, sodass ein sicherer Abstand gewährleistet ist.

1 – Beschleunigung



Eine schnellere Beschleunigung verkürzt die Zeit (t) bis zum Erreichen der Zielgeschwindigkeit (v).

2 - Verzögerung



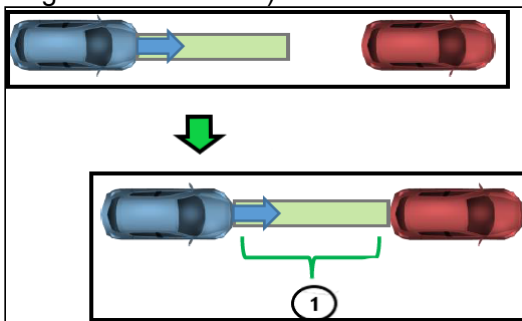
Eine schnellere Verzögerung verkürzt die Zeit (t) bis zum Erreichen der Zielgeschwindigkeit (v).

Änderung 2 – Schnelleres Erreichen des eingestellten Abstands durch schnellere Beschleunigung/Verzögerung

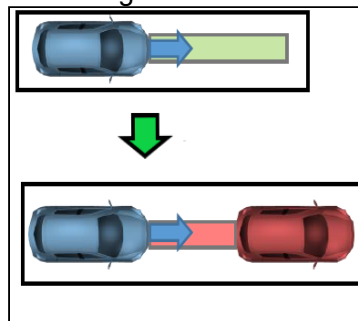
Fall 1: Der Abstand zum voranfahrenden Fahrzeug ist größer als der eingestellte Abstand.

Fall 2: Der Abstand zum voranfahrenden Fahrzeug ist kleiner als der eingestellte Abstand.

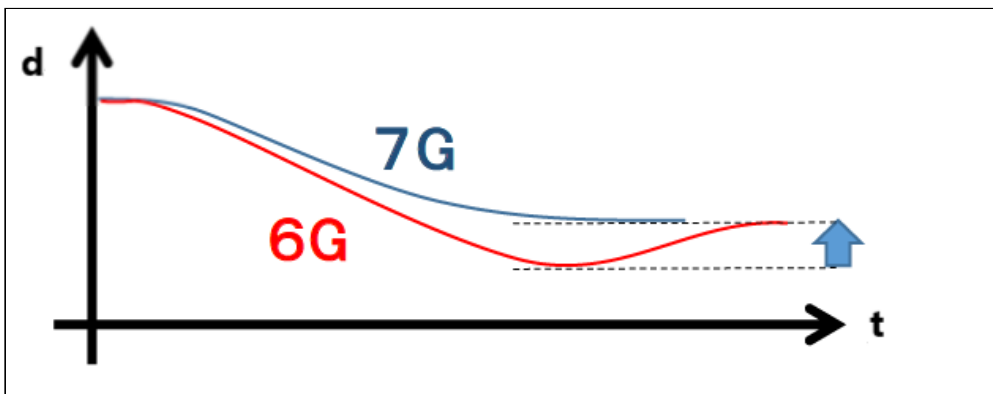
Fall 1: Das Fahrzeug erreicht das langsamere, voranfahrende Fahrzeug (1 – In MRCC eingestellter Abstand)



Fall 2: Anderes Fahrzeug dringt in den Erfassungsbereich ein



Wenn ein anderes Fahrzeug in den Erfassungsbereich eindringt, besteht die Möglichkeit, dass Fahrzeuge der 6. Generation dem voranfahrenden Fahrzeug in einem kürzeren als dem eingestellten Abstand folgen. Die Fahrzeuge der 7. Generation halten dagegen den eingestellten Abstand ein.



Eine schnellere Verzögerung verkürzt die Zeit (t) bis zum Erreichen des eingestellten Abstands (d).

Frank Knopp
Teamleiter Service Technik

Michael Müller
Koordinator Service Technik

Interne Dokumenten-Referenznummer

2K60462757

Anwendbare FIN-Tabelle

Model Name	Modellreihen-Code	WMI	VDS	VIS Start Range	VIS End Range
Mazda3	Mazda3 (BP)	JM4	BP*****	100001	ZZZZZZ
Mazda3	Mazda3 (BP)	JMZ	BP*****	100001	ZZZZZZ
CX-30	CX-30 (DM)	JMZ	DM*****	100001	ZZZZZZ