

Eigendiagnosefunktion [0017 - COD]

Fgst.Nr. WVVZZZ3CZHE048844 Modelljahr 2017 (H)
 Hersteller Volkswagen Variante
 Modell 3G/CB - Passat 2015 > Motor ---

**ODIS Service****Eigendiagnoseprotokoll**

24.04.2020 13:51:00+02:

Werkstattcode:
 01530 935 00200

Version:

Versionsnummer: B51_6_0_10-
 20190528

Release: 5.1.6

Diagnosekernel: 11.2.0 (Volkswagen
 AG)

MCD: 3.0.0**ECF:** 43.5.0**PDU-API:** 1.20.37**Messtyp / Messort****Fahrzeug-Ident.-Nr.:**

WVVZZZ3CZHE048844

Systemumgebung**PC-Name:** HP-PC**Betriebssystem:** Windows 7**Diagnose-Hardware:** VAS5054**Fahrzeug****VIN:** WVVZZZ3CZHE048844**Hersteller:** Volkswagen**Modell:** 3G/CB - Passat 2015 >**Modelljahr:** 2017 (H)**Variante:** (value not available)**Motorkennbuchstabe:** (value not available)**MCD-Projekt:** VW48X**MCD-Projekt Version:** 1110.2.177**Inhalt**

Verbauliste

0017 - Schalttafeleinsatz[001 Identifikation](#) [006 Codierung lesen](#)**Kommunikationsdaten****ECU: 0017 - Schalttafeleinsatz****24.04.2020 13:50:51**

LL_DashBoardUDS (EV_DashBoardVDDMQBAB / 009071)

Master - 001 Identifikation24.04.2020 13:50:51 [Top^](#)**Systembezeichnung****Softwareversion****Hardwareversion****VW/Audi-Teilenummer****Hardwareteilenummer****Codierung**

KOMBI

2153

404

3G0920791B

3G0920791B

07 E4 09 18 6F A4 00 08 00 88 6B 03 10 00 00 00 00 00 00

00

EV_DashBoardVDDMQBAB

009052

ASAM/ODX Datei Kennzeichnung**ASAM/ODX Dateiversion****Master - 006 Codierung lesen**24.04.2020 13:50:51 [Top^](#)**Byte00:**

0000 0111 (\$07)

Byte01:

1110 0100 (\$E4)

Byte02:

0000 1001 (\$09)

Byte03:

0001 1000 (\$18)

Byte04:

0110 1111 (\$6F)

Byte05:

1010 0100 (\$A4)

Byte06:

0000 0000 (\$00)

Byte07:

0000 1000 (\$08)

Byte08:	0000 0000 (\$00)
Byte09:	1000 1000 (\$88)
Byte10:	0110 1011 (\$6B)
Byte11:	0000 0011 (\$03)
Byte12:	0001 0000 (\$10)
Byte13:	0000 0000 (\$00)
Byte14:	0000 0000 (\$00)
Byte15:	0000 0000 (\$00)
Byte16:	0000 0000 (\$00)
Byte17:	0000 0000 (\$00)
Byte18:	0000 0000 (\$00)
Byte19:	0000 0000 (\$00)
Tagbeleuchtung (Skalen):	ja
Tagbeleuchtung (Zeiger):	ja
Gurtwarnung:	Variante 1
Lenkerseite des Fahrzeugs:	Linkslenker
Geschwindigkeitswarnung:	aus
Inszenierung:	nein
Konfiguration des Fahrerinformationssystems:	Displaydarstellung
Rundenzähler:	nein
Zündschlüssel-Warneinrichtung:	keine Warnung
GRA-High-Anzeige:	ja
Bremsbelagverschleißanzeige mit Kontrollleuchte für Bremsanlage:	ja
Bodycomputer mit Effizienzprogramm:	ja
Tankkennlinie:	Variante 2
Fahrzeugderivat:	Variante 1
Radumfang:	Variante 1
Getriebe:	Automatisiertes Schaltgetriebe
Steuergerät für elektrische Lenksäulenverriegelung:	ja
Reifendruckkontrolle:	nein
Reifenkontrollanzeige:	ja
Steuergerät für elektrische Park-/Handbremse:	ja
Automatische Distanzregelung:	ja
Dynamisches Kurvenlicht:	ja
Raddämpfungselektronik:	nein
Elektrische Lenkung:	ja
Spurhalteassistent:	ja
Allradantrieb:	nein
Verkehrszeichenerkennung:	ja
Spurwechselassistent:	nein
Parklenkassistent:	nein
Sperrenelektronik:	ja
Hybrid Antrieb:	nein
Audio:	ja
Temperatur:	Grad Celsius
Wegstrecke:	Kilometer
Geschwindigkeit:	Kilometer pro Stunde
Druck:	Bar
Volumen:	Liter
Uhrzeitformat:	24h
Datum:	dd_mm_jj
Verbrauch Benzin / Diesel / LPG (Flüssig-/Autogas):	Liter pro 100 km
Verbrauch CNG (komprimiertes Erdgas):	kg pro 100 km
Sprachvariante:	Deutsch
Startbildschirm:	Variante 1
Kompassanzeige:	Position unten
Anhaltewegverkürzung, Verbau:	ja
Personalisierung:	ja
Öltemperaturanzeige:	ja
Beschleunigung Anzeige:	nein
Aussentemperatur:	ja
Nachzutankendes Volumen:	nein
Telefon:	ja

Navigation / Kompass:	ja
Favoritentaste für Multifunktionsanzeige:	nein
Anhaltewegverkürzung, BAP Strecke:	ja
Spurhalteassistent, BAP Strecke:	ja
Reifendruckkontrolle, BAP Strecke:	nein
Spurwechselassistent, BAP Strecke:	nein
Hybrid Antrieb, BAP Strecke:	nein
Kollisionswarnung:	nein
Innengeräusch-Soundaktuator:	nein
elektronischer Bremskraftverstärker:	nein
Dimmung:	Dimmung Klemme 58xt
Radioliste:	Sendername oder Frequenz
Verlassenswarnung:	ja
Anhängerrangierassistent:	nein
Totwinkelerkennung:	nein
[LO]_parking_assistant_3:	nein
Fußgängerschutz, BAP-Strecke:	nein
Durchschnittsverbrauch Elektroantrieb:	kWh pro 100 km
Effizienzassistent:	nein
[LO]_Towing_capacity_display:	nein
Anhänge-/Stützlast Masse:	Kilogramm (kg)
Notruf:	nein
Zündungswarnung Elektrofahrzeug:	nein
[LO]_SSR_BAP:	nein
[LO]_SDS_BAP:	nein
[LO]_DigitalKey:	nein
[LO]_Personalisation_2_BAP:	nein
[LO]_Two_keys:	nein
24.04.2020 13:51:01	ODIS